Borgum v/ Norðurslóð
600 Akureyri
Sími 460-8900
rha@unak.is
http://www.rha.is

HEGÐUN Í UMFERÐINNI Á ÞJÓÐVEGI 1 SÉÐ MEÐ AUGUM ATVINNUBÍLSTJÓRA

Niðurstöður netkönnunar

Mars 2019

Höfundar
Arnar Þór Jóhannesson
Helga Einarsdóttir

Skýrsla unnin fyrir styrk frá rannsóknasjóði Vegagerðarinnar

© RHA-Rannsóknamiðstöð Háskólans á Akureyri 2019

Öll réttindi áskilin. Skýrslu þessa má ekki afrita með neinum hætti, svo sem með ljósmyndun, prentun, hljóðritun eða á annan sambærilegan hátt, að hluta eða í heild, án skriflegs leyfis útgefanda.

Höfundar skýrslunnar bera ábyrgð á innihaldi hennar. Niðurstöður hennar ber ekki að túlka sem yfirlýsta stefnu Vegagerðarinnar eða álit þeirra stofnana eða fyrirtækja sem höfundar starfa hjá.

R-18-008-VEG

RHA-S-06-2019

ISSN 1670-8873 (vefútgáfa)

L-ISSN 1670-8873 (prentútgáfa)

EFNISYFIRLIT

1. FRAMKVÆMD ... 1

1.1 Úrtak og svörun ... 1

1.2 Spurningalistinn ... 1

1.3 Bakgrunnsbreytur ... 1

1.4 Greining gagna og framsetning á niðurstöðum ... 1

2. NIÐURSTÖÐUR ... 3

2.1 Upplýsingar um þátttakendur ... 3

2.2 Hversu mikið eða lítið vandamál telur þú eftirtalin atriði vera á þjóðvegi 1 milli Akureyrar og Reykjavíkur? ... 3

2.2.1 Glæfralegur framúrakstur ... 4

2.2.2 Ökumenn sem vilja ekki hleypa öðrum framúr ... 5

2.2.3 Stoppað á hættulegum stöðum ... 6

2.2.4 Hraðakstur ... 7

2.2.5 Ójafn akstur ... 8

2.2.6 Of hægur akstur ... 9

2.2.7 Umferð reiðhjólafólks ... 10

2.2.8 Akstur hægfara vinnuvéla (dráttarvélar, gröfur o.þ.h.) ... 11

2.2.9 Akstur ferðavagna (húsbílar, bílar með hjólhýsi og fellihýsi) ... 12

2.2.10 Akstur vanbúinna bíla ... 13

2.2.11 Röng ljósanotkun (há og lág ljós, þokuljós) ... 14

2.2.12 Stefnuljós ekki notuð ... 15

2.2.13 Ljósabúnaður í ólagi ... 16

2.2.14 Akstur inn á veg, í veg fyrir bíl ... 17

2.2.15 Vikið illa til hægri við mætingar ... 18

2.2.16 Of lítið bil á milli bíla 19

2.2.17 Farsímanotkun ökumanna.. 20

2.3 Er einhver hluti leiðarinnar milli Akureyrar og Reykjavikur sem er sérstaklega varhugaverður hvað varðar hegðun ökumanna? 21

2.4 Hvar telur þú brýnast að stytta leiðina milli Akureyrar og Reykjavíkur? 22

2.5. Er eitthvað fleira sem þú vilt koma á framfæri varðandi hegðun ökumanna og aðstæður á Þjóðvegi 1 milli Akureyrar og Reykjavíkur?.. 23

2.5.1 Svör frá þátttakendum sem keyrðu oftast bíl til fólksflutninga........................ 23

2.5.2 Svör frá þátttakendum sem keyrðu oftast bíl til vöruflutninga........................ 23

4. SAMANTEKT 24

1. FRAMKVÆMD

Í þessari skýrslu er gerð grein frá niðurstöðum netkönnunar meðal atvinnubílstjóra sem RHA – Rannsóknarmiðstöð Háskólans á Akureyri framkvæmdi á tímabilinu ágúst 2018 til febrúar 2019. Megintilgangur verkefnisins er að nýta atvinnubílstjóra til að aðstoða við að greina hegðun ökumanna í umferðinni á þjóðvegi 1 milli Reykjavíkur og Akureyrar. Markmiðið er að skapa forsendur til að auka umferðaröryggi fyrir vegfarendur.

1.1 Úrtak og svörun

Haft var samband við tíu fyrirtæki sem sinna farþega- eða vöruflutningum á Þjóðvegi 1 milli Akureyrar og Reykjavíkur. Haft var samband við tengilið hjá þessum fyrirtækjum og þeim sendur tengill á slóð þar sem bílstjórarnir gátu svarað listanum. Voru þeir beðnir um að biðja þá bílstjóra sem keyra reglulega á þessari leið um að svara listanum. Í tveimur tilvikum fór starfsmaður RHA með útprentaða spurningalista og stimplaði svo svörin inn eftir á. Listinn var bæði í boði á íslensku og ensku og alls bárust 78 svör. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra fyrirtækja nema að því leyti að spurt var hvort viðkomandi starfi við fólks- eða vöruflutninga.

1.2 Spurningalistinn

Þátttakendur voru spurðir hversu mikið eða lítið vandamál þeir teldu ákveðin atriði vera á þjóðvegi 1 milli Akureyrar og Reykjavíkur, hvort einhver hluti leiðarinnar milli Akureyrar og Reykjavíkur væri sérstaklega varhugaverður hvað varðar hegðun ökumanna og hvar þeir teldu brýnast að stytta leiðina á milli Akureyrar og Reykjavíkur. Spurningalistinn var saminn af Arnari Þór Jóhannessyni og Hjalta Jóhannessyni, sérfræðingum hjá RHA og yfirfarinn af starfsfólki Vegagerðarinnar.

1.3 Bakgrunnsbreytur

Bakgrunnsbreyturnar voru þrjár *ökutæki*, *aldur* og *starfsaldur*. Breytan *ökutæki* skiptist í tvo flokka; bíll til fólksflutninga og bíll til vöruflutninga. *Aldur* var flokkaður í þrjá hópa; 40 ára eða yngri, 41-55 ára og 56 ára eða eldri. *Starfsaldur* samanstóð af þremur hópum; 10 ár eða minna, 11-20 ár og 21 ár eða lengur.

1.4 Greining gagna og framsetning á niðurstöðum

Spurningin varðandi vandamál á þjóðvegi 1 milli Akureyrar og Reykjavíkur var mæld á 5 bila kvarða þar sem 1 þýddi „*mjög lítið eða ekkert vandamál*“ og 5 „*mjög mikið vandamál*“. Niðurstöðum er lýst með kökuriti, yfirlitstöflu, liggjandi staflariti og samanburðartöflu. Kökuritið sýnir hlutföll þeirra sem svöruðu „*lítið vandamál*“, „*hvorki mikið né lítið vandamál*“ og „*mikið vandamál*“. Þeir sem svöruðu 1 eða 2 voru flokkaðir sem „*lítið vandamál*“ og þeir sem svöruðu 4 eða 5 voru flokkaðir sem „*mikið vandamál*“. Yfirlitstaflan sýnir fjölda

svara í hverjum flokki, prósentur, vikmörk (+/-) miðað við 95% vissu, fjölda þeirra sem tóku afstöðu, fjölda þeirra sem ekki tóku afstöðu og fjölda aðspurðra ásamt meðaltali fyrir spurninguna og vikmörk þess. Liggjandi staflaritið sýnir hlutföll þeirra sem svöruðu *„lítið vandamál*“, *„hvorki mikið né lítið vandamál*“ og *„mikið vandamál*“ eftir bakgrunnsbreytunum *ökutæki*, *aldur* og *starfsaldur*. Samanburðartaflan sýnir hlutföll þeirra sem svöruðu *„mjög lítið eða ekkert vandamál*“, *„frekar mikið vandamál*“, *„hvorki mikið né lítið vandamál*“, *„frekar mikið vandamál*“ og *„mjög mikið vandamál*“. Einnig sýnir hún meðaltal fyrir hvern flokk og er það reiknað út frá kvarðanum 1-5. T-próf og Anova próf var notað til þess að skoða hvort marktækur munur væri á milli meðaltala hópanna. Marktækur munur milli meðaltala hópanna er táknaður með * en það gefur þó ekki til kynna milli hvaða hópa munurinn er marktækur.

Í spurningunni varðandi sérstaklega varhugaverðan hluta leiðar á milli Akureyrar og Reykjavíkur hvað varðar hegðun ökumanna áttu þátttakendur að merkja við þá svarmöguleika sem þeim þótti eiga við. Í þessari spurningu er því heildarprósentutala svarmöguleika hærri en 100%. Niðurstöðum er lýst með yfirlitstöflu og liggjandi súluriti. Yfirlitstaflan sýnir fjölda svara í hverjum flokki, prósentur, fjölda þeirra sem tóku afstöðu, fjölda þeirra sem ekki tóku afstöðu og fjölda aðspurðra. Liggjandi súluritið sýnir hlutfallið á milli leiðanna sem þátttakendur völdu.

