



Viðhorf Akureyringa til bílaumferðar um Göngugötuna og Listagilið

Febrúar 2016

Unnið fyrir:	Skipulagsdeild Akureyrarbæjar
Verkefni:	Rannsókn á viðhorfi Akureyringa til bílaumferðar um Göngugötuna og Listagilið
Dagsetning:	26.02.2016

Framkvæmd:	RHA, Rannsóknamiðstöð Háskólans á Akureyri
Undirbúningur og spurningalisti:	Guðrún Rósa Þórsteinsdóttir, Hjalti Jóhannesson, í samvinnu við Akureyrarbæ
Gagnaöflun:	Guðlaug Þóra Stefánsdóttir, ásamt spyrlum
Gagnavinnsla:	Eva Halapi, Marta Einarsdóttir
Skýrsla:	Eva Halapi, Marta Einarsdóttir
Ritstjórn og yfirlestur:	Eva Halapi, Marta Einarsdóttir, Guðrún Rósa Þórsteinsdóttir

© RHA Rannsóknamiðstöð Háskólans á Akureyri 2016

Öll réttindi áskilin. Skýrslu þessa má ekki afrita með neinum hætti, svo sem með ljósmyndun, prentun, hljóðritun eða á annan sambærilegan hátt, að hluta eða í heild, án skriflegs leyfis útgefanda.

RHA-S-02-2016

L-ISSN 1670-8873

Efnisyfirlit

I.	Samantekt	6
II.	Inngangur	7
III.	Framkvæmd og heimtur	9
IV.	Göngugatan	11
	Akstur um Göngugötuna vegna vinnu eða skólagöngu	11
	Akstur um Göngugötuna til að sækja kaffihús / veitingastað / skemmtistað.....	13
	Akstur um Göngugötuna í verslunarerindum	15
	Akstur um Göngugötuna til að sækja heilsugæslu eða heilsutengda þjónustu	17
	Akstur um Göngugötuna vegna opinberrar þjónustu.....	19
	Rúntað um Göngugötuna.....	21
	Akstur um Göngugötuna í leit að bílastæði	23
	Akstur um Göngugötuna effir tíma sólarhringsins	25
	Skoðanir á lokun Göngugötunnar.....	27
	Viðhorf til bílastæða í Göngugötunni.....	29
	Viðhorf til lokana á Göngugötunni.....	31
V.	Listagilið	37
	Umferð um aðrar götur ef Gilinu væri lokað	39
	Viðhorf til takmörkunar á umferð um Listagilið.....	41
VI.	Bakgrunnsbreytur	43
VII.	Athugasemdir frá þátttakendum	44

Myndayfirlit

Mynd 1. Göngugatan í Hafnarstræti	7
Mynd 2. Listagilið í Kaupvangsstræti	8
Mynd 3. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna á leiðinni til vinnu?	12
Mynd 4. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna á leiðinni til vinnu? Greint eftir bakgrunnsbreytum....	12
Mynd 5. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna til að sækja kaffihús/veitingastað/skemmtistað?	14
Mynd 6. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna til að sækja kaffihús/veitingastað/skemmtistað? Greint eftir bakgrunnsbreytum.....	14
Mynd 7. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna til að fara í verslanir?	16
Mynd 8. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna til að fara í verslanir? Greint eftir bakgrunnsbreytum.	16
Mynd 9. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna til að sækja heilsugæslu eða aðra heilsutengda þjónustu?	18
Mynd 10. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna til að sækja heilsugæslu eða aðra heilsutengda þjónustu? Greint eftir bakgrunnsbreytum.....	18
Mynd 11. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna til að sækja opinbera þjónustu?	20
Mynd 12. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna til að sækja opinbera þjónustu? Greint eftir bakgrunnsbreytum.....	20
Mynd 13. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna á rúntinum?	22
Mynd 14. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna á rúntinum? Greint eftir bakgrunnsbreytum.	22
Mynd 15. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna til að finna bílastæði?	24
Mynd 16. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna til að finna bílastæði? Greint eftir bakgrunnsbreytum.	24
Mynd 17. Á hvaða tíma sólarhringsins ferð þú helst um Göngugötuna í bíl?	26
Mynd 18. Á hvaða tíma sólarhringsins ferð þú helst um Göngugötuna í bíl? Greint eftir bakgrunnsbreytum.....	26
Mynd 19. Ef Göngugötunni væri lokað fyrir bílaumferð:.....	28
Mynd 20. Ef Göngugötunni væri lokað fyrir bílaumferð: Greint eftir bakgrunnsbreytum.....	28
Mynd 21. Hefði það áhrif á komur þínar í miðbæinn ef það væru engin bílastæði í Göngugötunni?	30
Mynd 22. Hefði það áhrif á komur þínar í miðbæinn ef það væru engin bílastæði í Göngugötunni? Greint eftir bakgrunnsbreytum.....	30
Mynd 23. Hvað myndir þú kjósa að yrði gert varðandi bílaumferð í Göngugötunni?	32
Mynd 24. Flokkuð svör við spurningunni: Hvað myndir þú kjósa að yrði gert varðandi bílaumferð í Göngugötunni?	34

Mynd 25. Flokkuð svör við spurningunni: Hvað myndir þú kjósa að yrði gert varðandi bílaumferð í Göngugötunni? Greint eftir bakgrunnsbreytum.....	34
Mynd 26. Hvenær vilja þátttakendur helst að Göngugötunni sé lokað? Skoðað hjá þeim sem aðhyllast lokanir.....	36
Mynd 27. Hversu oft keyrir þú Gilið?.....	38
Mynd 28. Hversu oft keyrir þú Gilið? Greint eftir bakgrunnsbreytum.	38
Mynd 29. Ef Gilinu væri lokað fyrir bílaumferð, hvaða götu(r) myndir þú helst keyra í staðinn? Reiknað sem hlutfall milli svara og svarenda.....	40
Mynd 30. Hvað myndir þú kjósa að yrði gert varðandi bílaumferð í Gilinu?.....	42

Töfluyfirlit

Tafla 1. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna á leiðinni til vinnu?.....	11
Tafla 2. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna til að sækja kaffihús/veitingastað/skemmtistað?.....	13
Tafla 3. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna til að fara í verslanir?	15
Tafla 4. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna til að sækja heilsugæslu eða aðra heilsutengda þjónustu?	17
Tafla 5. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna til að sækja opinbera þjónustu?	19
Tafla 6. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna á rúntinum?.....	21
Tafla 7. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna til að finna bílastæði?.....	23
Tafla 8. Á hvaða tíma sólarhringsins ferð þú helst um Göngugötuna í bíl?.....	25
Tafla 9. Ef Göngugötunni væri lokað fyrir bílaumferð:	27
Tafla 10. Hefði það áhrif á komur þínar í miðbæinn ef það væru engin bílastæði í Göngugötunni?	29
Tafla 11. Hvað myndir þú kjósa að yrði gert varðandi bílaumferð í Göngugötunni?	31
Tafla 12. Hvað myndir þú kjósa að yrði gert varðandi bílaumferð í Göngugötunni?	32
Tafla 13. Flokkuð svör við spurningunni: Hvað myndir þú kjósa að yrði gert varðandi bílaumferð í Göngugötunni?	33
Tafla 14. Hvenær vilja þátttakendur helst að Göngugötunni sé lokað? Skoðað hjá þeim sem aðhyllast lokanir.....	35
Tafla 15. Hvenær vilja þátttakendur helst að Göngugötunni sé lokað?.....	36
Tafla 16. Hversu oft keyrir þú Gilið?	37
Tafla 17. Ef Gilinu væri lokað fyrir bílaumferð, hvaða götu(r) myndir þú helst keyra í staðinn?	39
Tafla 18. Ef Gilinu væri lokað fyrir bílaumferð, hvaða götu(r) myndir þú helst keyra í staðinn? Hlutfall reiknað út frá bæði fjölda svarenda og svara.	40
Tafla 19. Hvað myndir þú kjósa að yrði gert varðandi bílaumferð í Gilinu?	41
Tafla 20. Hvað myndir þú kjósa að yrði gert varðandi bílaumferð í Gilinu? Hlutfall reiknað út frá bæði fjölda svarenda og svara.	42
Tafla 21. Kyn þátttakenda.	43
Tafla 22. Aldur þátttakenda.	43
Tafla 23. Athugasemdir frá þátttakendum um Göngugötuna	44
Tafla 24. Athugasemdir frá þátttakendum um Gilið.....	45
Tafla 25. Athugasemdir frá þátttakendum um Göngugötuna og Gilið.....	46
Tafla 26. Almennar athugasemdir frá þátttakendum.....	46

- Símakönnun var lögð fyrir íbúa í póstnúmerum 600 og 603 á Akureyri í byrjun árs 2016. Þeir voru spurðir hversu oft þeir keyrðu um Göngugötuna og Gilið í ýmsum erindagjörðum og um viðhorf til takmörkunar á umferð á þessum svæðum. Svarhlutfall var 65%.
- Algengasta ástæðan fyrir að keyra Göngugötuna var til að sækja kaffihús/veitingastað/skemmtistað eða verslanir. Rúmlega helmingur (54%) sagðist fara Göngugötuna í þessum erindagjörðum að minnsta kosti einu sinni í mánuði. Þar á eftir var oftast ekið um göngugötuna til að rúnta eða leita að bílastæði. Sjaldnast var ekið um Göngugötuna á leið til vinnu en en 85% svarenda gerðu það sjaldan eða aldrei. Umferð var heldur algengari seinni partinn og á kvöldin eða um helgar heldur en fyrripart dags.
- Meirihluti þátttakenda sagði að það myndi ekki hafa mikil áhrif á heimsóknir þeirra í miðbæinn þó Göngugötunni væri lokað og var hlyntur einhverskonar takmörkun á umferð um Göngugötuna. Fjórðungur þátttakenda vildi hafa götuna opna allt árið.
- Yfir 80% sögðust aka um Gilið í einkabíl einu sinni í viku eða oftar. Karlar keyrðu Gilið heldur oftar en konur.
- Skiptar skoðanir voru um takmarkanir á umferð í Gilinu. Flestir (70%) töldu að loka ætti vegna viðburða eins og 17. júní en næstflestir vildu hafa Gilið opið allt árið (41%).
- Þegar spurt var hvaða götu fólk myndi keyra ef Gilinu væri lokað nefndu flestir Oddeyrargötu 61% og næstflestir Þórunnarstræti (40%).
- Auk þess að svara því sem spurt var um komu þátttakendur ýmsum athugasemdum til skila sem bendir til að þeir hafi látið sig málið varða og hafi skoðanir á stjórn umferðar um þessar tvær götur. Þeir sem voru andvígir því að Göngugötunni væri lokað nefndu helst að það myndi valda fötluðum erfiðleikum og þeim sem sæktu heilsugæslu á heilsugæslustöðina.
- Nokkrir nefndu að loka ætti Gilinu í hálfu og vondu veðri vegna slyshættu en sá valkostur var ekki nefndur í könnuninni.

Inngangur

Í janúar og febrúar 2016 lagði Rannsóknarmiðstöð Háskólans á Akureyri (RHA) spurningakönnun fyrir íbúa á Akureyri til að kanna hug þeirra til bílaumferðar um tvær götur bæjarins. Annarsvegar er um að ræða þann hluta Kaupvangsstrætis sem kallaður er Listagilið og hinsvegar þann hluta Hafnarstrætis sem nær frá Kaupvangsstræti að Ráðhústorgi og kallast Göngugata.

Könnunin var gerð fyrir Skipulagsdeild Akureyrarbæjar og verða niðurstöður hennar hafðar til hliðsjónar við gerð verklagsreglna um lokanir fyrir bílaumferð í þessum tveimur götum.

Á næstu tveimur myndum má sjá mynd af þeim svæðum sem um ræðir. Sá hluti Hafnarstrætis sem nær frá Kaupvangsstræti að Ráðhústorgi (sjá rauðu línurnar) nefnist í daglegu tali Göngugatan (sjá mynd 1).



Mynd 1. Göngugatan í Hafnarstræti



Mynd 2. Listagilið í Kaupvangsstræti

Við takmarkanir á umferð um Gilið er því svæði lokað sem afmarkað er með rauðu línunum (sjá mynd 2) en opið er að bílastæðunum sunnan götunnar og ofan- og neðanvið húsalengjuna.

Framkvæmd og heimtur

Spurningalistinn

Spurningalistinn var saminn af skipulagsdeild Akureyrarbæjar í samvinnu við RHA. Könnunin er í tveimur hlutum þar sem spurt er um akstur á einkabíl um annars vegar Göngugötuna og hins vegar Listagilið.

Úrtak, framkvæmd og svör

Tekið var 900 manna slembiúrtak úr þeim einstaklingum sem voru 18 ára og eldri og áttu lögheimili í póstnúmerum 600 og 603 á Akureyri. Eftir að búið var að taka út þá sem voru brottfluttir, bjuggu tímabundið erlendis, voru með ógild símanúmer eða ekki gátu svarað á íslensku, voru 715 eftir í endanlegu úrtaki.

Könnunin var framkvæmd frá 27. janúar til 8. febrúar 2016. Af þeim 715 sem hringt var í, náðist í 595 og 464 samþykktu að taka þátt. Svarhlutfall var því 64,9%.

Greining gagna

Greining gagna var gerð með tölfræðiforritinu SPSS V.22.0. Kendall's Tau-c raðfylgnistuðullinn og Kí-kvaðrat marktektarprófið voru notuð til að greina hvort tölfræðilega marktækur munur væri til staðar á milli hlutfalla hópa. Þegar fjallað er um niðurstöður í skýrslunni er einungis greint frá mun þegar hann er marktækur. Þrátt fyrir að niðurstöður séu ekki tölfræðilega marktækar geta þær verið áhugaverðar og gefið upplýsingar um viðhorf svarenda.

Bakgrunnsbreytur

Svör voru greind eftir *kyni, aldri, búsetu og staðsetningu vinnustaðar / skóla*. Aldur var flokkaður í sjö hópa; 18-25 ára, 26-35 ára, 36-45 ára, 46-55 ára, 56-65 ára, 66-75 ára og 76 ára og eldri. Breytan *búseta* skiptist í 6 flokka:

- Naustahverfi
- Innbæ, miðbæ eða Oddeyri

- Neðri-Brekku
- Efri-Brekku
- Giljahverfi eða Síðuhverfi
- Hlíðarhverfi eða Holtahverfi.

Breytan *staðsetning vinnustaðar eða skóla* var flokkuð eins og *búseta*, nema hvað Brekkan var einn flokkur í stað tveggja.

Framsetning á niðurstöðum

Helstu niðurstöðum fyrir hverja spurningu er lýst á tveimur blaðsíðum á eftirfarandi hátt:

- I) Með texta
- II) Í töflu sem sýnir heildarfjölda, prósentutölur og marktekt eftir bakgrunnsbreytum.
- III) Með mynd sem sýnir: yfirlit yfir fjölda svara í hverjum flokki; prósentur; vikiörk (\pm) miðað við 95% vissu; fjölda þeirra sem svöruðu; fjölda þeirra sem tóku afstöðu og þeirra sem ekki tóku afstöðu; skífurit sem sýnir hvernig svör skiptast hlutfallslega.
- IV) Með 100% liggjandi súluriti sem sýnir fjölda svara í hverjum flokki og hvernig þau skiptast hlutfallslega. Liturinn sýnir prósentur en talan inni í súlunni sýnir fjölda svarenda. Svör eru brotin niður eftir bakgrunnsbreytum.

Í flestum tilfellum var notast við lokaða valmöguleika, þ.e. þátttakendur gátu einungis valið einn svarmöguleika. Þegar prósentur úr mismunandi svörum eru lagðar saman er heildarsumman því 100% en vegna námundunar getur summan orðið 99% eða 101%.

Í nokkrum tilfellum áttu þátttakendur kost á að velja fleiri en einn möguleika, t.d. þegar spurt var hvaða götu fólk myndi keyra ef Listagilinu væri lokað fyrir umferð. Í þessum tilfellum verður heildarprósentutala svarmöguleika hærri en 100%.

Þegar talað er um í skýrslunni að þátttakendur keyri, aki eða fari um Göngugötuna eða Gilið er átt við að þeir keyri eða séu farþegar í einkabíl.

Göngugatan

Í fyrri hluta rannsóknarinnar var spurt hversu oft þátttakendur keyrðu Göngugötuna eða væru farþegar í einkabíl til að sækja vinnu, ýmsa þjónustu eða afþreyingu.

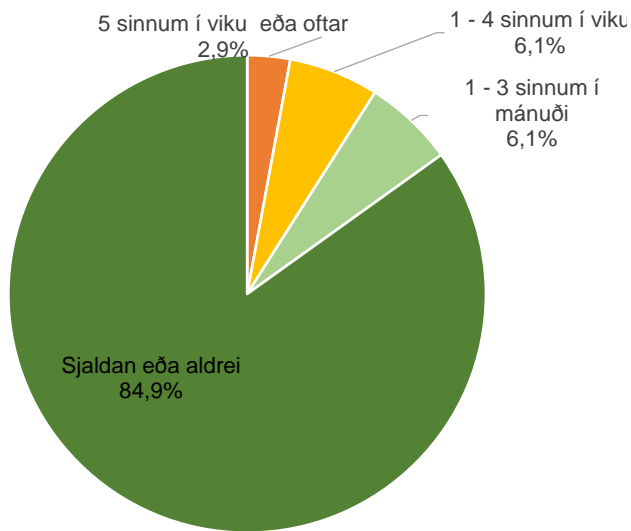
Akstur um Göngugötuna vegna vinnu eða skólagöngu

Mikill meirihluti aðspurðra eða 85% sögðust sjaldan eða aldrei keyra Göngugötuna á leiðinni til vinnu. Marktækur munur var eftir aldri þar sem flestir í yngsta hópnum eða 25% fóru einu sinni í mánuði eða oftár um Göngugötuna á leið til vinnu en enginn í elsta hópnum (sjá töflu 1 og myndir 3 og 4).

Tafla 1. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna á leiðinni til vinnu?

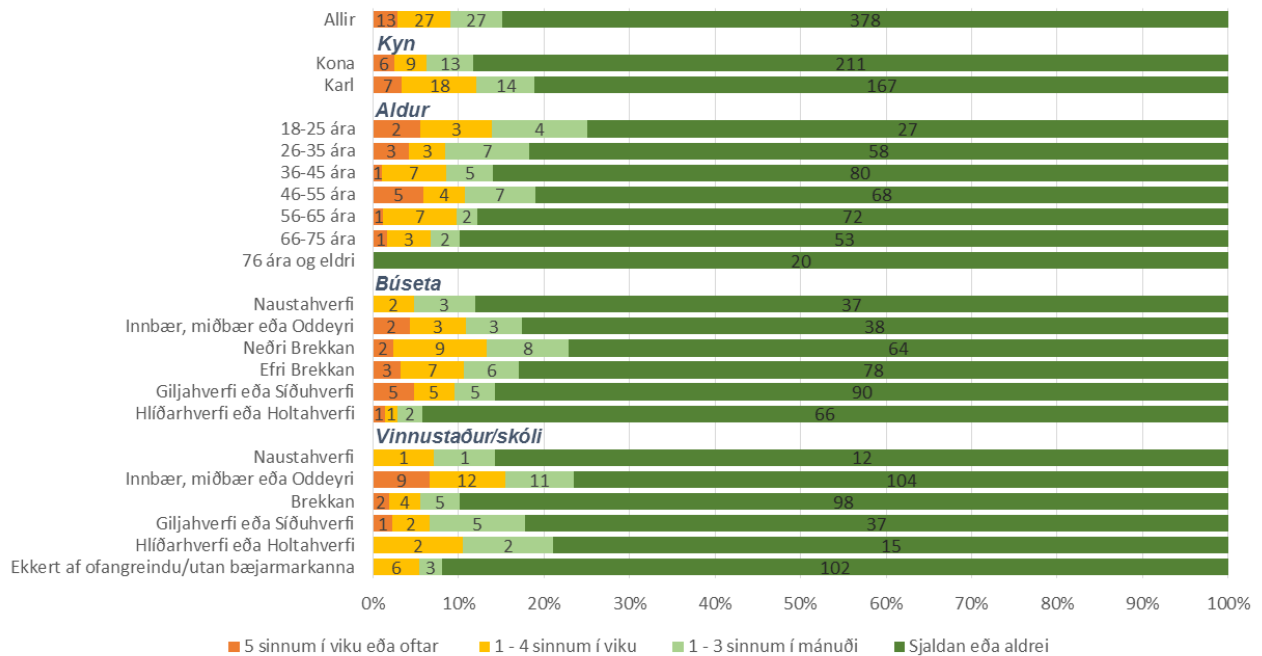
	Fjöldi	5 sinnum í viku eða oftár	1 - 4 sinnum í viku	1 - 3 sinnum í mánuði	Sjaldan eða aldrei
Allir	445	2,9%	6,1%	6,1%	84,9%
Kyn					
Kona	239	2,5%	3,8%	5,4%	88,3%
Karl	206	3,4%	8,7%	6,8%	81,1%
Aldur*					
18-25 ára	36	5,6%	8,3%	11,1%	75,0%
26-35 ára	71	4,2%	4,2%	9,9%	81,7%
36-45 ára	93	1,1%	7,5%	5,4%	86,0%
46-55 ára	84	6,0%	4,8%	8,3%	81,0%
56-65 ára	82	1,2%	8,5%	2,4%	87,8%
66-75 ára	59	1,7%	5,1%	3,4%	89,8%
76 ára og eldri	20	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Búseta					
Naustahverfi	42	0,0%	4,8%	7,1%	88,1%
Innbær, miðbær eða Oddeyri	46	4,3%	6,5%	6,5%	82,6%
Neðri Brekkan	83	2,4%	10,8%	9,6%	77,1%
Efri Brekkan	94	3,2%	7,4%	6,4%	83,0%
Giljahverfi eða Síðuhverfi	105	4,8%	4,8%	4,8%	85,7%
Hlíðarhverfi eða Holtahverfi	70	1,4%	1,4%	2,9%	94,3%
Vinnustaður/Skóli					
Naustahverfi	14	0,0%	7,1%	7,1%	85,7%
Innbær, miðbær eða Oddeyri	136	6,6%	8,8%	8,1%	76,5%
Brekkan	109	1,8%	3,7%	4,6%	89,9%
Giljahverfi eða Síðuhverfi	45	2,2%	4,4%	11,1%	82,2%
Hlíðarhverfi eða Holtahverfi	19	0,0%	10,5%	10,5%	78,9%
Ekkert af ofangreindu/utan bæjarmarkanna	111	0,0%	5,4%	2,7%	91,9%

* = p < 0,05 ≥ 0,01; ** = p < 0,01 ≥ 0,001 ; *** = p < 0,001



	Fjöldi	%	+/-
5 sinnum í viku eða oftar	13	2,9	1,56
1 - 4 sinnum í viku	27	6,1	2,22
1 - 3 sinnum í mánuði	27	6,1	2,22
Sjaldan eða aldrei	378	84,9	3,33
Fjöldi svara	445		
Tóku afstöðu	445	95,9	
Tóku ekki afstöðu	19	4,1	
Fjöldi aðspurðra	464		

Mynd 3. Hversu oft keyrir þú Gøngugötuna á leiðinni til vinnu?



Mynd 4. Hversu oft keyrir þú Gøngugötuna á leiðinni til vinnu? Greint eftir bakgrunnsbreytum.

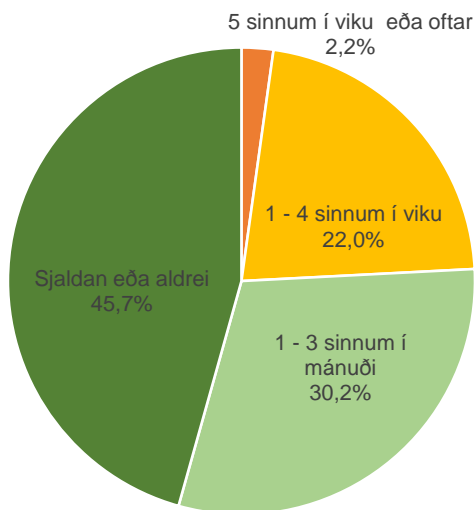
Akstur um Göngugötuna til að sækja kaffihús / veitingastað / skemmtistað

Um helmingur þátttakenda (52%) sagðist keyra um Göngugötuna einu sinni í mánuði eða oftár til að sækja kaffihús, veitingastað eða skemmtistað; 22% svöruðu einu sinni í viku eða oftár og 2,2% fimm sinnum í viku eða oftár. Tæpur helmingur eða 46% fór hinsvegar sjaldan eða aldrei. Hér var munur á aldri þar sem fólk var líklegra til að ferðast um Göngugötuna eftir því sem það var yngra (sjá töflu 2 og myndir 5 og 6).

Tafla 2. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna til að sækja kaffihús/veitingastað/skemmtistað?

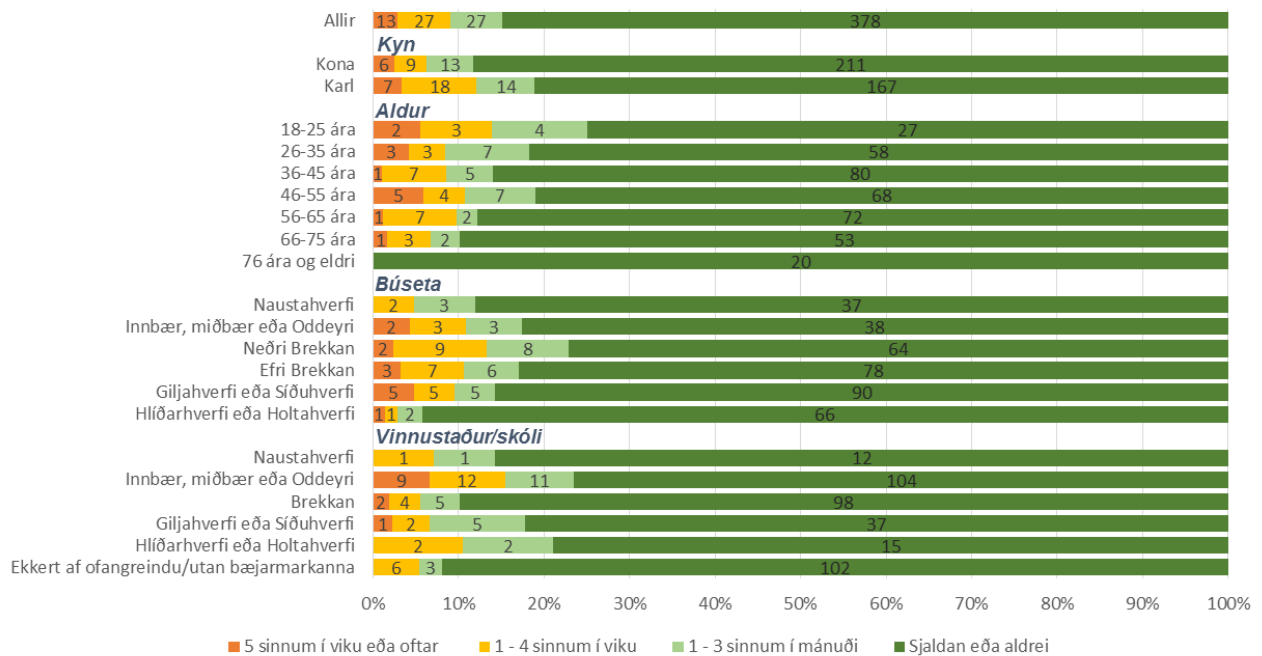
	Fjöldi	5 sinnum í viku eða oftár	1 - 4 sinnum í viku	1 - 3 sinnum í mánuði	Sjaldan eða aldrei
Allir	460	2,2%	22,0%	30,2%	45,7%
Kyn					
Kona	248	2,0%	22,2%	32,3%	43,5%
Karl	212	2,4%	21,7%	27,8%	48,1%
Aldur***					
18-25 ára	37	2,7%	40,5%	27,0%	29,7%
26-35 ára	72	2,8%	33,3%	43,1%	20,8%
36-45 ára	93	4,3%	30,1%	34,4%	31,2%
46-55 ára	85	0,0%	16,5%	31,8%	51,8%
56-65 ára	84	1,2%	15,5%	23,8%	59,5%
66-75 ára	62	1,6%	9,7%	21,0%	67,7%
76 ára og eldri	27	3,7%	3,7%	22,2%	70,4%
Búseta					
Naustahverfi	43	7,0%	27,9%	20,9%	44,2%
Innbær, miðbær eða Oddeyri	46	4,3%	15,2%	23,9%	56,5%
Neðri Brekkan	84	1,2%	26,2%	31,0%	41,7%
Efri Brekkan	96	1,0%	25,0%	32,3%	41,7%
Giljahverfi eða Siðuhverfi	113	1,8%	23,0%	33,6%	41,6%
Hlíðarverfi eða Holtahverfi	72	1,4%	13,9%	30,6%	54,2%
Vinnustaður/Skóli					
Naustahverfi	14	0,0%	21,4%	35,7%	42,9%
Innbær, miðbær eða Oddeyri	137	2,9%	18,2%	32,8%	46,0%
Brekkan	109	1,8%	30,3%	25,7%	42,2%
Giljahverfi eða Siðuhverfi	44	2,3%	15,9%	47,7%	34,1%
Hlíðarverfi eða Holtahverfi	19	0,0%	21,1%	47,4%	31,6%
Ekkert af ofangreindu/utan bæjarmarkanna	118	1,7%	24,6%	22,9%	50,8%

* = p < 0,05 ≥ 0,01; ** = p < 0,01 ≥ 0,001; *** = p < 0,001



	Fjöldi	%	+/-
5 sinnum í viku eða oftar	10	2,2	1,34
1 - 4 sinnum í viku	101	22,0	3,79
1 - 3 sinnum í mánuði	139	30,2	4,20
Sjaldan eða aldrei	210	45,7	4,55
Fjöldi svara	460		
Tóku afstöðu	460	99,1	
Tóku ekki afstöðu	4	0,9	
Fjöldi aðspurðra	464		

Mynd 5. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna til að sækja kaffihús/veitingastað/skemmtistað?



Mynd 6. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna til að sækja kaffihús/veitingastað/skemmtistað? Greint eftir bakgrunnsbreytum.

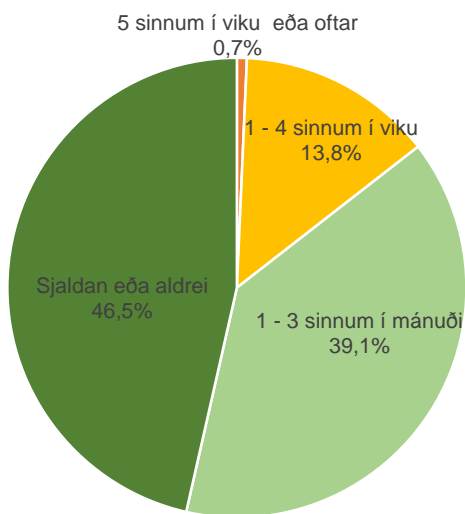
Akstur um Göngugötuna í verslunarerindum

Rúmlega helmingur eða 53,5% sögðust aka um Göngugötuna til að fara í verslanir einu sinni í mánuði eða oftár en 46,5% sögðu sjaldan eða aldrei. Marktækur munur var eftir aldri. Þeir sem voru á aldursbilinu 26-55 ára fóru oftast um Göngugötuna á leið í verslanir (sjá töflu 3 og myndir 7 og 8).

Tafla 3. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna til að fara í verslanir?