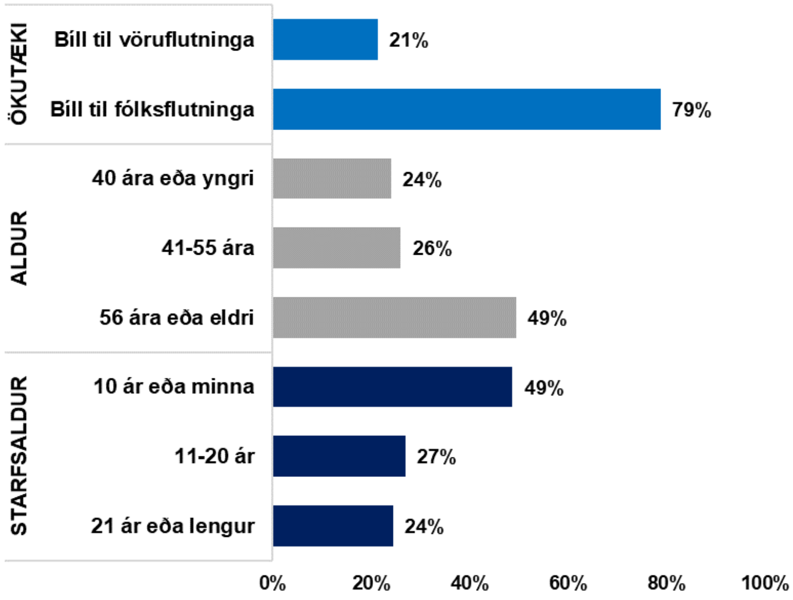
Í spurningunni varðandi brýnustu styttingu leiðar á milli Akureyrar og Reykjavíkur áttu þátttakendur að raða svarmöguleikunum í röð eftir mikilvægi þar sem einn táknaði mikilvægast og svo koll af kolli. Niðurstöðum er lýst með yfirlitstöflu og súluriti. Yfirlitstaflan sýnir fjölda svara í hverjum flokki, prósentur, fjölda þeirra sem tóku afstöðu og þeirra sem ekki tóku afstöðu og fjölda aðspurðra. Súluritið sýnir hlutfallið á milli leiðanna sem þátttakendur völdu.

Í lok könnunarinnar var opin spurning þar sem þátttakendur gátu komið einhverju fleira á framfæri varðandi hegðun ökumanna og aðstæður á þjóðvegi 1 milli Akureyrar og Reykjavíkur. Opnu svörin eru greind eftir bakgrunnsbreytunni *ökutæki*.

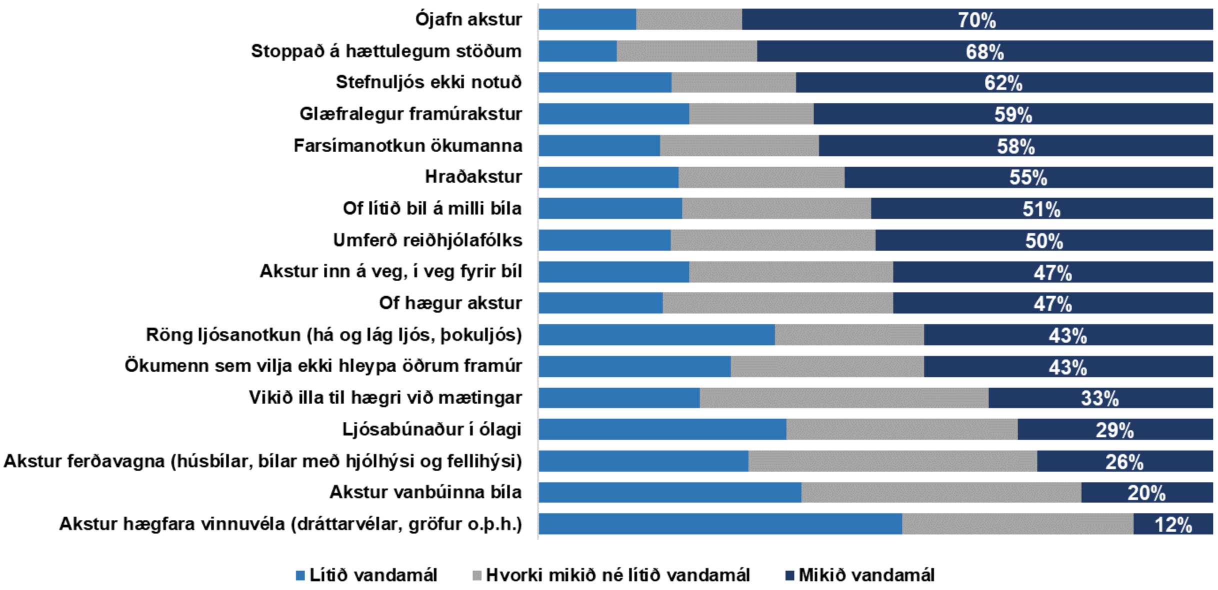
Greining gagna var gerð með tölfræðiforritinu SPSS V.22.0.

2. NIÐURSTÖÐUR

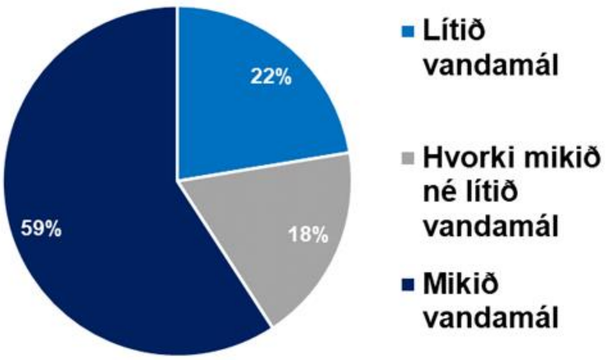
2.1 Upplýsingar um þátttakendur



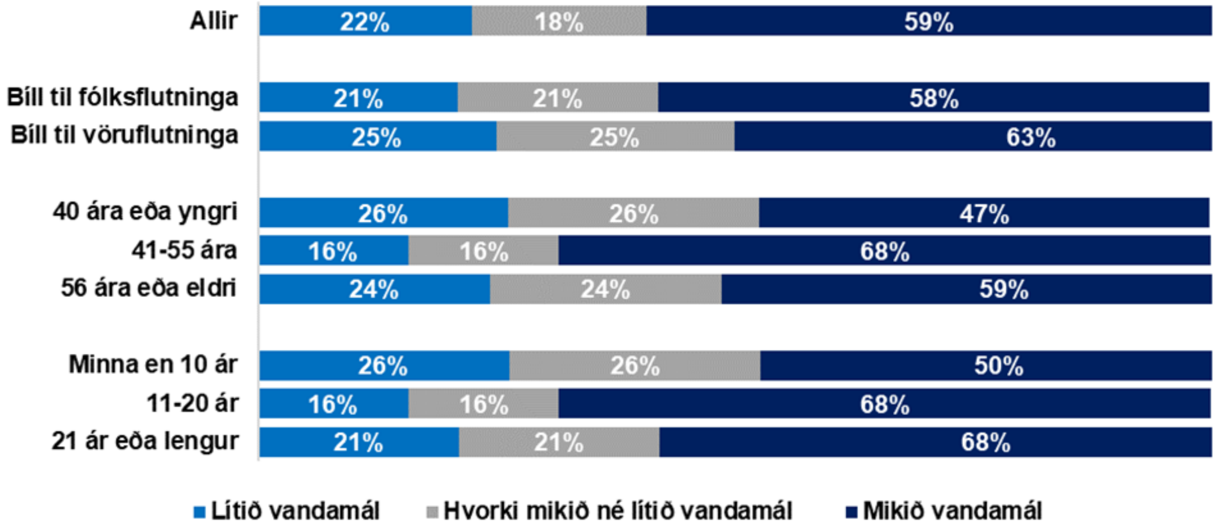
2.2 Hversu mikið eða lítið vandamál telur þú eftirtalin atriði vera á þjóðvegi 1 milli Akureyrar og Reykjavíkur?