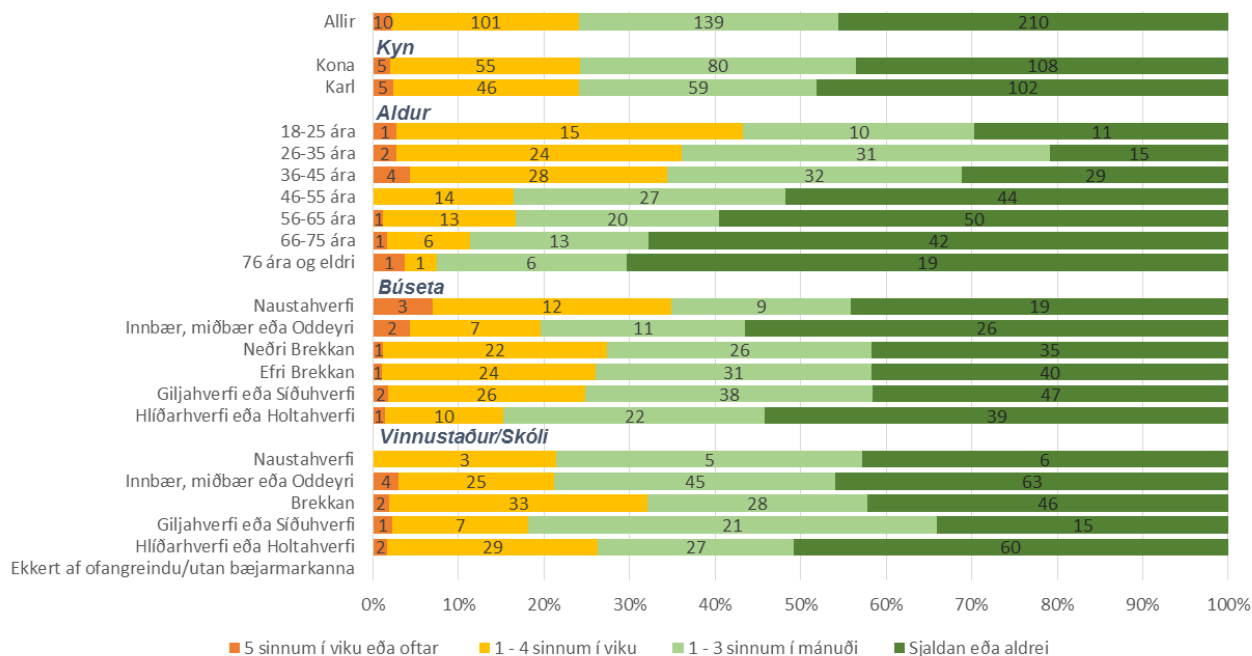
	Fjöldi	5 sinnum í viku eða oftár	1 - 4 sinnum í viku	1 - 3 sinnum í mánuði	Sjaldan eða aldrei
Allir	458	0,7%	13,8%	39,1%	46,5%
Kyn					
Kona	246	0,4%	11,0%	42,7%	45,9%
Karl	212	0,9%	17,0%	34,9%	47,2%
Aldur***					
18-25 ára	37	0,0%	10,8%	37,8%	51,4%
26-35 ára	73	1,4%	12,3%	50,7%	35,6%
36-45 ára	92	1,1%	22,8%	42,4%	33,7%
46-55 ára	85	1,2%	15,3%	41,2%	42,4%
56-65 ára	84	0,0%	10,7%	36,9%	52,4%
66-75 ára	61	0,0%	8,2%	27,9%	63,9%
76 ára og eldri	26	0,0%	7,7%	23,1%	69,2%
Búseta					
Naustahverfi	42	0,0%	19,0%	33,3%	47,6%
Innbær, miðbær eða Oddeyrir	46	2,2%	10,9%	30,4%	56,5%
Neðri Brekkan	85	0,0%	15,3%	35,3%	49,4%
Efri Brekkan	96	0,0%	11,5%	47,9%	40,6%
Giljahverfi eða Síðuhverfi	112	1,8%	15,2%	39,3%	43,8%
Hlíðarhverfi eða Holtahverfi	71	0,0%	12,7%	40,8%	46,5%
Vinnustaður/Skóli					
Naustahverfi	14	0,0%	7,1%	28,6%	64,3%
Innbær, miðbær eða Oddeyrir	136	0,7%	13,2%	41,9%	44,1%
Brekkan	109	0,0%	18,3%	48,6%	33,0%
Giljahverfi eða Síðuhverfi	45	4,4%	8,9%	40,0%	46,7%
Hlíðarhverfi eða Holtahverfi	19	0,0%	15,8%	36,8%	47,4%
Ekkert af ofangreindu/utan bæjarmarkanna	118	0,0%	12,7%	28,8%	58,5%

* = $p < 0,05 \geq 0,01$; **= $p < 0,01 \geq 0,001$; ***= $p < 0,001$



	Fjöldi	%	+/-
5 sinnum í viku eða oftar	3	0,7	0,76
1 - 4 sinnum í viku	63	13,8	3,16
1 - 3 sinnum í mánuði	179	39,1	4,47
Sjaldan eða aldrei	213	46,5	4,57
Fjöldi svara	458		
Tóku afstöðu	458	98,7	
Tóku ekki afstöðu	6	1,3	
Fjöldi aðspurðra	464		

Mynd 7. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna til að fara í verslanir?



Mynd 8. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna til að fara í verslanir? Greint eftir bakgrunnsbreytum.

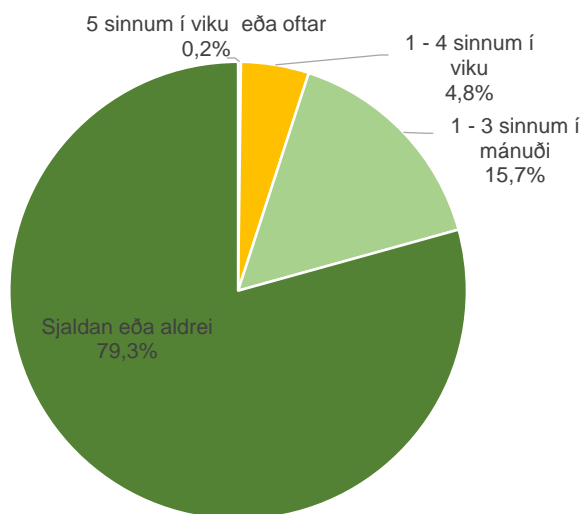
Akstur um Göngugötuna til að sækja heilsugæslu eða heilsutengda þjónustu

Þegar spurt var hversu oft þátttakendur keyrðu Göngugötuna til að sækja heilsugæslu eða heilsutengda þjónustu svöruðu 80% sjaldan eða aldrei en 15,7% svöruðu 1-3 sinnum í mánuði. Hér var enginn munur á milli hópanna (sjá töflu 4 og myndir 9 og 10).

Tafla 4. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna til að sækja heilsugæslu eða aðra heilsutengda þjónustu?

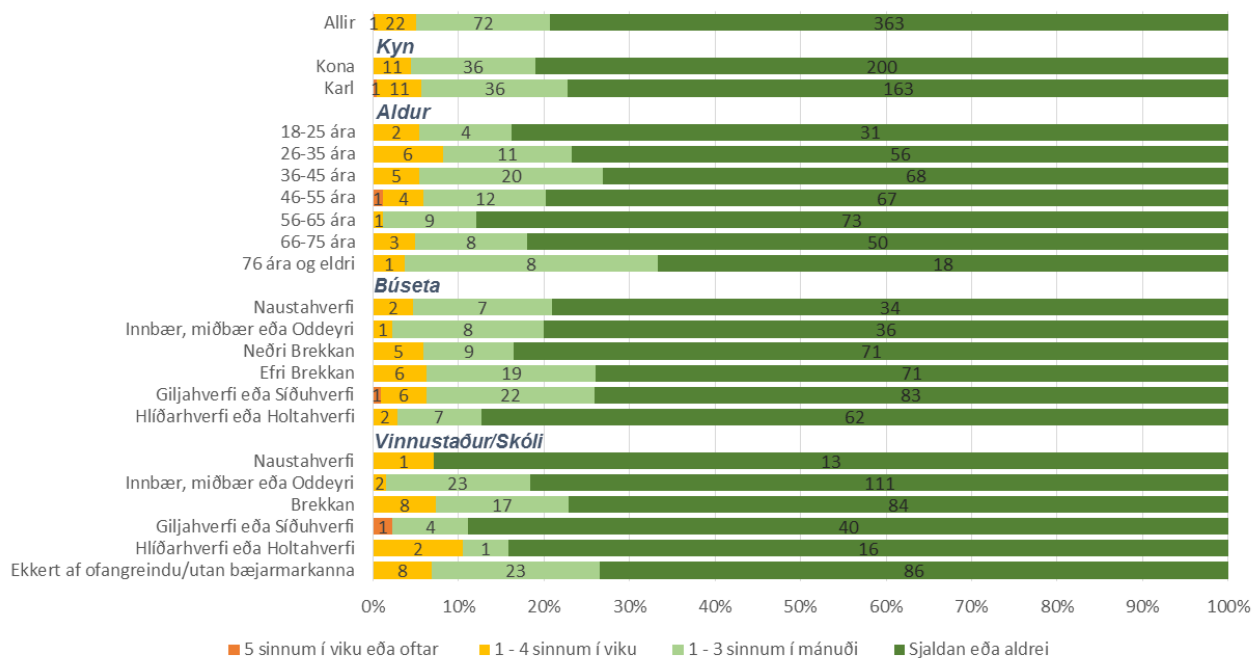
	Fjöldi	5 sinnum í viku eða oftar	1 - 4 sinnum í viku	1 - 3 sinnum í mánuði	Sjaldan eða aldrei
Allir	458	0,2%	4,8%	15,7%	79,3%
Kyn					
Kona	247	0,0%	4,5%	14,6%	81,0%
Karl	211	0,5%	5,2%	17,1%	77,3%
Aldur					
18-25 ára	37	0,0%	5,4%	10,8%	83,8%
26-35 ára	73	0,0%	8,2%	15,1%	76,7%
36-45 ára	93	0,0%	5,4%	21,5%	73,1%
46-55 ára	84	1,2%	4,8%	14,3%	79,8%
56-65 ára	83	0,0%	1,2%	10,8%	88,0%
66-75 ára	61	0,0%	4,9%	13,1%	82,0%
76 ára og eldri	27	0,0%	3,7%	29,6%	66,7%
Búseta					
Naustahverfi	43	0,0%	4,7%	16,3%	79,1%
Innbær, miðbær eða Oddeyri	45	0,0%	2,2%	17,8%	80,0%
Neðri Brekkan	85	0,0%	5,9%	10,6%	83,5%
Efri Brekkan	96	0,0%	6,3%	19,8%	74,0%
Giljahverfi og Síðuhverfi	112	0,9%	5,4%	19,6%	74,1%
Hlíðarverfi og Holtahverfi	71	0,0%	2,8%	9,9%	87,3%
Vinnustaður/Skóli					
Naustahverfi	14	0,0%	7,1%	0,0%	92,9%
Innbær, miðbær eða Oddeyri	136	0,0%	1,5%	16,9%	81,6%
Brekkan	109	0,0%	7,3%	15,6%	77,1%
Giljahverfi eða Síðuhverfi	45	2,2%	0,0%	8,9%	88,9%
Hlíðarverfi eða Holtahverfi	19	0,0%	10,5%	5,3%	84,2%
Ekkert af ofangreindu/utan bæjarmarkanna	117	0,0%	6,8%	19,7%	73,5%

* = p < 0,05 ≥ 0,01; ** = p < 0,01 ≥ 0,001 ; *** = p < 0,001



	Fjöldi	%	+/-
5 sinnum í viku eða oftar	1	0,2	0,41
1 - 4 sinnum í viku	22	4,8	1,96
1 - 3 sinnum í mánuði	72	15,7	3,33
Sjaldan eða aldrei	363	79,3	3,71
Fjöldi svara	458		
Tóku afstöðu	458	98,7	
Tóku ekki afstöðu	6	1,3	
Fjöldi aðspurðra	464		

Mynd 9. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna til að sækja heilsugæslu eða aðra heilsutengda þjónustu?



Mynd 10. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna til að sækja heilsugæslu eða aðra heilsutengda þjónustu? Greint eftir bakgrunnsbreytum.

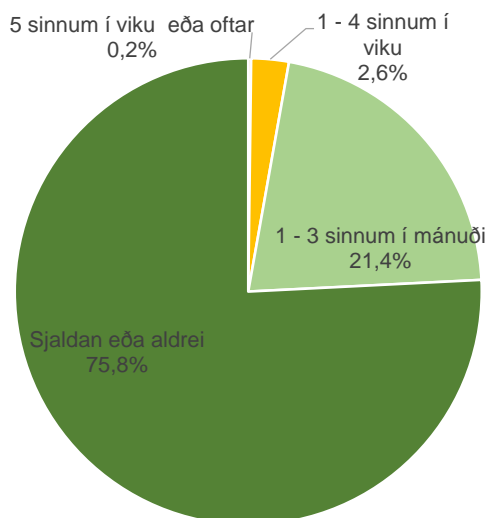
Akstur um Göngugötuna vegna opinberrar þjónustu

Tveir-þriðju hlutar svarenda (76%) óku sjaldan eða aldrei um Göngugötuna til að sækja opinbera þjónustu en 21% gerðu það 1-3 í mánuði. Nokkuð fleiri karlar en konur fóru um Göngugötuna á bíl til að sækja opinbera þjónustu (sjá töflu 5 og myndir 11 og 12).

Tafla 5. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna til að sækja opinbera þjónustu?

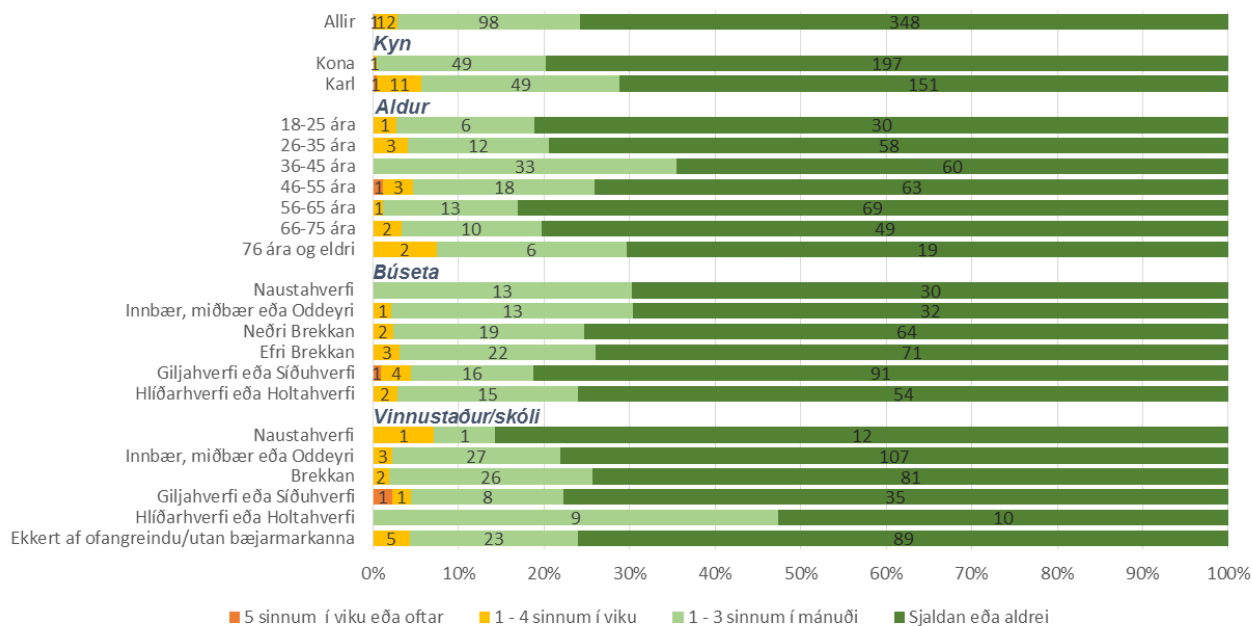
	Fjöldi	5 sinnum í viku eða oftar	1 - 4 sinnum í viku	1 - 3 sinnum í mánuði	Sjaldan eða aldrei
Allir	459	0,2%	2,6%	21,4%	75,8%
Kyn**					
Kona	247	0,0%	0,4%	19,8%	79,8%
Karl	212	0,5%	5,2%	23,1%	71,2%
Aldur					
18-25 ára	37	0,0%	2,7%	16,2%	81,1%
26-35 ára	73	0,0%	4,1%	16,4%	79,5%
36-45 ára	93	0,0%	0,0%	35,5%	64,5%
46-55 ára	85	1,2%	3,5%	21,2%	74,1%
56-65 ára	83	0,0%	1,2%	15,7%	83,1%
66-75 ára	61	0,0%	3,3%	16,4%	80,3%
76 ára og eldri	27	0,0%	7,4%	22,2%	70,4%
Búseta					
Naustahverfi	43	0,0%	0,0%	30,2%	69,8%
Innbær, miðbær eða Oddeyri	46	0,0%	2,2%	28,3%	69,6%
Neðri Brekkan	85	0,0%	2,4%	22,4%	75,3%
Efri Brekkan	96	0,0%	3,1%	22,9%	74,0%
Giljahverfi og Síðuhverfi	112	0,9%	3,6%	14,3%	81,3%
Hlíðarhverfi og Holtahverfi	71	0,0%	2,8%	21,1%	76,1%
Vinnustaður/Skóli					
Naustahverfi	14	0,0%	7,1%	7,1%	85,7%
Innbær, miðbær eða Oddeyri	137	0,0%	2,2%	19,7%	78,1%
Brekkan	109	0,0%	1,8%	23,9%	74,3%
Giljahverfi eða Síðuhverfi	45	2,2%	2,2%	17,8%	77,8%
Hlíðarhverfi eða Holtahverfi	19	0,0%	0,0%	47,4%	52,6%
Ekkert af ofangreindu/utan bæjarmarkanna	117	0,0%	4,3%	19,7%	76,1%

* = p < 0,05 ≥ 0,01; ** = p < 0,01 ≥ 0,001 ; *** = p < 0,001



	Fjöldi	%	+/-
5 sinnum í viku eða oftar	1	0,2	0,41
1 - 4 sinnum í viku	12	2,6	1,46
1 - 3 sinnum í mánuði	98	21,4	3,75
Sjaldan eða aldrei	348	75,8	3,92
Fjöldi svara	459		
Tóku afstöðu	459	98,9	
Tóku ekki afstöðu	5	1,1	
Fjöldi aðspurðra	464		

Mynd 11. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna til að sækja opinbera þjónustu?



Mynd 12. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna til að sækja opinbera þjónustu? Greint eftir bakgrunnsbreytum.

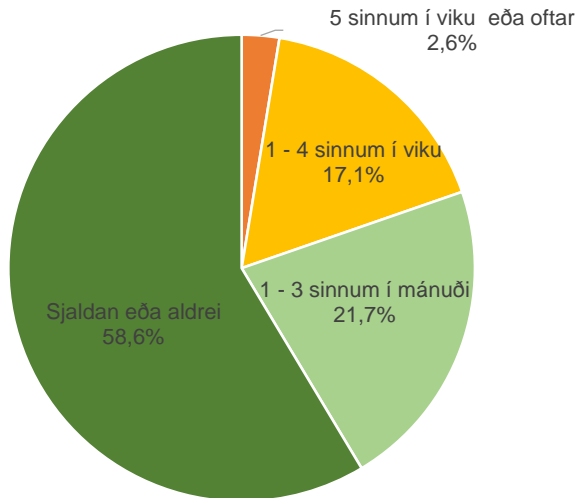
Rúntað um Göngugötuna

Rúmur helmingur (59%) sagðist sjaldan eða aldrei rúnta um Göngugötuna en 22% gerðu það 1-3 í mánuði og 17% 1-4 sinnum í viku. Hér voru sterk tengsl við aldur þannig að yngra fólk var líklegra til að rúnta um Göngugötuna en það eldra (sjá töflu 6 og myndir 13 og 14).

Tafla 6. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna á rúntinum?

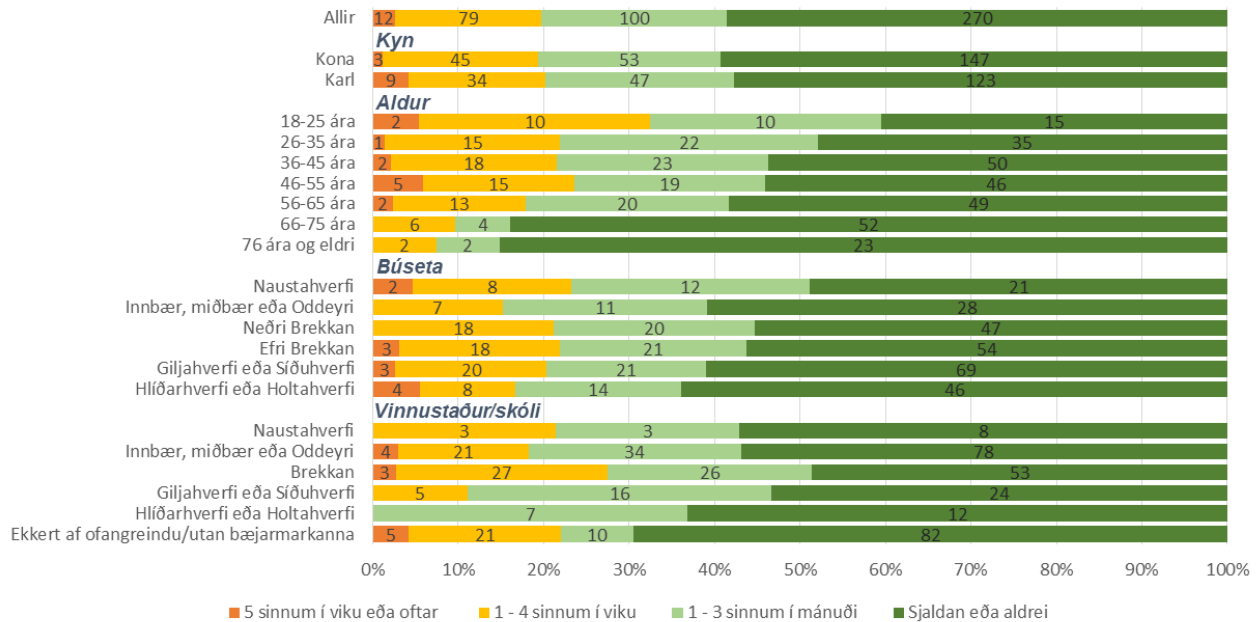
	Fjöldi	5 sinnum í viku eða oftar	1 - 4 sinnum í viku	1 - 3 sinnum í mánuði	Sjaldan eða aldrei
Allir	461	2,6%	17,1%	21,7%	58,6%
Kyn					
Kona	248	1,2%	18,1%	21,4%	59,3%
Karl	213	4,2%	16,0%	22,1%	57,7%
Aldur***					
18-25 ára	37	5,4%	27,0%	27,0%	40,5%
26-35 ára	73	1,4%	20,5%	30,1%	47,9%
36-45 ára	93	2,2%	19,4%	24,7%	53,8%
46-55 ára	85	5,9%	17,6%	22,4%	54,1%
56-65 ára	84	2,4%	15,5%	23,8%	58,3%
66-75 ára	62	0,0%	9,7%	6,5%	83,9%
76 ára og eldri	27	0,0%	7,4%	7,4%	85,2%
Búseta					
Naustahverfi	43	4,7%	18,6%	27,9%	48,8%
Innbær, miðbær eða Oddeyri	46	0,0%	15,2%	23,9%	60,9%
Neðri Brekkan	85	0,0%	21,2%	23,5%	55,3%
Efri Brekkan	96	3,1%	18,8%	21,9%	56,3%
Giljahverfi og Síðuhverfi	113	2,7%	17,7%	18,6%	61,1%
Hlíðarverfi og Holtahverfi	72	5,6%	11,1%	19,4%	63,9%
Vinnustaður/Skóli					
Naustahverfi	14	0,0%	21,4%	21,4%	57,1%
Innbær, miðbær eða Oddeyri	137	2,9%	15,3%	24,8%	56,9%
Brekkan	109	2,8%	24,8%	23,9%	48,6%
Giljahverfi eða Síðuhverfi	45	0,0%	11,1%	35,6%	53,3%
Hlíðarverfi eða Holtahverfi	19	0,0%	0,0%	36,8%	63,2%
Ekkert af ofangreindu/utan bæjarmarkanna	118	4,2%	17,8%	8,5%	69,5%

* = p < 0,05 ≥ 0,01; ** = p < 0,01 ≥ 0,001 ; *** = p < 0,001



	Fjöldi	%	+/-
5 sinnum í viku eða oftar	12	2,6	1,45
1 - 4 sinnum í viku	79	17,1	3,44
1 - 3 sinnum í mánuði	100	21,7	3,76
Sjaldan eða aldrei	270	58,6	4,50
Fjöldi svara	461		
Tóku afstöðu	461	99,4	
Tóku ekki afstöðu	3	0,6	
Fjöldi aðspurðra	464		

Mynd 13. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna á rúntinum?



Mynd 14. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna á rúntinum? Greint eftir bakgrunnsbreytum.

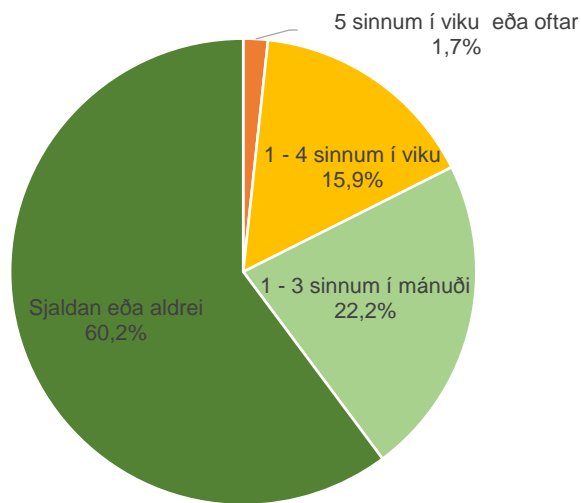
Akstur um Göngugötuna í leit að bílastæði

Þegar spurt var hversu oft fólk keyrði Göngugötuna til að finna bílastæði svöruðu 60% sjaldan eða aldrei en 39% svöruðu einu sinni í mánuði til fjórum sinnum í viku. Sterk neikvæði fylgni var við aldur. Þannig fóru um 55% á aldrinum 18-35 ára um götuna í leit að bílastæði a.m.k. einu sinni í mánuði en einungis um 20% þeirra sem voru 66 ára og eldri (sjá töflu 7 og myndir 15 og 16).

Tafla 7. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna til að finna bílastæði?

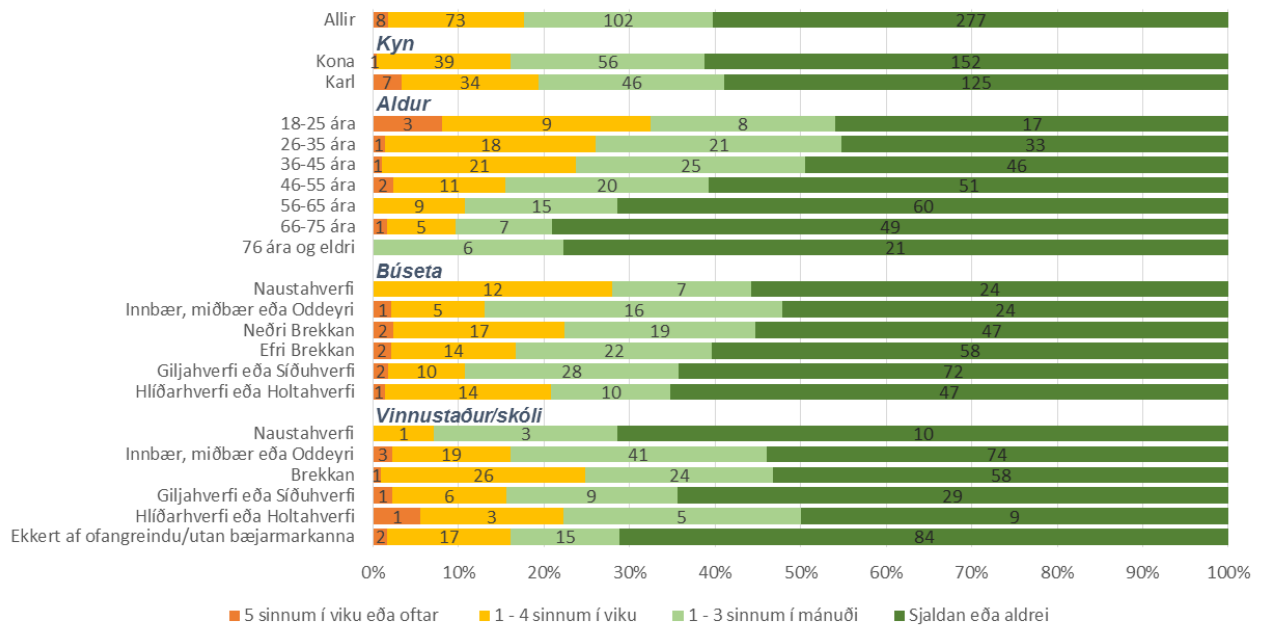
	Fjöldi	5 sinnum í viku eða oftar	1 - 4 sinnum í viku	1 - 3 sinnum í mánuði	Sjaldan eða aldrei
Allir	460	1,7%	15,9%	22,2%	60,2%
Kyn					
Kona	248	0,4%	15,7%	22,6%	61,3%
Karl	212	3,3%	16,0%	21,7%	59,0%
Aldur***					
18-25 ára	37	8,1%	24,3%	21,6%	45,9%
26-35 ára	73	1,4%	24,7%	28,8%	45,2%
36-45 ára	93	1,1%	22,6%	26,9%	49,5%
46-55 ára	84	2,4%	13,1%	23,8%	60,7%
56-65 ára	84	0,0%	10,7%	17,9%	71,4%
66-75 ára	62	1,6%	8,1%	11,3%	79,0%
76 ára og eldri	27	0,0%	0,0%	22,2%	77,8%
Búseta					
Naustahverfi	43	0,0%	27,9%	16,3%	55,8%
Innbær, miðbær eða Oddeyri	46	2,2%	10,9%	34,8%	52,2%
Neðri Brekkan	85	2,4%	20,0%	22,4%	55,3%
Efri Brekkan	96	2,1%	14,6%	22,9%	60,4%
Giljahverfi og Síðuhverfi	112	1,8%	8,9%	25,0%	64,3%
Hlíðarverfi og Holtahverfi	72	1,4%	19,4%	13,9%	65,3%
Vinnustaður/Skóli					
Naustahverfi	14	0,0%	7,1%	21,4%	71,4%
Innbær, miðbær eða Oddeyri	137	2,2%	13,9%	29,9%	54,0%
Brekkan	109	0,9%	23,9%	22,0%	53,2%
Giljahverfi eða Síðuhverfi	45	2,2%	13,3%	20,0%	64,4%
Hlíðarverfi eða Holtahverfi	18	5,6%	16,7%	27,8%	50,0%
Ekkert af ofangreindu/utan bæjarmarkanna	118	1,7%	14,4%	12,7%	71,2%

* = p < 0,05 ≥ 0,01; ** = p < 0,01 ≥ 0,001 ; *** = p < 0,001



	Fjöldi	%	+/-
5 sinnum í viku eða oftar	8	1,7	1,18
1 - 4 sinnum í viku	73	17,1	3,44
1 - 3 sinnum í mánuði	102	22,2	3,80
Sjaldan eða aldrei	277	60,2	4,47
Fjöldi svara	460		
Tóku afstöðu	460	99,1	
Tóku ekki afstöðu	4	0,9	
Fjöldi aðspurðra	464		

Mynd 15. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna til að finna bílastæði?



Mynd 16. Hversu oft keyrir þú Göngugötuna til að finna bílastæði? Greint eftir bakgrunnsbreytum.

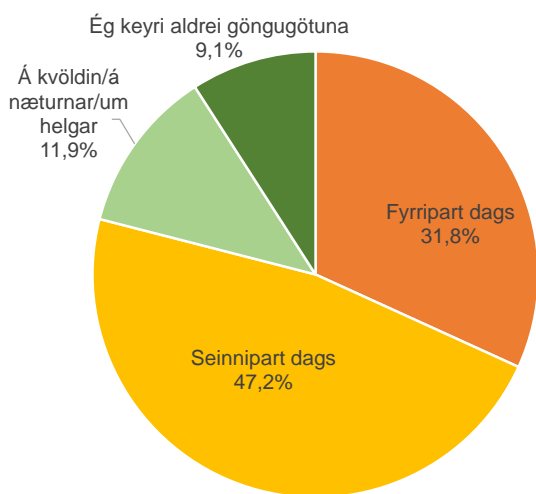
Akstur um Göngugötuna effir tíma sólarhringsins

Flestir (47,2%) sögðust keyra Göngugötuna seinni part dags. Næstflestir fóru fyrri part dags (31%), 9% aldrei og 12% á kvöldin, nóttunni eða um helgar. Þarna var munur eftir bæði kyni og aldri. Yngsti aldurshópurinn fór langoftast um Göngugötuna á kvöldin/nóttinni og um helgar en sjaldnast fyrri part dags. Á móti fóru flestir í tveimur elstu hópunum um Göngugötuna fyrri hluta dags. Stærsti hluti kvenna (53%) fór seinni partinn og næst flestar fyrri partinn (28%) en álíka hátt hlutfall karla fór fyrri part dags (36,4%) og seinni hluta dags (40%) (sjá töflu 8 og myndir 17 og 18).