2.2.1 Glæfralegur framúrakstur



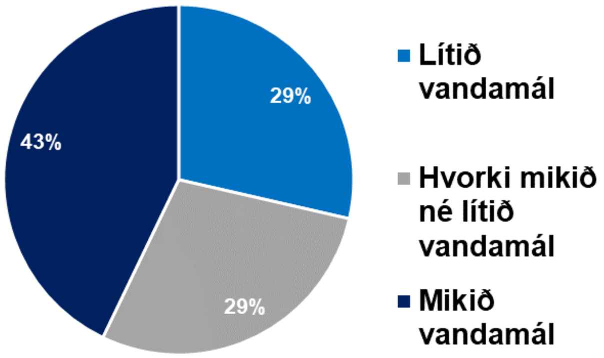
	Fjöldi svarenda	% svara	Vikmörk +/-
Mjög lítið eða ekkert vandamál	6	5,3	5,99
Frekar lítið vandamál	16	17,1	9,07
Hvorki mikið né lítið vandamál	22	18,4	10,09
Frekar mikið vandamál	24	42,1	10,35
Mjög mikið vandamál	9	17,1	7,18
Lítið vandamál (1+2)	22	22,4	9,31
Hvorki mikið né lítið vandamál (3)	22	18,4	10,09
Mikið vandamál (4+5)	33	59,2	10,98
Fjöldi svara	77	100	
Tóku afstöðu	77	98,7	
Tóku ekki afstöðu	1	1,3	
Fjöldi aðspurðra	78	100	
Meðaltal	3,49		
Vikmörk +/-	0,25	3,24-3,74	



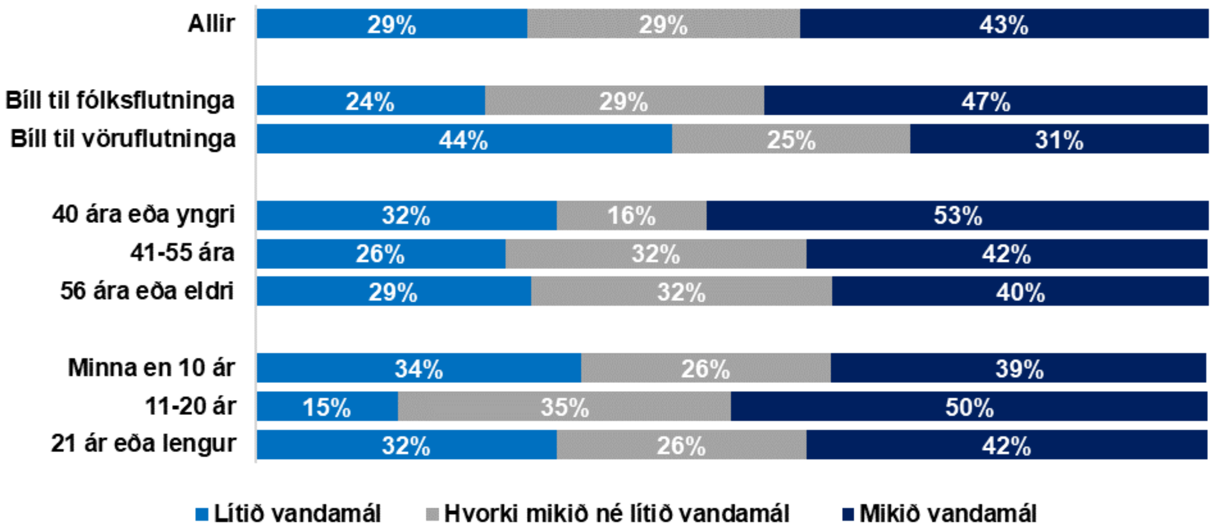
		Mjög lítið eða ekkert vandamál	Frekar lítið vandamál	Hvorki mikið né lítið vandamál	Frekar mikið vandamál	Mjög mikið vandamál	Fjöldi	Meðaltal
		%	%	%	%	%	N	
	Fjöldi	5,3%	17,1%	18,4%	42,1%	17,1%	76	3,49
Ökutæki	Bíll til fólksflutninga	3,5%	17,5%	21,1%	42,1%	15,8%	57	3,49
	Bíll til vöruflutninga	12,5%	12,5%	12,5%	37,5%	25,0%	16	3,50
Aldur	40 ára eða yngri	10,5%	15,8%	26,3%	36,8%	10,5%	19	3,21
	41-55 ára	5,3%	10,5%	15,8%	31,6%	36,8%	19	3,84
	56 ára eða eldri	2,7%	21,6%	16,2%	48,6%	10,8%	37	3,43
Starfsaldur	Minna en 10 ár	5,3%	21,1%	23,7%	39,5%	10,5%	38	3,29
	11-20 ár	5,3%	10,5%	15,8%	52,6%	15,8%	19	3,63
	21 ár eða lengur	5,3%	15,8%	10,5%	36,8%	31,6%	19	3,74

* Marktækt miðað við 5% öryggismörk ** Marktækt miðað við 1% öryggismörk *** Marktækt miðað við 0,1% öryggismörk

2.2.2 Ökumenn sem vilja ekki hleypa öðrum framúr



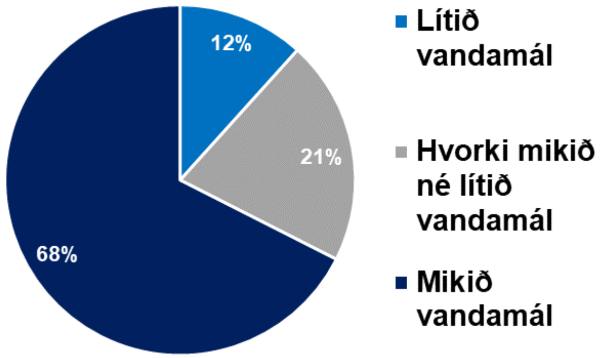
	Fjöldi svarenda	% svara	Vikmörk +/-
Mjög lítið eða ekkert vandamál	4	7,8	5,04
Frekar lítið vandamál	13	20,8	8,46
Hvorki mikið né lítið vandamál	14	28,6	8,71
Frekar mikið vandamál	32	31,2	11,1
Mjög mikið vandamál	13	11,7	8,46
Lítið vandamál (1+2)	17	28,6	10,16
Hvorki mikið né lítið vandamál (3)	14	28,6	8,71
Mikið vandamál (4+5)	45	42,9	11,13
Fjöldi svara	76	100	
Tóku afstöðu	76	97,4	
Tóku ekki afstöðu	2	2,6	
Fjöldi aðspurðra	78	100	
Meðaltal	3,18		
Vikmörk +/-	0,25	2,93-3,43	



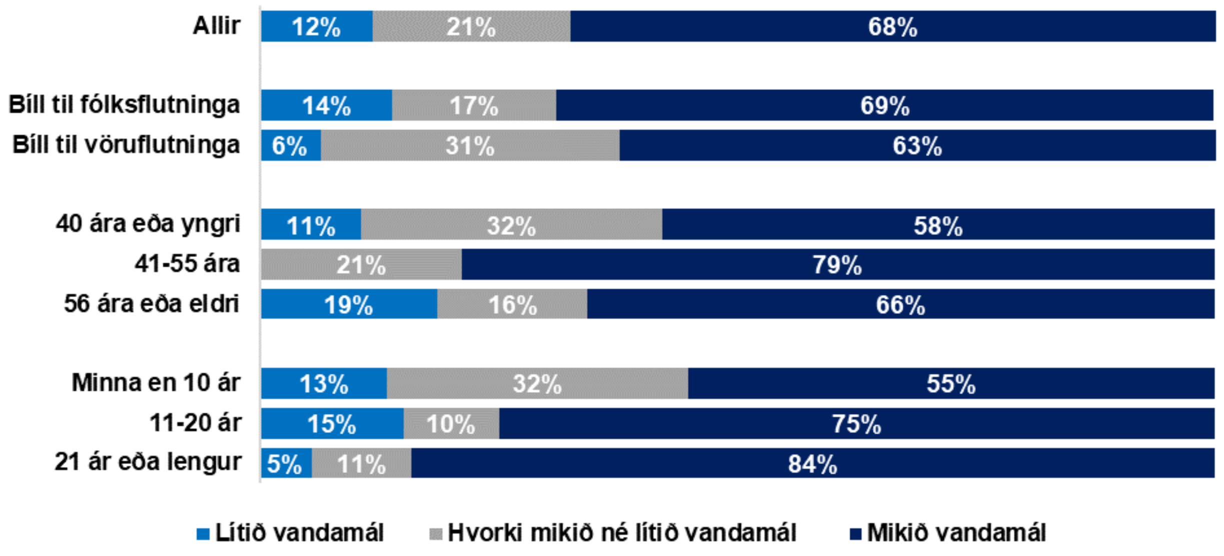
		Mjög lítið eða ekkert vandamál	Frekar lítið vandamál	Hvorki mikið né lítið vandamál	Frekar mikið vandamál	Mjög mikið vandamál	Fjöldi	Meðaltal
		%	%	%	%	%	N	
	Fjöldi	7,8%	20,8%	28,6%	31,2%	11,7%	77	3,18
Ökutæki	Bíll til fólksflutninga	6,9%	17,2%	29,3%	34,5%	12,1%	58	3,28
	Bíll til vöruflutninga	12,5%	31,3%	25,0%	25,0%	6,3%	16	2,81
Aldur	40 ára eða yngri	10,5%	21,1%	15,8%	31,6%	21,1%	19	3,32
	41-55 ára	10,5%	15,8%	31,6%	26,3%	15,8%	19	3,21
	56 ára eða eldri	5,3%	23,7%	31,6%	34,2%	5,3%	38	3,11
Starfsaldur	Minna en 10 ár	10,5%	23,7%	26,3%	28,9%	10,5%	38	3,05
	11-20 ár	5,0%	10,0%	35,0%	30,0%	20,0%	20	3,50
	21 ár eða lengur	5,3%	26,3%	26,3%	36,8%	5,3%	19	3,11

* Marktækt miðað við 5% öryggismörk. ** Marktækt miðað við 1% öryggismörk. *** Marktækt miðað við 0,1% öryggismörk