Tafla 8. Á hvaða tíma sólarhringsins ferð þú helst um Göngugötuna í bíl?

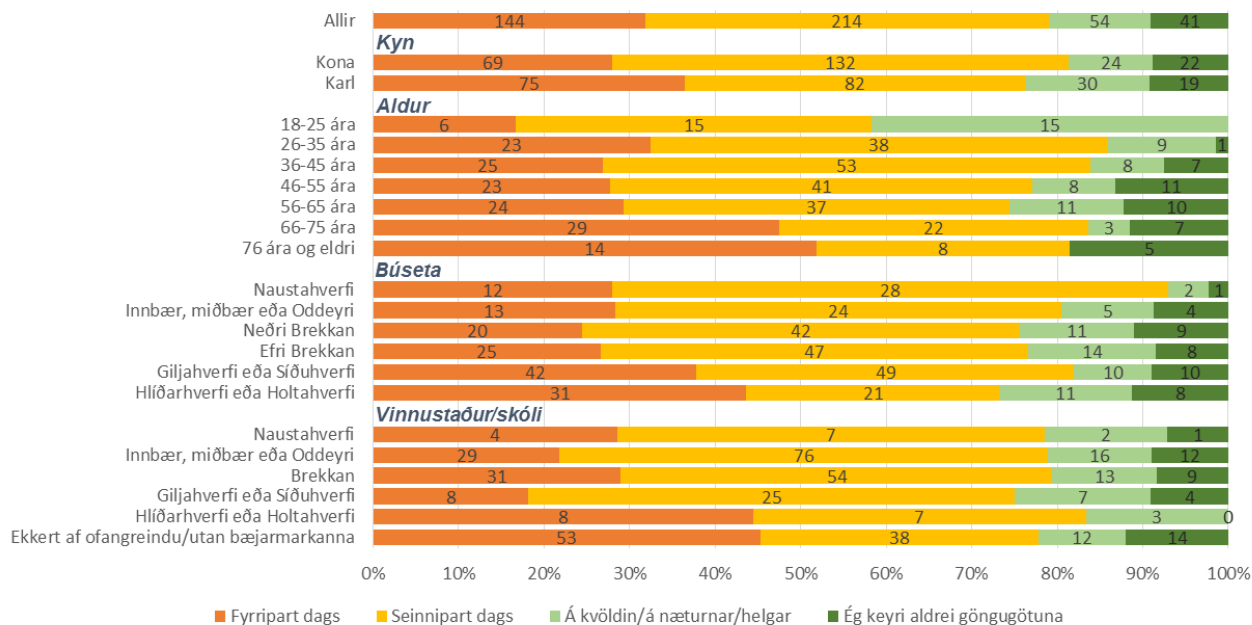
	Fjöldi	Fyrripart dags (frá kl. 8 til 16)	Seinnipart dags (frá kl. 16 til 20)	Á kvöldin/á nætumar (frá kl. 20 og fram undir morgun) og eða um helgar	Ég keyri aldrei göngugötuna
Allir	453	31,8%	47,2%	11,9%	9,1%
Kyn*					
Kona	247	27,9%	53,4%	9,7%	8,9%
Karl	206	36,4%	39,8%	14,6%	9,2%
Aldur***					
18-25 ára	36	16,7%	41,7%	41,7%	0,0%
26-35 ára	71	32,4%	53,5%	12,7%	1,4%
36-45 ára	93	26,9%	57,0%	8,6%	7,5%
46-55 ára	83	27,7%	49,4%	9,6%	13,3%
56-65 ára	82	29,3%	45,1%	13,4%	12,2%
66-75 ára	61	47,5%	36,1%	4,9%	11,5%
76 ára og eldri	27	51,9%	29,6%	0,0%	18,5%
Búseta					
Naustahverfi	43	27,9%	65,1%	4,7%	2,3%
Innbær, miðbær eða Oddeyri	46	28,3%	52,2%	10,9%	8,7%
Neðri Brekkan	82	24,4%	51,2%	13,4%	11,0%
Efri Brekkan	94	26,6%	50,0%	14,9%	8,5%
Giljahverfi og Siðuhverfi	111	37,8%	44,1%	9,0%	9,0%
Hlíðarhverfi og Holtahverfi	71	43,7%	29,6%	15,5%	11,3%
Vinnustaður/Skóli*					
Naustahverfi	14	28,6%	50,0%	14,3%	7,1%
Innbær, miðbær eða Oddeyri	133	21,8%	57,1%	12,0%	9,0%
Brekkan	107	29,0%	50,5%	12,1%	8,4%
Giljahverfi eða Siðuhverfi	44	18,2%	56,8%	15,9%	9,1%
Hlíðarhverfi eða Holtahverfi	18	44,4%	38,9%	16,7%	0,0%
Ekkert af ofangreindu/utan bæjarmarkanna	118	44,9%	32,2%	11,0%	11,9%

* = $p < 0,05 \geq 0,01$; ** = $p < 0,01 \geq 0,001$; *** = $p < 0,001$



	Fjöldi	%	+/-
Fyrripart dags	144	31,8	4,29
Seinnipart dags	214	47,2	4,60
Á kvöldin/á næturnar	54	11,9	2,98
Ég fer aldrei um Göngugötuna í bíl	41	9,1	2,65
Fjöldi svara	453		
Tóku afstöðu	453	97,6	
Tóku ekki afstöðu	11	2,4	
Fjöldi aðspurðra	464		

Mynd 17. Á hvaða tíma sólarhringsins ferð þú helst um Göngugötuna í bíl?



Mynd 18. Á hvaða tíma sólarhringsins ferð þú helst um Göngugötuna í bíl? Greint eftir bakgrunnsbreytum.

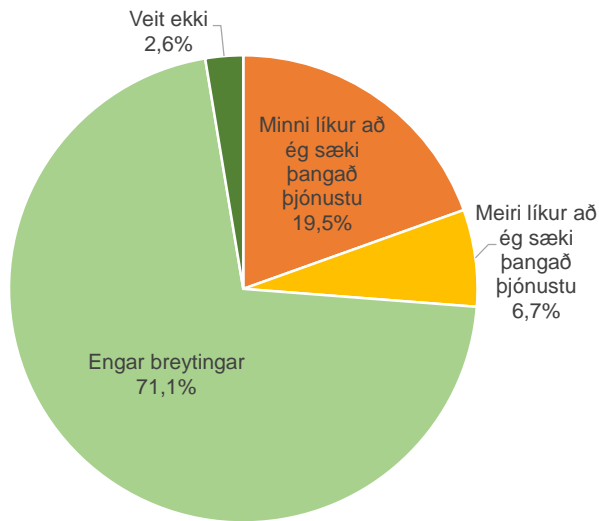
Skoðanir á lokun Göngugötunnar

Þegar spurt var hvernig fólk myndi bregðast við lokun Göngugötunnar taldi 71% svarenda að engar breytingar myndu verða á hvort þeir sæktu þjónustu í Göngugötuna, 19,5% sögðu minni líkur en 7% meiri líkur á að þeir myndu sækja þangað þjónustu. Karlar voru mun líklegri (28%) en konur (12,5%) til að segja að minni líkur væru á að þeir héldu áfram að sækja þjónustu í Göngugötuna og fleiri konur (78%) en karlar (63%) töldu að ekki yrðu neinar breytingar (sjá töflu 9 og myndir 19 og 20).

Tafla 9. Ef Göngugötunni væri lokað fyrir bílaumferð:

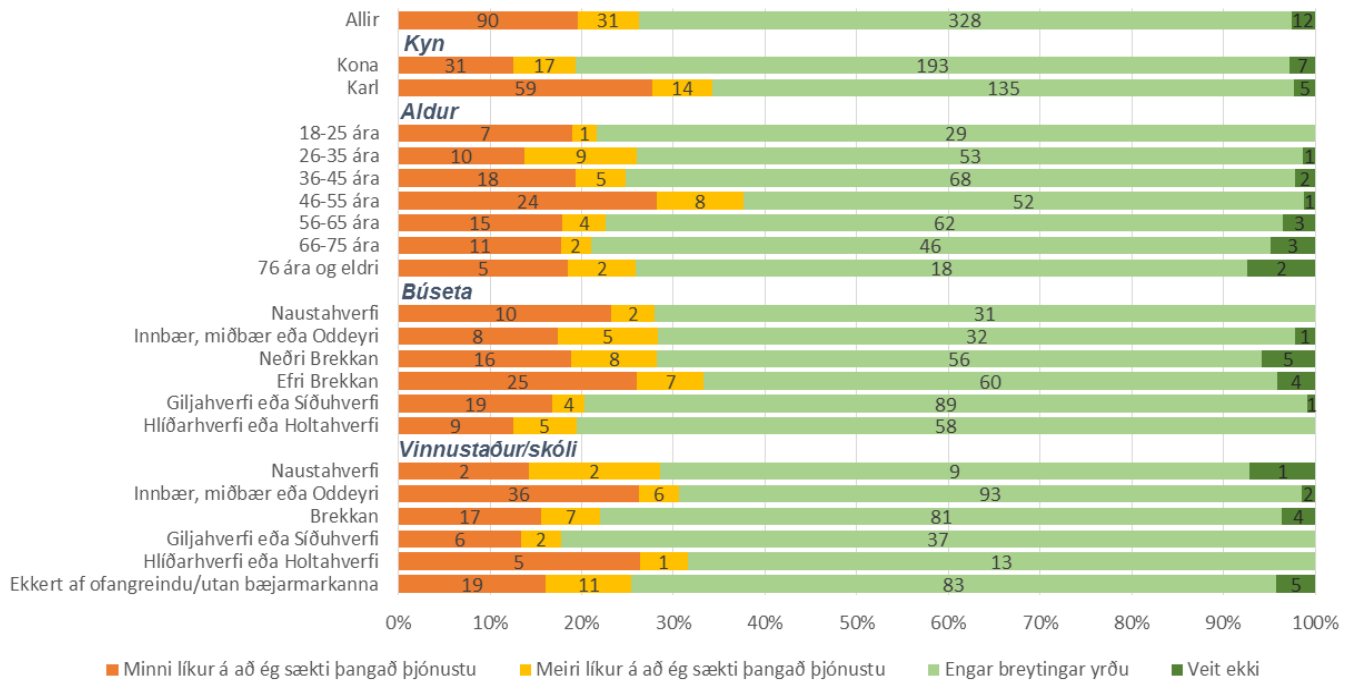
	Fjöldi	Væru minni líkur á að ég sækti þangað þjónustu	Væru meiri líkur á að ég sækti þangað þjónustu	Yrðu engar breytingar	Veit ekki
Allir	461	19,5%	6,7%	71,1%	2,6%
Kyn***					
Kona	248	12,5%	6,9%	77,8%	2,8%
Karl	213	27,7%	6,6%	63,4%	2,3%
Aldur					
18-25 ára	37	18,9%	2,7%	78,4%	0,0%
26-35 ára	73	13,7%	12,3%	72,6%	1,4%
36-45 ára	93	19,4%	5,4%	73,1%	2,2%
46-55 ára	85	28,2%	9,4%	61,2%	1,2%
56-65 ára	84	17,9%	4,8%	73,8%	3,6%
66-75 ára	62	17,7%	3,2%	74,2%	4,8%
76 ára og eldri	27	18,5%	7,4%	66,7%	7,4%
Búseta					
Naustahverfi	43	23,3%	4,7%	72,1%	0,0%
Innbær, miðbær eða Oddeyri	46	17,4%	10,9%	69,6%	2,2%
Neðri Brekkan	85	18,8%	9,4%	65,9%	5,9%
Efri Brekkan	96	26,0%	7,3%	62,5%	4,2%
Giljahverfi og Síðuhverfi	113	16,8%	3,5%	78,8%	0,9%
Hlíðarhverfi og Holtahverfi	72	12,5%	6,9%	80,6%	0,0%
Vinnustaður/Skóli					
Naustahverfi	14	14,3%	14,3%	64,3%	7,1%
Innbær, miðbær eða Oddeyri	137	26,3%	4,4%	67,9%	1,5%
Brekkan	109	15,6%	6,4%	74,3%	3,7%
Giljahverfi eða Síðuhverfi	45	13,3%	4,4%	82,2%	0,0%
Hlíðarhverfi eða Holtahverfi	19	26,3%	5,3%	68,4%	0,0%
Ekkert af ofangreindu/utan bæjarmarkanna	118	16,1%	9,3%	70,3%	4,2%

* = p < 0,05 ≥ 0,01; ** = p < 0,01 ≥ 0,001 ; *** = p < 0,001



	Fjöldi	%	+/-
Væru minni líkur á að ég sækti þangað þjónustu	90	19,5	3,62
Væru meiri líkur á að ég sækti þangað þjónustu	31	6,7	2,28
Yrðu engar breytingar	328	71,1	4,14
Veit ekki	12	2,6	1,45
Fjöldi svara	461		
Tóku afstöðu	461	99,4	
Tóku ekki afstöðu	3	0,6	
Fjöldi aðspurðra	464		

Mynd 19. Ef Göngugötunni væri lokað fyrir bílaumferð:



Mynd 20. Ef Göngugötunni væri lokað fyrir bílaumferð: Greint eftir bakgrunnsbreytum.

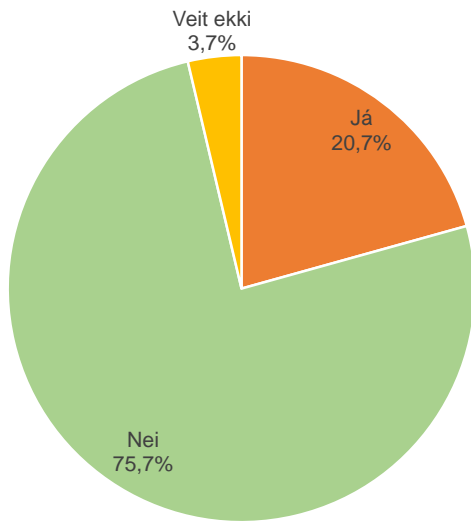
Viðhorf til bílastæða í Göngugötunni

Þegar þátttakendur voru spurðir hvort það myndi hafa áhrif á komu þeirra í Göngugötuna ef það væru engin bílastæði svöruðu 21% játandi en 76% neitandi. Ekki var munur á milli hópa (sjá töflu 10 og myndir 21 og 22).

Tafla 10. Hefði það áhrif á komur þínar í miðbæinn ef það væru engin bílastæði í Göngugötunni?