2.2.3 Stoppað á hættulegum stöðum



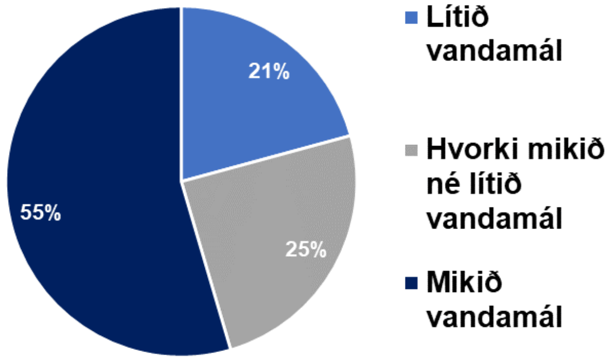
	Fjöldi svarenda	% svara	Vikmörk +/-
Mjög lítið eða ekkert vandamál	4	5,2	4,96
Frekar lítið vandamál	5	6,5	5,51
Hvorki mikið né lítið vandamál	16	20,8	9,07
Frekar mikið vandamál	24	31,2	10,35
Mjög mikið vandamál	28	36,4	10,75
Lítið vandamál (1+2)	9	11,7	7,18
Hvorki mikið né lítið vandamál (3)	16	20,8	9,07
Mikið vandamál (4+5)	52	67,6	10,45
Fjöldi svara	77	100	
Tóku afstöðu	77	98,7	
Tóku ekki afstöðu	1	1,3	
Fjöldi aðspurðra	78	100	
Meðaltal	3,87		
Vikmörk +/-	0,25	3,62-4,12	



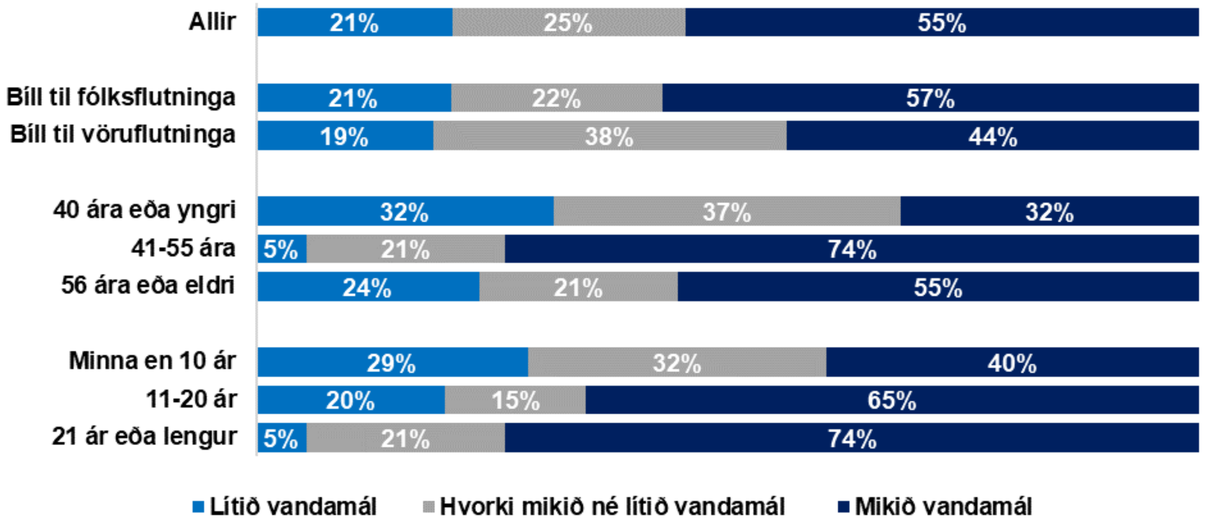
		Mjög lítið eða ekkert vandamál	Frekar lítið vandamál	Hvorki mikið né lítið vandamál	Frekar mikið vandamál	Mjög mikið vandamál	Fjöldi	Meðaltal
		%	%	%	%	%	N	
	Fjöldi	5,2%	6,5%	20,8%	31,2%	36,4%	77	3,87
Ökutæki	Bíll til fólksflutninga	5,2%	8,6%	17,2%	31,0%	37,9%	58	3,88
	Bíll til vöruflutninga	6,3%	0,0%	31,3%	37,5%	25,0%	16	3,75
Aldur	40 ára eða yngri	10,5%	0,0%	31,6%	15,8%	42,1%	19	3,79
	41-55 ára	0,0%	0,0%	21,1%	36,8%	42,1%	19	4,21
	56 ára eða eldri	5,3%	13,2%	15,8%	36,8%	28,9%	38	3,71
Starfsaldur	Minna en 10 ár	7,9%	5,3%	31,6%	18,4%	36,8%	38	3,71
	11-20 ár	5,0%	10,0%	10,0%	35,0%	40,0%	20	3,95
	21 ár eða lengur	0,0%	5,3%	10,5%	52,6%	31,6%	19	4,11

* Marktækt miðað við 5% öryggismörk. ** Marktækt miðað við 1% öryggismörk. *** Marktækt miðað við 0,1% öryggismörk

2.2.4 Hraðakstur



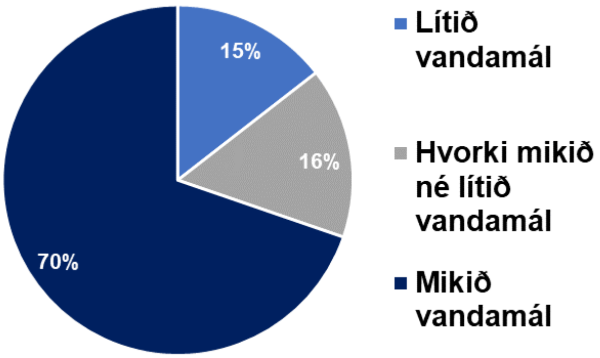
	Fjöldi svarenda	% svara	Vikmörk +/-
Mjög lítið eða ekkert vandamál	5	6,5	5,51
Frekar lítið vandamál	11	14,3	7,82
Hvorki mikið né lítið vandamál	19	24,7	9,63
Frekar mikið vandamál	31	40,3	10,96
Mjög mikið vandamál	11	14,3	7,82
Lítið vandamál (1+2)	16	20,8	9,07
Hvorki mikið né lítið vandamál (3)	19	24,7	9,63
Mikið vandamál (4+5)	42	54,6	11,12
Fjöldi svara	77	100	
Tóku afstöðu	77	98,7	
Tóku ekki afstöðu	1	1,3	
Fjöldi aðspurðra	78	100	
Meðaltal	3,42		
Vikmörk +/-	0,25	3,17-3,67	



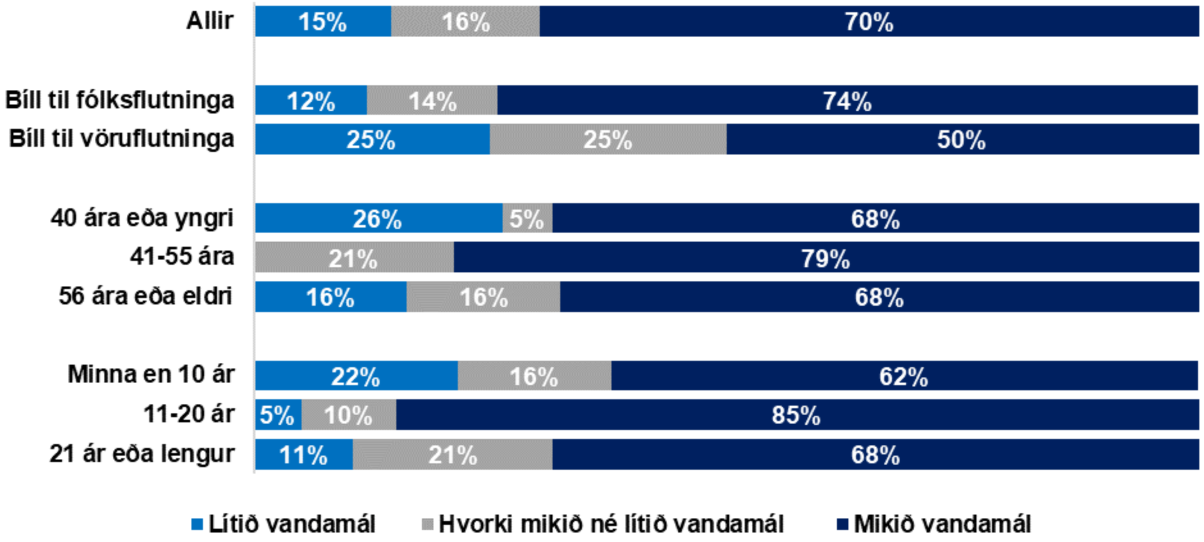
		Mjög lítið eða ekkert vandamál	Frekar lítið vandamál	Hvorki mikið né lítið vandamál	Frekar mikið vandamál	Mjög mikið vandamál	Fjöldi	Meðaltal
		%	%	%	%	%	N	
	Fjöldi	6,5%	14,3%	24,7%	40,3%	14,3%	77	3,42
Ökutæki	Bíll til fólksflutninga	5,2%	15,5%	22,4%	44,8%	12,1%	58	3,43
	Bíll til vöruflutninga	12,5%	6,3%	37,5%	25,0%	18,8%	16	3,31
Aldur*	40 ára eða yngri	15,8%	15,8%	36,8%	26,3%	5,3%	19	2,89
	41-55 ára	0,0%	5,3%	21,1%	47,4%	26,3%	19	3,95
	56 ára eða eldri	5,3%	18,4%	21,1%	44,7%	10,5%	38	3,37
Starfsaldur	Minna en 10 ár	10,5%	18,4%	31,6%	34,2%	5,3%	38	3,05
	11-20 ár	5,0%	15,0%	15,0%	45,0%	20,0%	20	3,60
	21 ár eða lengur	0,0%	5,3%	21,1%	47,4%	26,3%	19	3,95