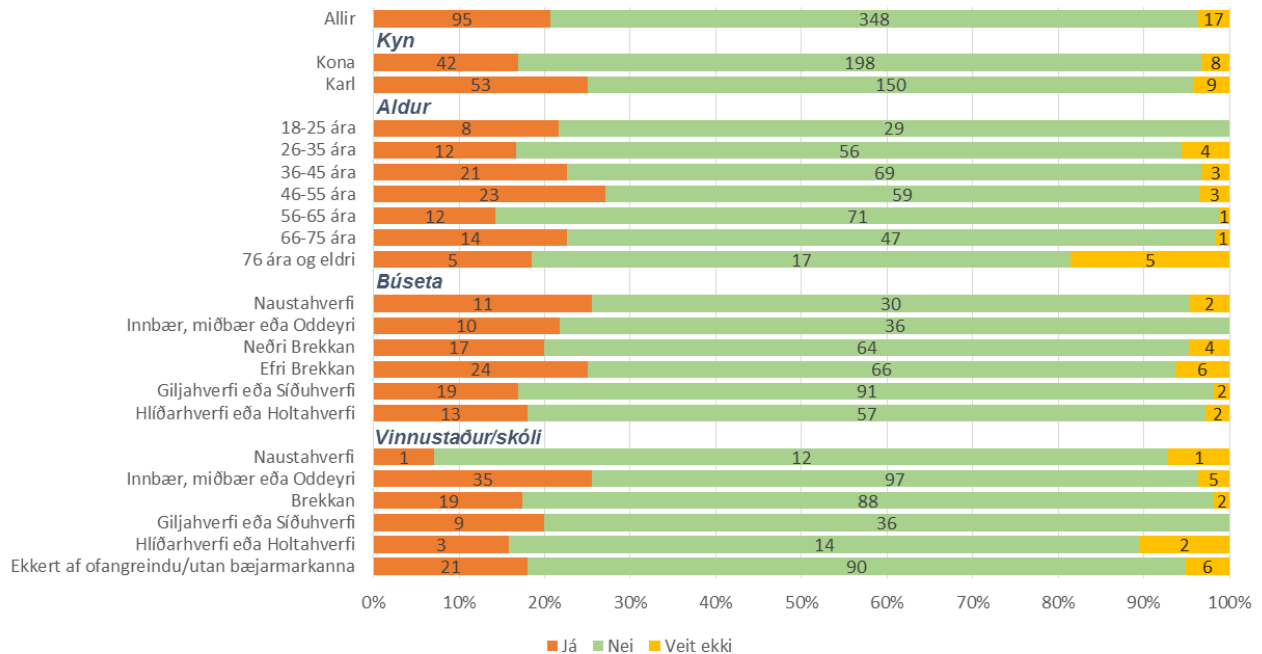
	Fjöldi	Já	Nei	Veit ekki
Allir	460	20,7%	75,7%	3,7%
Kyn				
Kona	248	16,9%	79,8%	3,2%
Karl	212	25,0%	70,8%	4,2%
Aldur				
18-25 ára	37	21,6%	78,4%	0,0%
26-35 ára	72	16,7%	77,8%	5,6%
36-45 ára	93	22,6%	74,2%	3,2%
46-55 ára	85	27,1%	69,4%	3,5%
56-65 ára	84	14,3%	84,5%	1,2%
66-75 ára	62	22,6%	75,8%	1,6%
76 ára og eldri	27	18,5%	63,0%	18,5%
Búseta				
Naustahverfi	43	25,6%	69,8%	4,7%
Innbær, miðbær eða Oddeyri	46	21,7%	78,3%	0,0%
Neðri Brekkan	85	20,0%	75,3%	4,7%
Efri Brekkan	96	25,0%	68,8%	6,3%
Giljahverfi og Síðuhverfi	112	17,0%	81,3%	1,8%
Hlíðarhverfi og Holtahverfi	72	18,1%	79,2%	2,8%
Vinnustaður/Skóli				
Naustahverfi	14	7,1%	85,7%	7,1%
Innbær, miðbær eða Oddeyri	137	25,5%	70,8%	3,6%
Brekkan	109	17,4%	80,7%	1,8%
Giljahverfi eða Síðuhverfi	45	20,0%	80,0%	0,0%
Hlíðarhverfi eða Holtahverfi	19	15,8%	73,7%	10,5%
Ekkert af ofangreindu/utan bæjarmarkanna	117	17,9%	76,9%	5,1%

* = $p < 0,05 \geq 0,01$; ** = $p < 0,01 \geq 0,001$; *** = $p < 0,001$



	Fjöldi	%	+/-
Já	95	20,7	3,70
Nei	348	75,7	3,92
Veit ekki	17	3,7	1,72
<hr/>			
Fjöldi svara	460		
<hr/>			
Tóku afstöðu	460	99,1	
Tóku ekki afstöðu	4	0,9	
<hr/>			
Fjöldi aðspurðra	464		

Mynd 21. Hefði það áhrif á komur þínar í miðbæinn ef það væru engin bílastæði í Göngugötunni?



Mynd 22. Hefði það áhrif á komur þínar í miðbæinn ef það væru engin bílastæði í Göngugötunni? Greint eftir bakgrunnsbreytum.

Viðhorf til lokana á Göngugötunni

Spurt var hvernig fólk myndi vilja hafa bílaumferð í Göngugötunni. Hægt var að velja fleiri en einn svarmöguleika þannig að heildarhlutfall svarmöguleika er hærra en 100%. Skiptar skoðanir voru á þessari spurningu. Fjórðungur vildi hafa opið allt árið og 22% vildu að lokað væri fyrir almenna bílaumferð en 65% vildu hafa Göngugötuna opna með einhverskonar takmörkun á umferð. Af þeim vildu flestir eða 23% hafa lokað yfir sumartímenn (sjá töflur 11 og 12 og mynd 23).

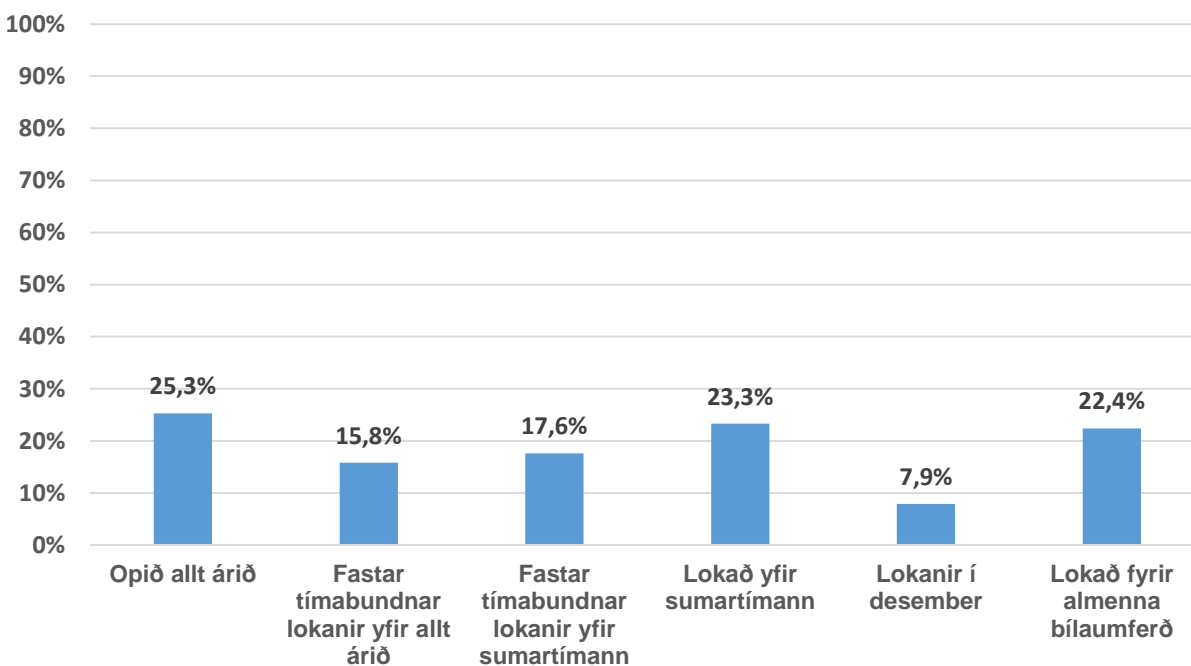
Tafla 11. Hvað myndir þú kjósa að yrði gert varðandi bílaumferð í Göngugötunni?

	Fjöldi	Opið allt árið	Fastar tímabundnar lokanir yfir allt árið	Fastar tímabundnar lokanir yfir sumartímenn	Lokað yfir sumartímenn	Lokanir í desember	Lokað fyrir almenna bílaumferð
Allir	442	25,3%	15,8%	17,6%	23,3%	7,9%	22,4%
Kyn							
Kona	235	21,7%	17,9%	15,3%	29,8%	7,2%	21,3%
Karl	207	29,5%	13,5%	20,3%	15,9%	8,7%	23,7%
Aldur							
18-25 ára	36	22,2%	16,7%	16,7%	36,1%	11,1%	16,7%
26-35 ára	69	23,2%	23,2%	20,3%	20,3%	13,0%	15,9%
36-45 ára	89	27,0%	12,4%	19,1%	27,0%	9,0%	15,7%
46-55 ára	82	29,3%	19,5%	24,4%	17,1%	8,5%	18,3%
56-65 ára	81	17,3%	18,5%	13,6%	25,9%	3,7%	29,6%
66-75 ára	60	31,7%	5,0%	15,0%	23,3%	3,3%	31,7%
76 ára og eldri	25	28,0%	12,0%	4,0%	12,0%	8,0%	40,0%
Búseta							
Naustahverfi	40	37,5%	22,5%	17,5%	10,0%	5,0%	15,0%
Innbær, miðbær eða Oddeyri	46	21,7%	19,6%	13,0%	26,1%	13,0%	21,7%
Neðri Brekkan	82	20,7%	11,0%	18,3%	31,7%	11,0%	22,0%
Efri Brekkan	93	29,0%	16,1%	12,9%	21,5%	8,6%	21,5%
Giljahverfi og Síðuhverfi	107	22,4%	15,0%	24,3%	17,8%	0,9%	29,0%
Hlíðarhverfi og Holtahverfi	69	26,1%	17,4%	15,9%	29,0%	11,6%	18,8%
Vinnustaður/Skóli							
Naustahverfi	13	15,4%	23,1%	30,8%	15,4%	0,0%	30,8%
Innbær, miðbær eða Oddeyri	133	24,8%	21,8%	20,3%	18,8%	3,8%	19,5%
Brekkan	106	23,6%	12,3%	17,9%	31,1%	13,2%	19,8%
Giljahverfi eða Síðuhverfi	41	34,1%	12,2%	14,6%	26,8%	14,6%	12,2%
Hlíðarhverfi eða Holtahverfi	19	21,1%	15,8%	15,8%	31,6%	0,0%	26,3%
Ekkert af ofangreindu/utan bæjarmarkanna	111	24,3%	13,5%	15,3%	19,8%	7,2%	29,7%

Marktekt er ekki reiknuð þegar svarendur geta valið fleiri en eitt svar

Tafla 12. Hvað myndir þú kjósa að yrði gert varðandi bílaumferð í Göngugötunni?

	Fjöldi svarenda	% svarenda	% svara
Opið allt árið	112	25,3	22,5
Fastar tímabundnar lokanir yfir allt árið	70	15,8	14,1
Fastar tímabundnar lokanir yfir sumartímenn	78	17,6	15,7
Lokað yfir sumarið	103	23,3	20,7
Lokanir í desember	35	7,9	7,0
Lokað fyrir almenna bílaumferð	99	22,4	19,9
Gild svör	497	117,7	100,0
Tóku afstöðu	442	95,2	
Tóku ekki afstöðu	22	4,7	
Fjöldi aðspurðra	464		



Mynd 23. Hvað myndir þú kjósa að yrði gert varðandi bílaumferð í Göngugötunni?

Til að hægt væri að gera tölfræðilegan samanburð á skoðunum á lokun Göngugötunnar, eftir bakgrunnsbreytum, voru svörin flokkuð í þrjá hópa:

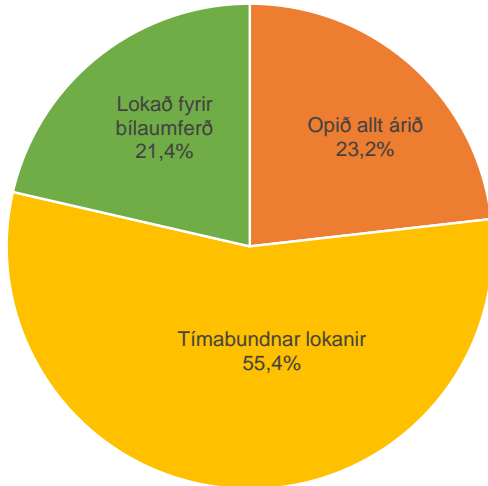
1. *Opið allt árið*: Þeir sem sögðust vilja hafa opið allt árið og merktu ekki við neitt annað (23,2%)
2. *Tímabundnar lokanir*: Þeir sem vildu einhvers konar tímabundnar lokanir (43,1%)
3. *Lokað fyrir bílaumferð*: Þeir sem vildu loka fyrir bílaumferð og merktu ekki við aðra kosti (16,7%).

Munur var á svörum eftir aldri þannig að það var algengara í yngri hópnum en þeim eldri að fólk væri hlynnt einhverskonar lokunum á Göngugötunni. Þeir sem voru 56 ára og eldri voru fremur hlyntir því að Göngugötunni væri lokað en að hún væri opin með takmörkunum á meðan að þessu var öfugt farið hjá þeim sem yngri voru (sjá töflu 13 og myndir 24 og 25).

Tafla 13. Flokkuð svör við spurningunni: Hvað myndir þú kjósa að yrði gert varðandi bílaumferð í Göngugötunni?

	Fjöldi	Opið	Tímabundnar lokanir	Lokað fyrir bílaumferð
Allir	439	23,2%	55,4%	21,4%
Kyn				
Kona	232	20,7%	59,5%	19,8%
Karl	207	26,1%	50,7%	23,2%
Aldur*				
18-25 ára	35	20,0%	65,7%	14,3%
26-35 ára	69	18,8%	65,2%	15,9%
36-45 ára	89	27,0%	58,4%	14,6%
46-55 ára	82	25,6%	56,1%	18,3%
56-65 ára	80	16,3%	55,0%	28,7%
66-75 ára	59	28,8%	40,7%	30,5%
76 ára og eldri	25	28,0%	36,0%	36,0%
Búseta				
Naustahverfi	40	32,5%	52,5%	15,0%
Innbær, miðbær eða Oddeyri	46	21,7%	56,5%	21,7%
Neðri Brekkan	81	19,8%	59,3%	21,0%
Efri Brekkan	92	29,3%	50,0%	20,7%
Giljahverfi og Síðuhverfi	107	19,6%	52,3%	28,0%
Hlíðarhverfi og Holtahverfi	68	20,6%	63,2%	16,2%
Vinnustaður/Skóli				
Naustahverfi	13	15,4%	53,8%	30,8%
Innbær, miðbær eða Oddeyri	132	23,5%	57,6%	18,9%
Brekkan	105	21,0%	60,0%	19,0%
Giljahverfi eða Síðuhverfi	41	29,3%	58,5%	12,2%
Hlíðarhverfi eða Holtahverfi	19	21,1%	57,9%	21,1%
Ekkert af ofangreindu/utan bæjarmarkanna	111	22,5%	48,6%	28,8%

* = p < 0,05 ≥ 0,01; ** = p < 0,01 ≥ 0,001 ; *** = p < 0,001



	Fjöldi	%	+/-
Opið allt árið	102	23,2	3,39
Tímabundnar lokanir	243	43,1	4,65
Lokað fyrir bílaumferð	94	16,7	3,84
Fjöldi svara	439		
Tóku afstöðu	439	94,6	
Tóku ekki afstöðu	25	5,4	
Fjöldi aðspurðra	464		

Mynd 24. Flokkuð svör við spurningunni: Hvað myndir þú kjósa að yrði gert varðandi bílaumferð í Göngugötunni?



Mynd 25. Flokkuð svör við spurningunni: Hvað myndir þú kjósa að yrði gert varðandi bílaumferð í Göngugötunni? Greint eftir bakgrunnsbreytum.

Þegar þeir sem aðhylltust einhverskonar takmarkanir á umferð um Göngugötuna voru skoðaðir sérstaklega, kom í ljós að 41% þeirra vildu að lokað væri yfir sumartímamann, 32% vildu fastar tímabundnar lokanir á sumrin, 28% vildu fastar tímabundnar lokanir yfir allt árið og 14% lokanir í desember (sjá töflur 14 og 15 og mynd 26).

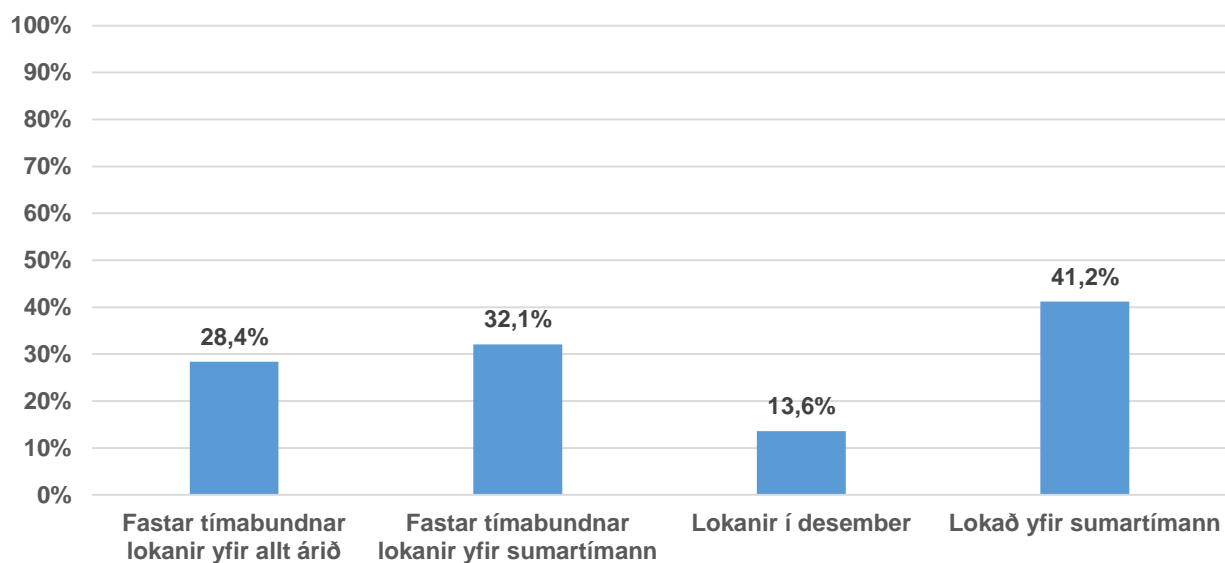
Tafla 14. Hvenær vilja þátttakendur helst að Göngugötunni sé lokað? Skoðað hjá þeim sem aðhyllast lokanir.