* Marktækt miðað við 5% öryggismörk. ** Marktækt miðað við 1% öryggismörk. *** Marktækt miðað við 0,1% öryggismörk

2.2.5 Ójafn akstur



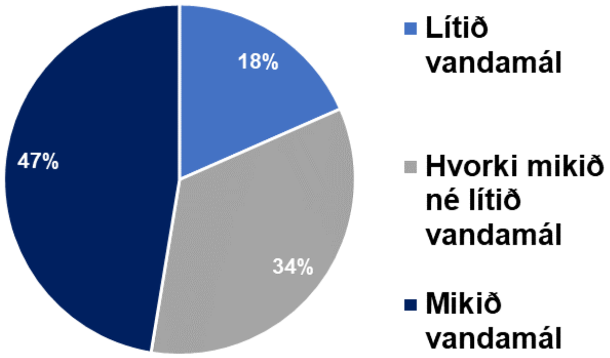
	Fjöldi svarenda	% svara	Vikmörk +/-
Mjög lítið eða ekkert vandamál	4	5,3	5,04
Frekar lítið vandamál	7	9,2	6,5
Hvorki mikið né lítið vandamál	12	15,8	8,2
Frekar mikið vandamál	36	47,4	11,23
Mjög mikið vandamál	17	22,4	9,37
Lítið vandamál (1+2)	11	14,5	7,92
Hvorki mikið né lítið vandamál (3)	12	15,8	8,2
Mikið vandamál (4+5)	53	69,8	10,32
Fjöldi svara	76	100	
Tóku afstöðu	76	97,4	
Tóku ekki afstöðu	2	2,6	
Fjöldi aðspurðra	78	100	
Meðaltal	3,72		
Vikmörk +/-	0,24	3,48-3,69	



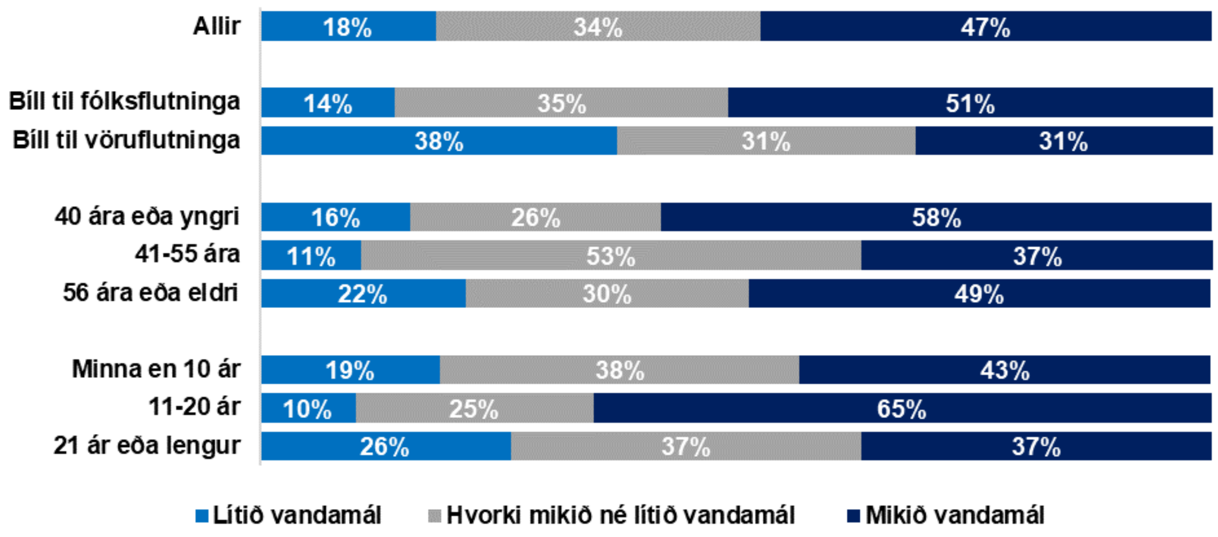
		Mjög lítið eða ekkert vandamál	Frekar lítið vandamál	Hvorki mikið né lítið vandamál	Frekar mikið vandamál	Mjög mikið vandamál	Fjöldi	Meðaltal
		%	%	%	%	%	N	
	Fjöldi	5,3%	9,2%	15,8%	47,4%	22,4%	76	3,72
Ökutæki	Bíll til fólksflutninga	3,4%	8,6%	13,8%	51,7%	22,4%	58	3,81
	Bíll til vöruflutninga	12,5%	12,5%	25,0%	37,5%	12,5%	16	3,25
Aldur	40 ára eða yngri	15,8%	10,5%	5,3%	31,6%	36,8%	19	3,63
	41-55 ára	0,0%	0,0%	21,1%	52,6%	26,3%	19	4,05
	56 ára eða eldri	2,7%	13,5%	16,2%	54,1%	13,5%	37	3,62
Starfsaldur	Minna en 10 ár	8,1%	13,5%	16,2%	40,5%	21,6%	37	3,54
	11-20 ár	5,0%	0,0%	10,0%	55,0%	30,0%	20	4,05
	21 ár eða lengur	0,0%	10,5%	21,1%	52,6%	15,8%	19	3,74

* Marktækt miðað við 5% öryggismörk. ** Marktækt miðað við 1% öryggismörk. *** Marktækt miðað við 0,1% öryggismörk

2.2.6 Of hægur akstur



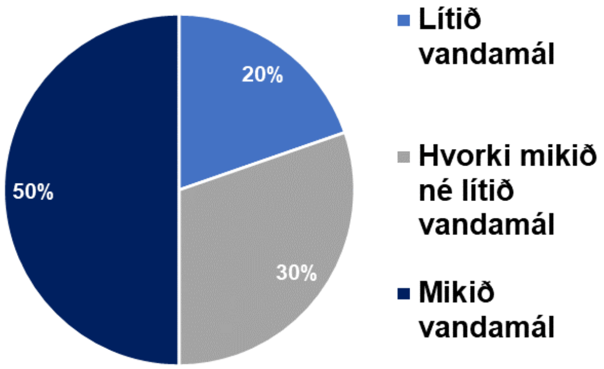
	Fjöldi svarenda	% svara	Vikmörk +/-
Mjög lítið eða ekkert vandamál	5	6,6	5,58
Frekar lítið vandamál	9	11,8	7,25
Hvorki mikið né lítið vandamál	26	34,2	10,67
Frekar mikið vandamál	24	31,6	10,45
Mjög mikið vandamál	12	15,8	8,2
Lítið vandamál (1+2)	14	18,4	8,71
Hvorki mikið né lítið vandamál (3)	26	34,2	10,76
Mikið vandamál (4+5)	36	47,4	11,23
Fjöldi svara	76	100	
Tóku afstöðu	76	97,4	
Tóku ekki afstöðu	2	2,6	
Fjöldi aðspurðra	78	100	
Meðaltal	3,38		
Vikmörk +/-	0,25	3,13-3,63	