	Fjöldi	Fastar tímabundnar lokanir yfir allt árið	Fastar tímabundnar lokanir yfir sumartímamann	Lokað yfir sumartímamann	Lokanir í desember
Allir	243	28,4%	32,1%	41,2%	13,6%
Kyn					
Kona	138	29,7%	26,1%	48,6%	10,9%
Karl	105	26,7%	40,0%	31,4%	17,1%
Aldur					
18-25 ára	23	21,7%	26,1%	52,2%	17,4%
26-35 ára	45	35,6%	31,1%	31,1%	20,0%
36-45 ára	52	21,2%	32,7%	46,2%	15,4%
46-55 ára	46	34,8%	43,5%	30,4%	15,2%
56-65 ára	44	34,1%	25,0%	45,5%	4,5%
66-75 ára	24	12,5%	37,5%	54,2%	4,2%
76 ára og eldri	9	33,3%	11,1%	33,3%	22,2%
Búseta					
Naustahverfi	21	42,9%	33,3%	19,0%	9,5%
Innbær, miðbær eða Oddeyrir	26	34,6%	23,1%	46,2%	23,1%
Neðri Brekkan	48	16,7%	31,3%	52,1%	18,8%
Efri Brekkan	46	32,6%	26,1%	41,3%	15,2%
Giljahverfi eða Síðuhverfi	56	28,6%	46,4%	33,9%	1,8%
Hlíðarhverfi eða Holtahverfi	43	27,9%	25,6%	44,2%	16,3%
Vinnustaður/Skóli					
Naustahverfi	7	42,9%	57,1%	28,6%	0,0%
Innbær, miðbær eða Oddeyrir	76	36,8%	35,5%	31,6%	6,6%
Brekkan	63	20,6%	30,2%	50,8%	20,6%
Giljahverfi eða Síðuhverfi	24	20,8%	25,0%	45,8%	25,0%
Hlíðarhverfi eða Holtahverfi	11	27,3%	27,3%	54,5%	0,0%
Ekkert af ofangreindu/utan bæjarmarkanna	54	27,8%	31,5%	40,7%	14,8%

Marktekt er ekki reiknuð þegar svarendur geta valið fleiri en eitt svar

Tafla 15. Hvenær vilja þátttakendur helst að Göngugötunni sé lokað?

	Fjöldi svarenda	% svarenda	% svara
Fastar tímabundnar lokanir yfir allt árið	69	28,4	24,6
Fastar tímabundnar lokanir yfir sumartímamann	78	32,1	27,9
Lokað yfir sumarið	100	41,2	35,7
Lokanir í desember	33	13,6	11,8
Gild svör	280	115,3	100
Tóku afstöðu	243		



Mynd 26. Hvenær vilja þátttakendur helst að Göngugötunni sé lokað? Skoðað hjá þeim sem aðhyllast lokanir.

Listagilið

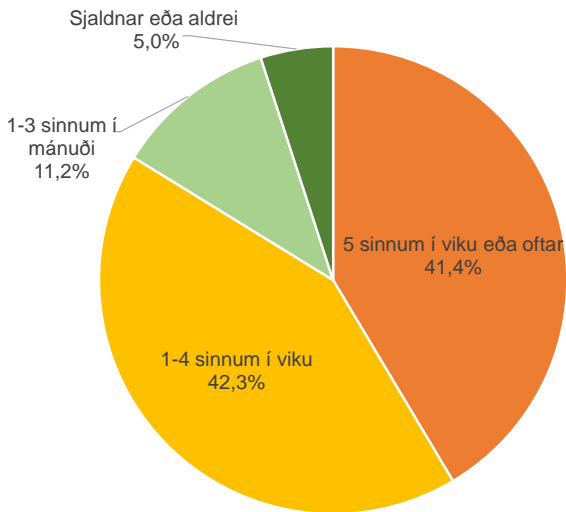
Í síðari hluta könnunarinnar voru þátttakendur spurðir um akstur í einkabíl um Listagilið (hér eftir Gilið).

Þegar spurt var hversu oft þátttakendur keyrðu Gilið sögðust 84% keyra það einu sinni í viku eða oftár og 95% fóru þar um einu sinni í mánuði eða oftár; 41% keyra það 5 sinnum í viku eða oftár og 42% keyrðu það 1-4 sinnum í viku. Einungis 5% fóru sjaldan eða aldrei um Gilið. Marktækur munur var eftir kyni, aldri, búsetu og því hvar fólk vann/stundaði nám. Karlar keyrðu oftár um gilið en konur. Hæst hlutfall þeirra sem keyrðu 5 sinnum í viku eða oftár voru í aldurshópnum 18-25 ára (54%) og 36-45 ára (52%) en lægst hlutfall var 76 ára og eldri (19%). Sterk tengsl voru við aldur. Langhæst hlutfall þeirra sem sagðist sjaldan eða aldrei keyra um Gilið var 76 ára eða eldri. Einnig voru sterk tengsl við búsetu. Yfir helmingur þeirra sem búa á Neðri-Brekkunni (62%) og Efri-Brekkunni (55%) keyra 5 sinnum eða oftár í viku um Gilið og um helmingur í öllum hinum hverfunum keyrir Gilið 1-4 sinnum í viku. Hæst hlutfall þeirra sem sjaldan eða aldrei keyrir Gilið búa í Hlíðar- og Holtahverfi. Einnig voru tengsl við vinnustað/skóla. Um helmingur þeirra sem vinna í innbæ, miðbæ eða á Oddeyrinni (52%) eða á Brekkunni (46%) keyrðu Gilið 5 sinnum í viku eða oftár.

Tafla 16. Hversu oft keyrir þú Gilið?

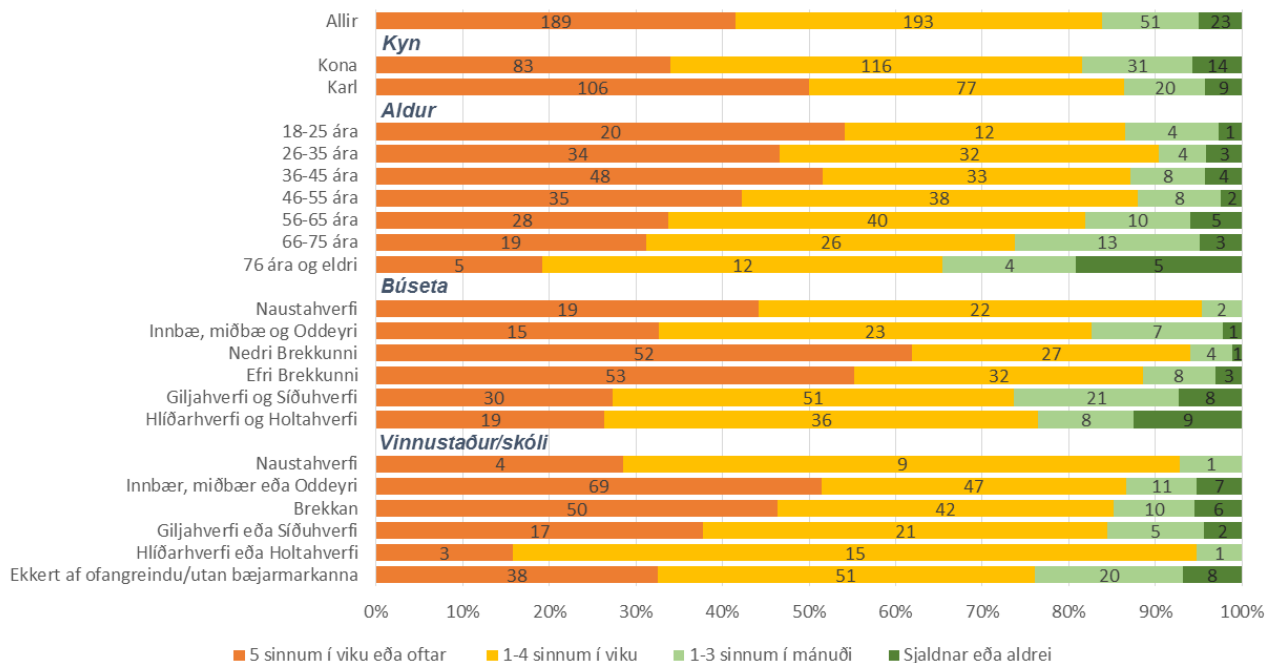
	Fjöldi	5 sinnum í viku eða oftár	1 - 4 sinnum í viku	1 - 3 sinnum í mánuði	Sjaldan eða aldrei
Allir	456	41,4%	42,3%	11,2%	5,0%
Kyn**					
Kona	244	34,0%	47,5%	12,7%	5,7%
Karl	212	50,0%	36,3%	9,4%	4,2%
Aldur***					
18-25 ára	37	54,1%	32,4%	10,8%	2,7%
26-35 ára	73	46,6%	43,8%	5,5%	4,1%
36-45 ára	93	51,6%	35,5%	8,6%	4,3%
46-55 ára	83	42,2%	45,8%	9,6%	2,4%
56-65 ára	83	33,7%	48,2%	12,0%	6,0%
66-75 ára	61	31,1%	42,6%	21,3%	4,9%
76 ára og eldri	26	19,2%	46,2%	15,4%	19,2%
Búseta***					
Naustahverfi	43	44,2%	51,2%	4,7%	0,0%
Innbær, miðbær eða Oddeyri	46	32,6%	50,0%	15,2%	2,2%
Neðri Brekkan	84	61,9%	32,1%	4,8%	1,2%
Efri Brekkan	96	55,2%	33,3%	8,3%	3,1%
Giljahverfi og Síðuhverfi	110	27,3%	46,4%	19,1%	7,3%
Hlíðarhverfi og Holtahverfi	72	26,4%	50,0%	11,1%	12,5%
Vinnustaður/Skóli*					
Naustahverfi	14	28,6%	64,3%	7,1%	0,0%
Innbær, miðbær eða Oddeyri	134	51,5%	35,1%	8,2%	5,2%
Brekkan	108	46,3%	38,9%	9,3%	5,6%
Giljahverfi eða Síðuhverfi	45	37,8%	46,7%	11,1%	4,4%
Hlíðarhverfi eða Holtahverfi	19	15,8%	78,9%	5,3%	0,0%
Ekkert af ofangreindu/utan bæjarmarkanna	117	32,5%	43,6%	17,1%	6,8%

* = p < 0,05 ≥ 0,01; ** = p < 0,01 ≥ 0,001 ; *** = p < 0,001



	Fjöldi	%	+/-
5 sinnum í viku eða oftar	189	41,4	4,52
1-4 sinnum í viku	193	42,3	4,53
1-3 sinnum í mánuði	51	11,2	2,89
Sjaldan eða aldrei	23	5,0	2,00
Fjöldi svara	456		
Tóku afstöðu	456	98,3	
Tóku ekki afstöðu	8	1,7	
Fjöldi aðspurðra	464		

Mynd 27. Hversu oft keyrir þú Gilið?



Mynd 28. Hversu oft keyrir þú Gilið? Greint eftir bakgrunnsbreytum.

Umferð um aðrar götur ef Gilinu væri lokað

Spurt var hvaða götur fólk myndi keyra í staðinn ef Gilinu væri lokað fyrir umferð. Hér mátti velja fleiri en einn svarmöguleika og því eru fleiri svör en svarendur (sjá töflu 18). Flestir (61%) nefndu Oddeyrargötu og næstflestir (40%) Þórunnarstræti. Mun færri sögðust myndu keyra Spítalaveg (1%), Borgarbraut (4%), Miðhúsabraut (7%) eða svöruðu „annað“ (12%) (sjá töflu 17 og mynd 29).

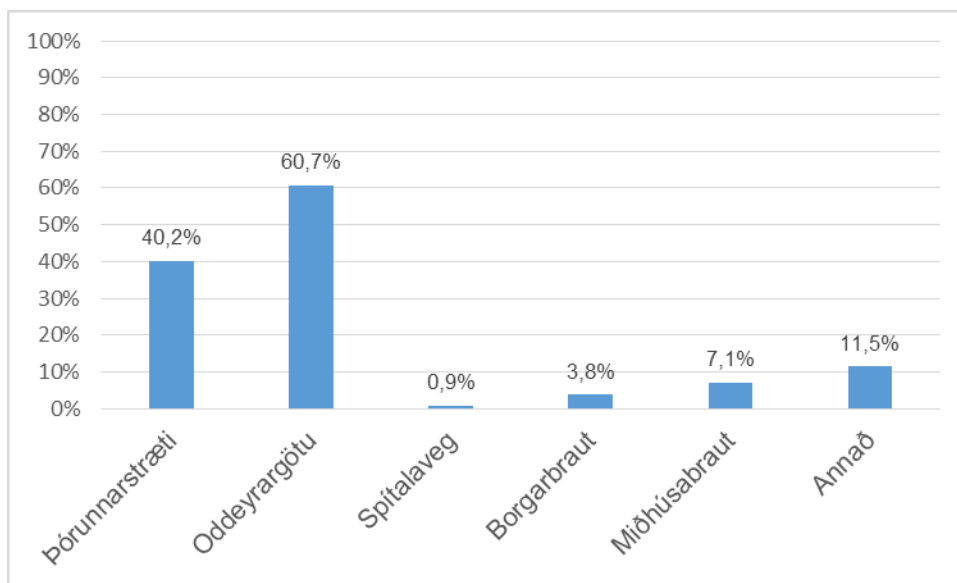
Tafla 17. Ef Gilinu væri lokað fyrir bílaumferð, hvaða götu(r) myndir þú helst keyra í staðinn?

	Fjöldi	Þórunnarstræti	Oddeyrargötu	Spítalaveg	Borgarbraut	Miðhúsabraut	Annað
Allir	425	40,2%	60,7%	0,9%	3,8%	7,1%	11,5%
Kyn							
Kona	230	40,9%	60,4%	0,9%	3,9%	6,5%	10,9%
Karl	195	39,5%	61,0%	1,0%	3,6%	7,7%	12,3%
Aldur							
18-25 ára	36	30,6%	50,0%	0,0%	2,8%	2,8%	22,2%
26-35 ára	68	32,4%	63,2%	2,9%	2,9%	7,4%	8,8%
36-45 ára	86	34,9%	75,6%	1,2%	2,3%	7,0%	10,5%
46-55 ára	80	37,5%	65,0%	0,0%	5,0%	8,8%	8,8%
56-65 ára	77	54,5%	46,8%	1,3%	5,2%	10,4%	10,4%
66-75 ára	57	47,4%	61,4%	0,0%	1,8%	3,5%	12,3%
76 ára og eldri	21	42,9%	42,9%	0,0%	9,5%	4,8%	19,0%
Búseta							
Naustahverfi	42	33,3%	66,7%	2,4%	0,0%	11,9%	16,7%
Innbær, miðbær eða Oddeyri	45	57,8%	40,0%	0,0%	2,2%	15,6%	11,1%
Neðri Brekkan	83	43,4%	72,3%	1,2%	1,2%	4,8%	9,6%
Efri Brekkan	91	30,8%	67,0%	1,1%	1,1%	8,8%	13,2%
Giljahverfi og Síðuhverfi	99	39,4%	49,5%	0,0%	12,1%	4,0%	13,1%
Hlíðarhverfi og Holtahverfi	61	42,6%	65,6%	1,6%	0,0%	3,3%	6,6%
Vinnustaður/Skóli							
Naustahverfi	14	35,7%	50,0%	0,0%	0,0%	7,1%	28,6%
Brekkan	98	43,9%	58,2%	0,0%	3,1%	9,2%	9,2%
Giljahverfi eða Síðuhverfi	43	32,6%	65,1%	4,7%	9,3%	7,0%	7,0%
Hlíðarhverfi eða Holtahverfi	17	41,2%	70,6%	0,0%	0,0%	0,0%	5,9%
Ekkert af ofangreindu/utan bæjarmarkanna	106	39,6%	56,6%	0,9%	4,7%	7,5%	14,2%

Ekkert er reiknað marktæk þegar svarendur geta valið fleiri en eitt svar

Tafla 18. Ef Gilinu væri lokað fyrir bílaumferð, hvaða götu(r) myndir þú helst keyra í staðinn? Hlutfall reiknað út frá bæði fjölda svarenda og svara.