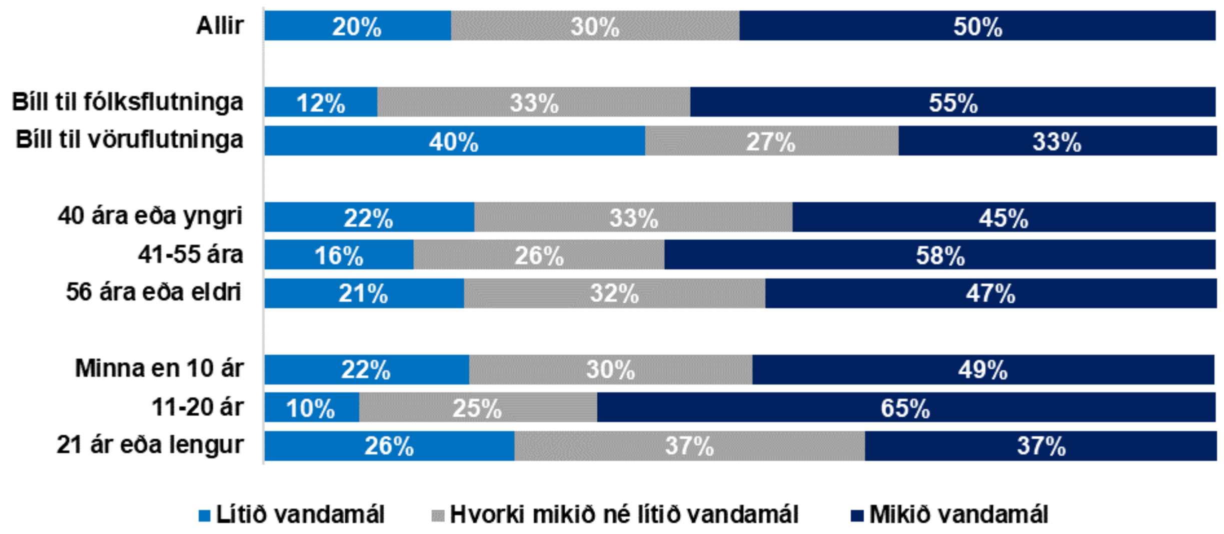
		Mjög lítið eða ekkert vandamál	Frekar lítið vandamál	Hvorki mikið né lítið vandamál	Frekar mikið vandamál	Mjög mikið vandamál	Fjöldi	Meðaltal
		%	%	%	%	%	N	
	Fjöldi	6,6%	11,8%	34,2%	31,6%	15,8%	76	3,38
Ökutæki	Bíll til fólksflutninga	5,3%	8,8%	35,1%	35,1%	15,8%	57	3,47
	Bíll til vöruflutninga	12,5%	25,0%	31,3%	18,8%	12,5%	16	2,94
Aldur	40 ára eða yngri	10,5%	5,3%	26,3%	36,8%	21,1%	19	3,53
	41-55 ára	5,3%	5,3%	52,6%	15,8%	21,1%	19	3,42
	56 ára eða eldri	5,4%	16,2%	29,7%	37,8%	10,8%	37	3,32
Starfsaldur	Minna en 10 ár	8,1%	10,8%	37,8%	29,7%	13,5%	37	3,30
	11-20 ár	10,0%	0,0%	25,0%	45,0%	20,0%	20	3,65
	21 ár eða lengur	0,0%	26,3%	36,8%	21,1%	15,8%	19	3,26

* Marktækt miðað við 5% öryggismörk. ** Marktækt miðað við 1% öryggismörk. *** Marktækt miðað við 0,1% öryggismörk

2.2.7 Umferð reiðhjólafólks



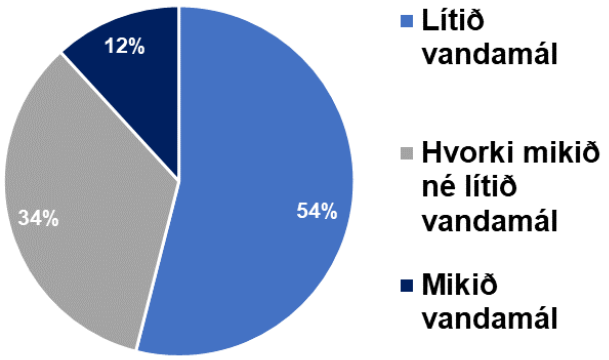
	Fjöldi svarenda	% svara	Vikmörk +/-
Mjög lítið eða ekkert vandamál	3	3,9	4,35
Frekar lítið vandamál	12	15,8	8,2
Hvorki mikið né lítið vandamál	23	30,3	10,33
Frekar mikið vandamál	19	25	9,74
Mjög mikið vandamál	19	25	9,74
Lítið vandamál (1+2)	15	19,7	8,94
Hvorki mikið né lítið vandamál (3)	23	30,3	10,33
Mikið vandamál (4+5)	38	50,0	11,24
Fjöldi svara	76	100	
Tóku afstöðu	76	97,4	
Tóku ekki afstöðu	2	2,6	
Fjöldi aðspurðra	78	100	
Meðaltal	3,51		
Vikmörk +/-	0,26	3,25-3,77	



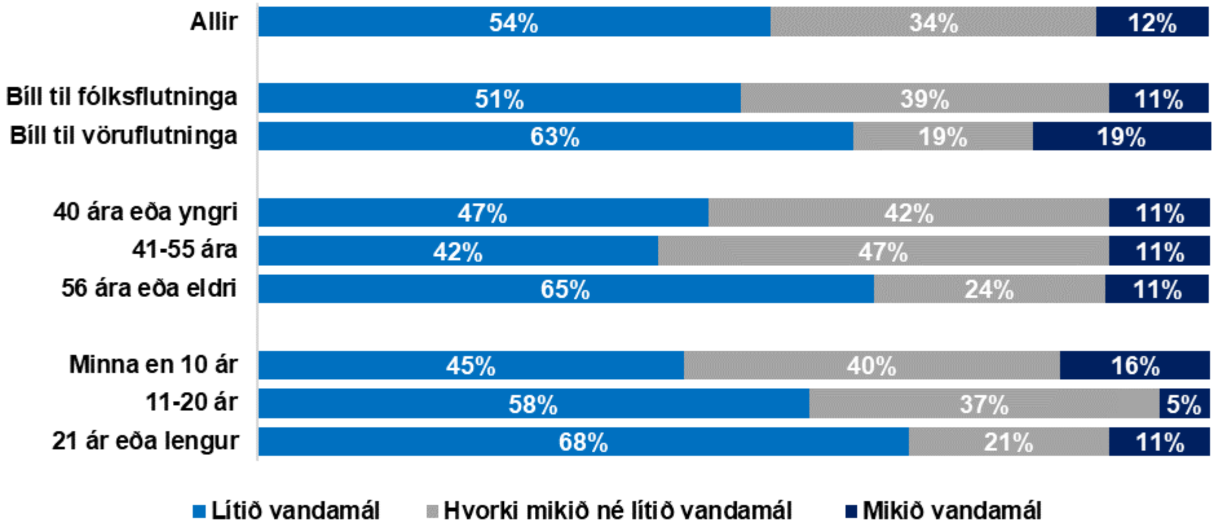
		Mjög lítið eða ekkert vandamál	Frekar lítið vandamál	Hvorki mikið né lítið vandamál	Frekar mikið vandamál	Mjög mikið vandamál	Fjöldi	Meðaltal
		%	%	%	%	%	N	
	Fjöldi	3,9%	15,8%	30,3%	25,0%	25,0%	76	3,51
Ökutæki**	Bíll til fólksflutninga	1,7%	10,3%	32,8%	25,9%	29,3%	58	3,71
	Bíll til vöruflutninga	13,3%	26,7%	26,7%	26,7%	6,7%	15	2,87
Aldur	40 ára eða yngri	11,1%	11,1%	33,3%	27,8%	16,7%	18	3,28
	41-55 ára	5,3%	10,5%	26,3%	21,1%	36,8%	19	3,74
	56 ára eða eldri	0,0%	21,1%	31,6%	23,7%	23,7%	38	3,50
Starfsaldur	Minna en 10 ár	5,4%	16,2%	29,7%	27,0%	21,6%	37	3,43
	11-20 ár	0,0%	10,0%	25,0%	30,0%	35,0%	20	3,90
	21 ár eða lengur	5,3%	21,1%	36,8%	15,8%	21,1%	19	3,26

* Marktækt miðað við 5% öryggismörk. ** Marktækt miðað við 1% öryggismörk. *** Marktækt miðað við 0,1% öryggismörk

2.2.8 Akstur hægfara vinnuvéla (dráttarvélar, gröfur o.þ.h.)



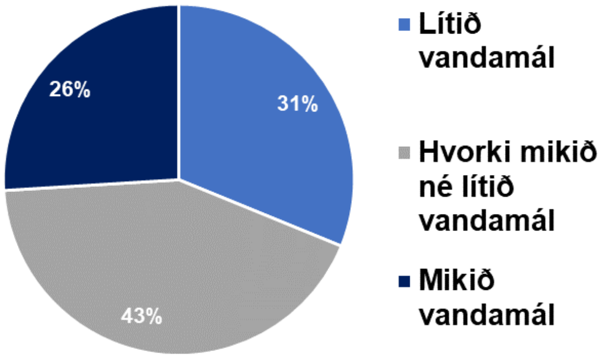
	Fjöldi svarenda	% svara	Vikmörk +/-
Mjög lítið eða ekkert vandamál	13	17,1	8,46
Frekar lítið vandamál	28	36,8	10,84
Hvorki mikið né lítið vandamál	26	34,2	10,67
Frekar mikið vandamál	6	7,9	6,06
Mjög mikið vandamál	3	3,9	4,35
Lítið vandamál (1+2)	41	53,9	11,21
Hvorki mikið né lítið vandamál (3)	26	34,2	10,67
Mikið vandamál (4+5)	9	11,8	7,25
Fjöldi svara	76	100	
Tóku afstöðu	76	97,4	
Tóku ekki afstöðu	2	2,6	
Fjöldi aðspurðra	78	100	
Meðaltal	2,45		
Vikmörk +/-	0,22	2,23-2,67	