	Fjöldi svarenda	% svarenda	% svara
Þórunnarstræti	171	40,2	33,4
Oddeyrargata	258	60,7	50,4
Spítalavegur	4	0,9	0,8
Borgarbraut	16	3,8	3,1
Miðhúsabraut	30	7,1	5,9
Annað	33	11,5	6,4
Gild svör	512	123,9	100
Tóku afstöðu	425	91,6	
Tóku ekki afstöðu	39	8,4	
Fjöldi aðspurðra	464		



Mynd 29. Ef Gilinu væri lokað fyrir bílaumferð, hvaða götu(r) myndir þú helst keyra í staðinn? Reiknað sem hlutfall milli svara og svarenda.

Viðhorf til takmörkunar á umferð um Listagilið

Spurt var hvernig fólk kysi að umferð væri stjórnað um Gilið og hér mátti velja fleiri en einn kost. Flestir eða 70% töldu að loka ætti Gilinu vegna viðburða eins og 17. júní, Akureyrarvöku og listasýninga í Gilinu og næstflestir töldu að Gilið ætti að vera opið allt árið (41%). Þriðjungur vildi takmarka umferðarhraða með hraðahindrunum eða með því að hámarkshraði væri settur niður í 30. Lægst hlutfall svarenda (13%) kaus að takmarka umferð yfir sumartímann, t.d. með einstefnu (sjá töflu 19 og 20 og mynd 30).

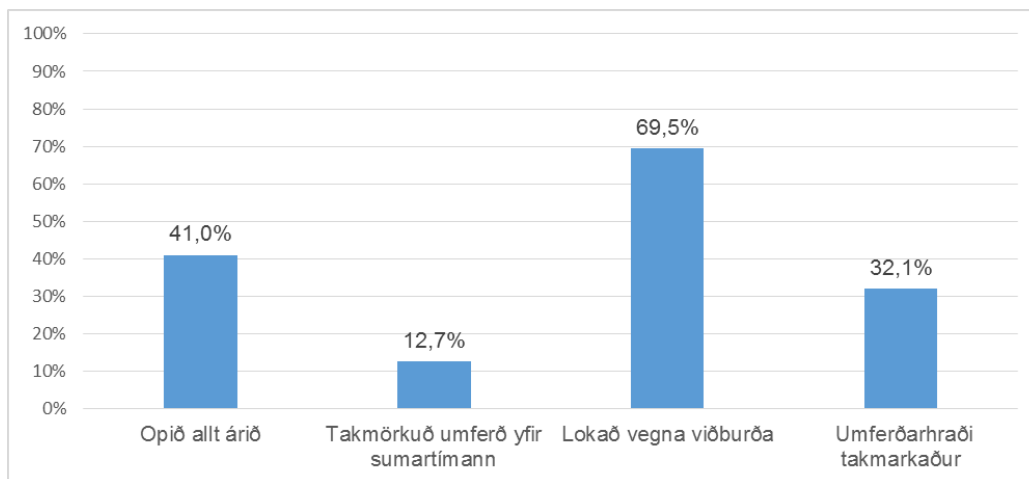
Tafla 19. Hvað myndir þú kjósa að yrði gert varðandi bílaumferð í Gilinu?

	Fjöldi	Opið allt árið	Takmörkuð umferð yfir		Umferðarhraði takmarkaður
			sumartímann	Lokað vegna viðburða	
Allir	442	41,0%	12,7%	69,5%	32,1%
Kyn					
Kona	237	32,5%	11,8%	72,2%	37,1%
Karl	205	50,7%	13,7%	66,3%	26,3%
Aldur					
18-25 ára	36	38,9%	8,3%	72,2%	25,0%
26-35 ára	67	41,8%	13,4%	64,2%	28,4%
36-45 ára	91	45,1%	5,5%	67,0%	27,5%
46-55 ára	82	40,2%	17,1%	75,6%	32,9%
56-65 ára	81	34,6%	13,6%	66,7%	43,2%
66-75 ára	59	40,7%	16,9%	74,6%	35,6%
76 ára og eldri	26	50,0%	15,4%	65,4%	23,1%
Búseta					
Naustahverfi	42	42,9%	14,3%	73,8%	31,0%
Innbær, miðbær eða Oddeyri	46	34,8%	23,9%	71,7%	28,3%
Neðri Brekkan	81	39,5%	12,3%	66,7%	32,1%
Efri Brekkan	92	40,2%	6,5%	70,7%	25,0%
Giljahverfi og Síðuhverfi	106	37,7%	14,2%	67,0%	37,7%
Hlíðarhverfi og Holtahverfi	70	50,0%	10,0%	71,4%	35,7%
Vinnustaður/Skóli					
Naustahverfi	12	50,0%	16,7%	50,0%	25,0%
Innbær, miðbær eða Oddeyri	133	37,6%	18,0%	66,9%	36,1%
Brekkan	103	41,7%	5,8%	71,8%	26,2%
Giljahverfi eða Síðuhverfi	44	40,9%	6,8%	70,5%	29,5%
Hlíðarhverfi eða Holtahverfi	18	44,4%	11,1%	77,8%	22,2%
Ekkert af ofangreindu/utan bæ	113	40,7%	13,3%	67,3%	33,6%

Ekki er reiknað marktæk þegar svarendur geta valið fleiri en eitt svar

Tafla 20. Hvað myndir þú kjósa að yrði gert varðandi bílaumferð í Gilinu? Hlutfall reiknað út frá bæði fjölda svarenda og svara.

	Fjöldi svarenda	% svarenda	% svara
Opið allt árið	181	41,0	26,4
Takmörkuð umferð yfir sumartímann	56	12,7	8,2
Lokað vegna viðburða	307	69,5	44,8
Umferðarhraði takmarkaður	142	32,1	20,7
Gild svör	686	155,3	100,1
Tóku afstöðu	442	95,3	
Tóku ekki afstöðu	22	4,7	
Fjöldi aðspurðra	464		



Mynd 30. Hvað myndir þú kjósa að yrði gert varðandi bílaumferð í Gilinu?

Bakgrunnsbreytur

Tafla 21. Kyn þátttakenda.

	Fjöldi	Kona	Karl
Allir	464	53,7%	46,3%
Aldur			
18-25 ára	37	54,1%	45,9%
26-35 ára	73	54,8%	45,2%
36-45 ára	93	63,4%	36,6%
46-55 ára	86	50,0%	50,0%
56-65 ára	85	55,3%	44,7%
66-75 ára	63	42,9%	57,1%
76 ára og eldri	27	48,1%	51,9%
Búseta			
Naustahverfi	43	48,8%	51,2%
Innbær, miðbær eða Oddeyri	47	51,1%	48,9%
Neðri Brekkan	85	48,2%	51,8%
Efri Brekkan	96	49,0%	51,0%
Giljahverfi eða Síðuhverfi	114	66,7%	33,3%
Hlíðarhverfi eða Holtahverfi	73	52,1%	47,9%
Vinnustaður/Skóli			
Naustahverfi	14	50,0%	50,0%
Innbær, miðbær eða Oddeyri	139	55,4%	44,6%
Brekkan	110	65,5%	34,5%
Giljahverfi eða Síðuhverfi	45	60,0%	40,0%
Hlíðarhverfi eða Holtahverfi	19	36,8%	63,2%
Ekkert af ofangreindu/utan bæjarmarkanna	118	41,5%	58,5%

Tafla 22. Aldur þátttakenda.

	Fjöldi	18-25 ára	26-35 ára	36-45 ára	46-55 ára	56-65 ára	66-75 ára	76 ára og eldri
Allir	464	8,0%	15,7%	20,0%	18,5%	18,3%	13,6%	5,8%
Kyn								
Kona	249	8,0%	16,1%	23,7%	17,3%	18,9%	10,8%	5,2%
Karl	215	7,9%	15,3%	15,8%	20,0%	17,7%	16,7%	6,5%
Búseta								
Naustahverfi	43	2,3%	23,3%	25,6%	14,0%	18,6%	14,0%	2,3%
Innbær, miðbær eða Oddeyri	47	8,5%	19,1%	21,3%	17,0%	14,9%	17,0%	2,1%
Neðri Brekkan	85	8,2%	20,0%	21,2%	18,8%	22,4%	8,2%	1,2%
Efri Brekkan	96	12,5%	12,5%	16,7%	15,6%	11,5%	21,9%	9,4%
Giljahverfi eða Síðuhverfi	114	3,5%	14,0%	20,2%	21,9%	19,3%	11,4%	9,6%
Hlíðarhverfi eða Holtahverfi	73	8,2%	12,3%	20,5%	21,9%	23,3%	9,6%	4,1%
Vinnustaður/Skóli								
Naustahverfi	14	0,0%	42,9%	14,3%	21,4%	14,3%	7,1%	0,0%
Innbær, miðbær eða Oddeyri	139	7,9%	15,1%	28,1%	20,1%	22,3%	6,5%	0,0%
Brekkan	110	12,7%	18,2%	26,4%	19,1%	17,3%	4,5%	1,8%
Giljahverfi eða Síðuhverfi	45	4,4%	22,2%	22,2%	26,7%	20,0%	4,4%	0,0%
Hlíðarhverfi eða Holtahverfi	19	0,0%	10,5%	15,8%	21,1%	31,6%	21,1%	0,0%
Ekkert af ofangreindu/utan bæjarmarkanna	118	7,6%	11,0%	8,5%	13,6%	13,6%	30,5%	15,3%

Athugasemdir frá þátttakendum

Könnunin var gerð í síma og þátttakendur voru ekki spurðir sérstaklega hvort þeir vildu koma einhverjum athugasemdum á framfæri. Hinsvegar báðu nokkuð margir um að fá að koma athugasemdum til skila til hlutaðeigandi. Athugasemdirnar má sjá hér að neðan eins og þær voru skráðar af spýrlunum. Þær eru ekki orðréttar.

Tafla 23. Athugasemdir frá þátttakendum um Göngugötuna

- Aðeins loka á 17. júní
- Alls ekki loka Göngugötunni vegna aðstöðu fatlaðra til heilsugæslu í gegnum Göngugötuna
- Er öryrki þarf bílastæði í Göngugötunni
- Erfitt að segja hvort það ætti að loka Göngugötunni alveg eða ekki - það er erfitt fyrir fatlaða að komast ef þeir fá ekki að leggja nálægt heilsugæslunni.
- Hafa tímatakmarkanir á bílastæðunum í Göngugötunni allan sólarhringinn eða allavega lengur fram á kvöld
- Hann vill að það sé lokað fyrir almenna bílaumferð í Göngugötunni en það má vera opið fyrir fyrirtæki til þess að koma með vörur.
- Hún bað mig að koma því á framfæri að henni finnist vanta klósett og bílastæði fyrir fatlaða í Göngugötunni
- Hún er hlutlaus hvað er gert með lokanir í Göngugötunni
- Hún myndi vilja að Göngugatan væri lokað en samt að eldri borgarar gætu farið í gegn eða þeir sem ekki geta labbað langar leiðir.
- Hún myndi vilja að það væri lokað fyrir alla umferð í Göngugötunni en eini gallinn væri fyrir fólkið sem væri að fara á heilsugæslustöðina því það eru svo fá stæði fyrir ofan
- Hún vill að það sé lokað eftir klukkan 4 á daginn allt árið
- Keyrir jafnt seinnipartinn og fyrripartinn
- Loka göngugötu fyrir bílaumferð nema fyrir fatlaða og fólk sem þarf að komast í heilsugæslu
- Loka vegna viðburða í Göngugötunni
- Aðeins loka vegna viðburða í Göngugötunni
- Verður að bæta aðgengi að heilsugæslu ofanfrá ef það á að loka Göngugötunni
- Vill að Göngugatan sé lokað yfir sumartímann og að básar séu opnir á götunni fyrir meiri götumarkað, handverk og svoleiðis

Tafla 24. Athugasemdir frá þátttakendum um Gilið

- Einstefnu í Gilinu allt árið
- Alltof erfitt að komast upp gilið á 30
- Bara loka Listagilinu vegna 17. júní ekki vegna annarra viðburða
- Einstefna á veturna og sumrin í Gilinu
- Einstefna í Listagilinu allt árið
- Ekki loka vegna listasýninga
- Engar hraðahindranir
- Ég er alveg á móti hraðahindrunum sérstaklega á bíladögum
- Finnst að strætó ætti að hætta að keyra Listagilið, of þröngt
- Fínt að loka Gilinu vegna háliku stundum - getur verið hættulegt
- Gilið - takmarka umferð að mestu leyti fyrir íbúa og starfsemi í götunni
- Hafa Gilið sem mest lokað
- Hafa þrengingar í Listagilinu
- Hann vill að Gilinu verði bara alveg lokað
- Hann vill alls ekki fá hraðahindranir en honum finnst allt í lagi að hraðinn verði lækkaður niður í 30
- Hraðahindranir á Bíladögum eru viðbjóður og þær gera verra því allir spóla upp brekkuna þó svo að það sé hindrun
- Hraðahindranir eru stórhættulegar fyrir mótörhjól og lokanir í Gilinu fyrir listasýningar eru út í hött
- Hefur enga skoðun á því hvort Gilinu verði lokað eða ekki, keyrir það sjaldan, má alveg eins loka því
- Hún myndi vilja hafa lokað þegar það er háлка og vont veður, það getur skapað mikla hættu að keyra þarna í svoleiðis veðri
- Loka alfarið fyrir umferð í Gilinu
- Loka Gilinu alfarið
- Loka Gilinu alfarið fyrir bílaumferð
- Loka Gilinu alveg
- Loka Gilinu á Bíladögum
- Loka Gilinu ef það er mikil háлка
- Loka Gilinu fyrir almennri bílaumferð
- Loka Gilinu þegar það er hált
- Loka Gilinu þegar það er mikil háлка og léleg færð
- Loka Gilinu þegar það er vont veður
- Samkvæmt einhverjum skýrslum frá Akureyrabæ er 30 km hámarkshraði í Gilinu
- Sleppa hraðahindrunum og loka Gilinu alveg yfir sumartímann
- Stærðarmörk í Gilinu - vill ekki hafa of stóra bíla þarna
- Takmarka umferð á sumrin í Gilinu - má alveg loka því alveg til að gera götuna fallegri fyrir ferðamenn og svoleiðis. Gera Gilið að 20km götu
- Takmarka umferð í Gilinu þegar færðin er léleg eða mikil háлка
- Takmarka umferð í Gilinu allt árið
- Tilkynna fyrr ef Listagilið er lokað
- Tímabundnar lokanir yfir sumartímann í Gilinu
- Vill alls ekki láta loka Gilinu
- Það væri ekki gott að loka þessu öllu, myndi valda fötlun í umferðinni
- Það má loka Gilinu hans vegna
- Það þarf að losa við þessa hraðahindrun sem er í miðju Gilinu

Tafla 25. Athugasemdir frá þátttakendum um Göngugötuna og Gilið

- Viðkomandi keyrir þessar götur MJÖG oft á viku vegna vinnu. Myndi finnast það fínt ef það væri lokað fyrir almenna bílaumferð í Göngugötunni fyrir utan þjónustubíla (leigubíla og svoleiðis). Vill ekki láta loka Gilinu vegna listasýninga. Þegar þessar hraðahindranir eru settar í Gilið á bíladögum þá skapar það meiri hávaða og ærslir því fólk leikur sér að því að spólar í kringum þær.

Tafla 26. Almennar athugasemdir frá þátttakendum

- Er orðin of gömul til að keyra bíl
- Fráleitt að hafa Skógarlundinn með 30 km hraða og einnig Skarðshlíðina
- Honum líst vel á allar götur Akureyrar og finnst að það ætti bara að láta þær vera
- Vill fá hindranir og að hraði verði lækkaður í 30 í Norðurgötu á Eyrinni