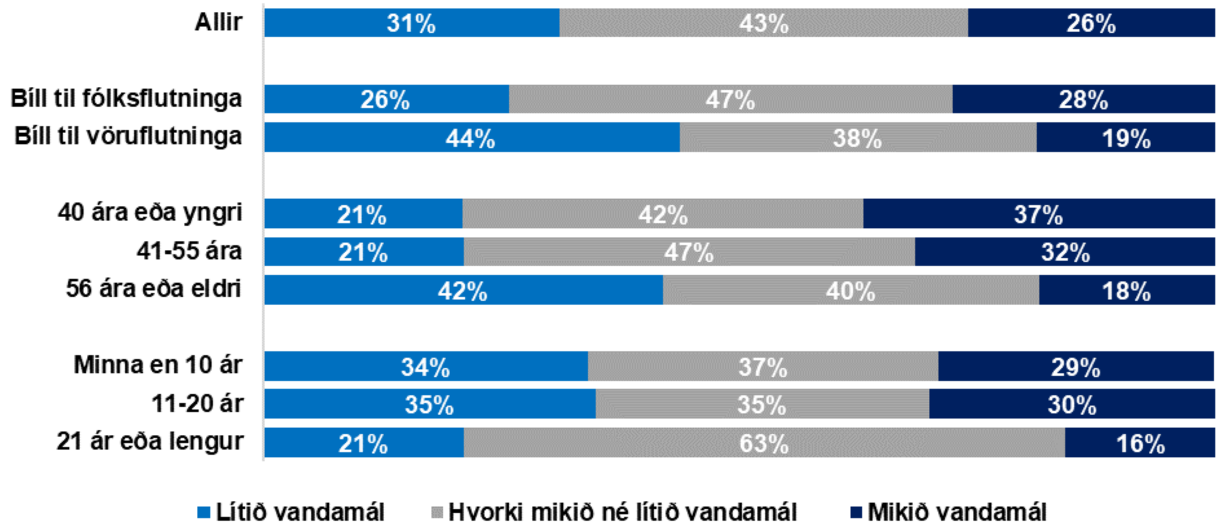
		Mjög lítið eða ekkert vandamál	Frekar lítið vandamál	Hvorki mikið né lítið vandamál	Frekar mikið vandamál	Mjög mikið vandamál	Fjöldi	Meðaltal
		%	%	%	%	%	N	
	Fjöldi	17,1%	36,8%	34,2%	7,9%	3,9%	76	2,45
Ökutæki	Bíll til fólksflutninga	14,0%	36,8%	38,6%	7,0%	3,5%	57	2,49
	Bíll til vöruflutninga	18,8%	43,8%	18,8%	12,5%	6,3%	16	2,44
Aldur	40 ára eða yngri	26,3%	21,1%	42,1%	5,3%	5,3%	19	2,42
	41-55 ára	10,5%	31,6%	47,4%	5,3%	5,3%	19	2,63
	56 ára eða eldri	16,2%	48,6%	24,3%	8,1%	2,7%	37	2,32
Starfsaldur	Minna en 10 ár	13,2%	31,6%	39,5%	10,5%	5,3%	38	2,63
	11-20 ár	15,8%	42,1%	36,8%	5,3%	0,0%	19	2,32
	21 ár eða lengur	26,3%	42,1%	21,1%	5,3%	5,3%	19	2,21

* Marktækt miðað við 5% öryggismörk. ** Marktækt miðað við 1% öryggismörk. *** Marktækt miðað við 0,1% öryggismörk

2.2.9 Akstur ferðavagna (húsbílar, bílar með hjólhýsi og fellihýsi)



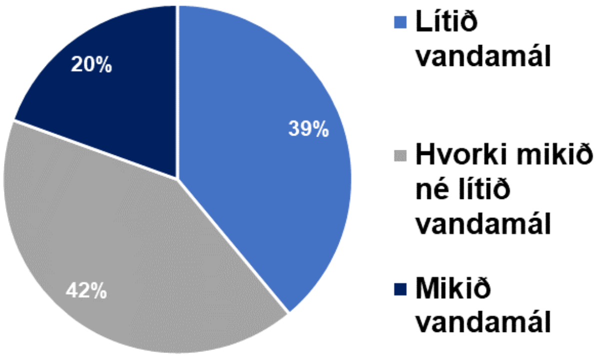
	Fjöldi svarenda	% svara	Vikmörk +/-
Mjög lítið eða ekkert vandamál	5	6,5	5,51
Frekar lítið vandamál	19	24,7	9,63
Hvorki mikið né lítið vandamál	33	42,9	11,05
Frekar mikið vandamál	13	16,9	8,37
Mjög mikið vandamál	7	9,1	6,42
Lítið vandamál (1+2)	24	31,2	10,35
Hvorki mikið né lítið vandamál (3)	33	42,9	11,05
Mikið vandamál (4+5)	20	26,0	9,8
Fjöldi svara	77	100	
Tóku afstöðu	77	98,7	
Tóku ekki afstöðu	1	1,3	
Fjöldi aðspurðra	78	100	
Meðaltal	2,97		
Vikmörk +/-	0,23	2,74-3,2	



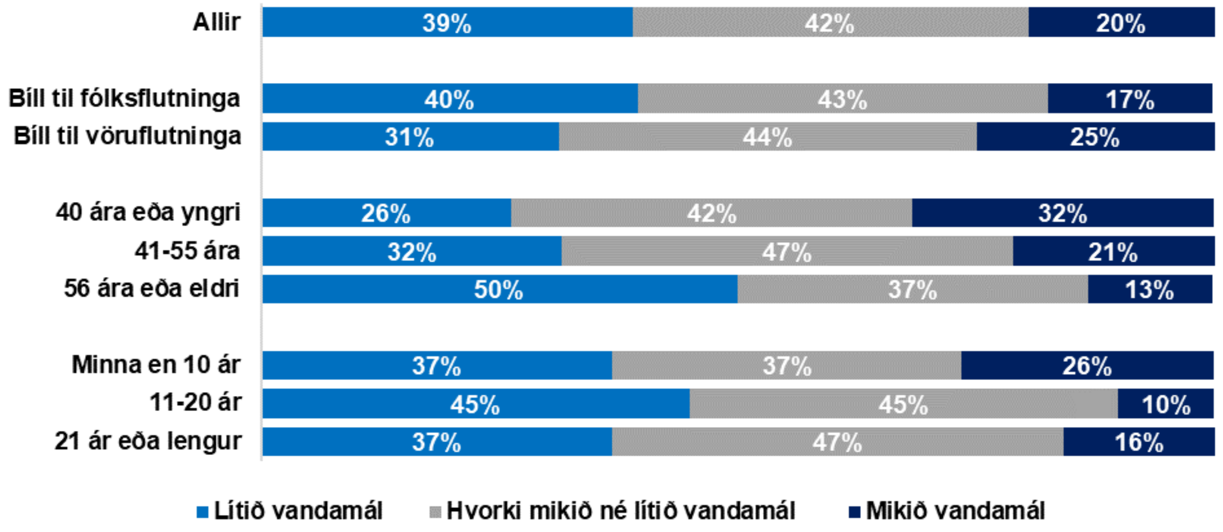
		Mjög lítið eða ekkert vandamál	Frekar lítið vandamál	Hvorki mikið né lítið vandamál	Frekar mikið vandamál	Mjög mikið vandamál	Fjöldi	Meðaltal
		%	%	%	%	%	N	
	Fjöldi	6,5%	24,7%	42,9%	16,9%	9,1%	77	2,97
Ökutæki	Bíll til fólksflutninga	5,2%	20,7%	46,6%	17,2%	10,3%	58	3,07
	Bíll til vöruflutninga	6,3%	37,5%	37,5%	12,5%	6,3%	16	2,75
Aldur	40 ára eða yngri	10,5%	10,5%	42,1%	21,1%	15,8%	19	3,21
	41-55 ára	0,0%	21,1%	47,4%	15,8%	15,8%	19	3,26
	56 ára eða eldri	7,9%	34,2%	39,5%	15,8%	2,6%	38	2,71
Starfsaldur	Minna en 10 ár	10,5%	23,7%	36,8%	18,4%	10,5%	38	2,95
	11-20 ár	5,0%	30,0%	35,0%	20,0%	10,0%	20	3,00
	21 ár eða lengur	0,0%	21,1%	63,2%	10,5%	5,3%	19	3,00

* Marktækt miðað við 5% öryggismörk. ** Marktækt miðað við 1% öryggismörk. *** Marktækt miðað við 0,1% öryggismörk

2.2.10 Akstur vanbúinna bíla



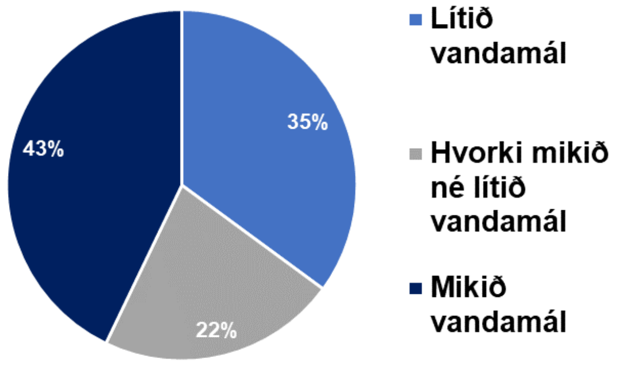
	Fjöldi svarenda	% svara	Vikmörk +/-
Mjög lítið eða ekkert vandamál	11	14,3	7,82
Frekar lítið vandamál	19	24,7	9,63
Hvorki mikið né lítið vandamál	32	41,6	11,01
Frekar mikið vandamál	9	11,7	7,18
Mjög mikið vandamál	6	7,8	5,99
Lítið vandamál (1+2)	30	39,0	10,89
Hvorki mikið né lítið vandamál (3)	32	41,6	11,01
Mikið vandamál (4+5)	15	19,5	8,85
Fjöldi svara	77	100	
Tóku afstöðu	77	98,7	
Tóku ekki afstöðu	1	1,3	
Fjöldi aðspurðra	78	100	
Meðaltal	2,74		
Vikmörk +/-	0,24	2,5-2,98	



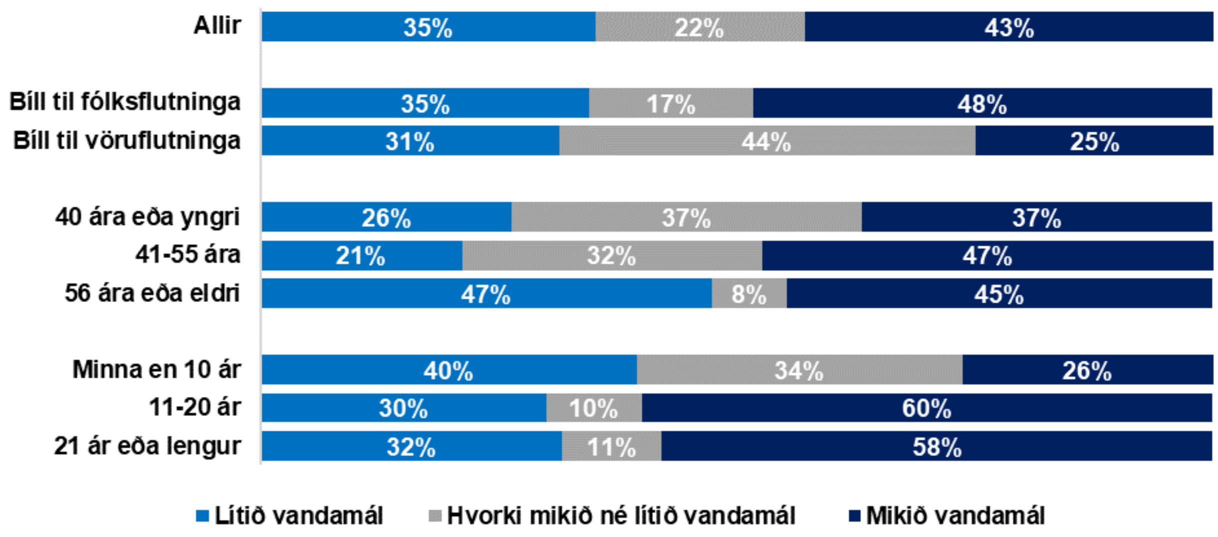
		Mjög lítið eða ekkert vandamál	Frekar lítið vandamál	Hvorki mikið né lítið vandamál	Frekar mikið vandamál	Mjög mikið vandamál	Fjöldi	Meðaltal
		%	%	%	%	%	N	
	Fjöldi	14,3%	24,7%	41,6%	11,7%	7,8%	77	2,74
Ökutæki	Bíll til fólksflutninga	10,3%	29,3%	43,1%	10,3%	6,9%	58	2,74
	Bíll til vöruflutninga	25,0%	6,3%	43,8%	12,5%	12,5%	16	2,81
Aldur	40 ára eða yngri	10,5%	15,8%	42,1%	21,1%	10,5%	19	3,05
	41-55 ára	15,8%	15,8%	47,4%	5,3%	15,8%	19	2,89
	56 ára eða eldri	15,8%	34,2%	36,8%	10,5%	2,6%	38	2,50
Starfsaldur	Minna en 10 ár	10,5%	26,3%	36,8%	21,1%	5,3%	38	2,84
	11-20 ár	20,0%	25,0%	45,0%	0,0%	10,0%	20	2,55
	21 ár eða lengur	15,8%	21,1%	47,4%	5,3%	10,5%	19	2,74

* Marktækt miðað við 5% öryggismörk. ** Marktækt miðað við 1% öryggismörk. *** Marktækt miðað við 0,1% öryggismörk

2.2.11 Röng ljósanotkun (há og lág ljós, þokuljós)



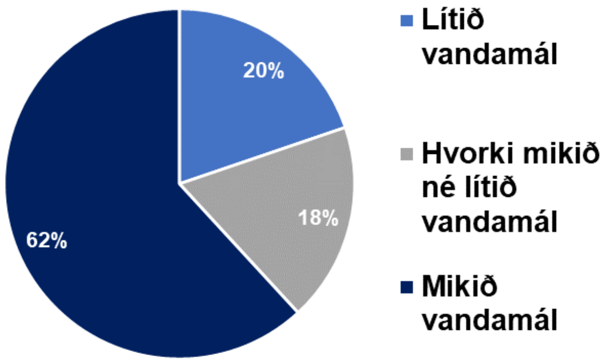
	Fjöldi svarenda	% svara	Vikmörk +/-
Mjög lítið eða ekkert vandamál	6	7,8	5,99
Frekar lítið vandamál	21	27,3	9,95
Hvorki mikið né lítið vandamál	17	22,1	9,27
Frekar mikið vandamál	20	26	9,8
Mjög mikið vandamál	13	16,9	8,37
Lítið vandamál (1+2)	27	35,1	10,66
Hvorki mikið né lítið vandamál (3)	17	22,1	9,27
Mikið vandamál (4+5)	33	42,9	11,05
Fjöldi svara	77	100	
Tóku afstöðu	77	98,7	
Tóku ekki afstöðu	1	1,3	
Fjöldi aðspurðra	78	100	
Meðaltal	3,17		
Vikmörk +/-	0,27	2,9-3,44	



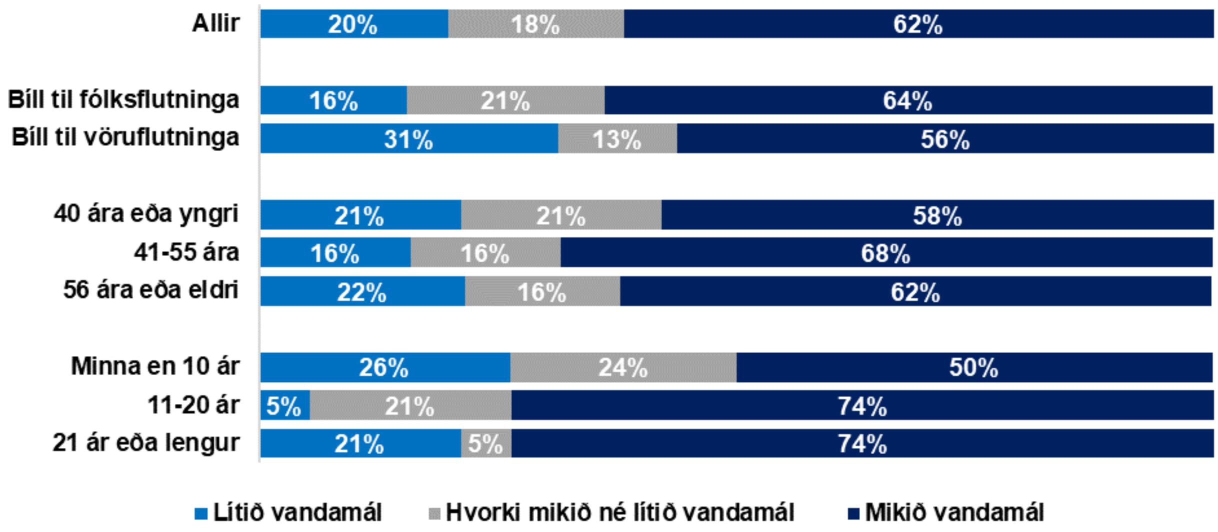
		Mjög lítið eða ekkert vandamál	Frekar lítið vandamál	Hvorki mikið né lítið vandamál	Frekar mikið vandamál	Mjög mikið vandamál	Fjöldi	Meðaltal
		%	%	%	%	%	N	
	Fjöldi	7,8%	27,3%	22,1%	26,0%	16,9%	77	3,17
Ökutæki	Bíll til fólksflutninga	8,6%	25,9%	17,2%	27,6%	20,7%	58	3,26
	Bíll til vöruflutninga	6,3%	25,0%	43,8%	25,0%	0,0%	16	2,80
Aldur	40 ára eða yngri	15,8%	10,5%	36,8%	10,5%	26,3%	19	3,21
	41-55 ára	0,0%	21,1%	31,6%	42,1%	5,3%	19	3,32
	56 ára eða eldri	7,9%	39,5%	7,9%	26,3%	18,4%	38	3,08
Starfsaldur	Minna en 10 ár	7,9%	31,6%	34,2%	13,2%	13,2%	38	2,92
	11-20 ár	10,0%	20,0%	10,0%	30,0%	30,0%	20	3,50
	21 ár eða lengur	5,3%	26,3%	10,5%	47,4%	10,5%	19	3,32

* Marktækt miðað við 5% öryggismörk. ** Marktækt miðað við 1% öryggismörk. *** Marktækt miðað við 0,1% öryggismörk

2.2.12 Stefnuljós ekki notuð



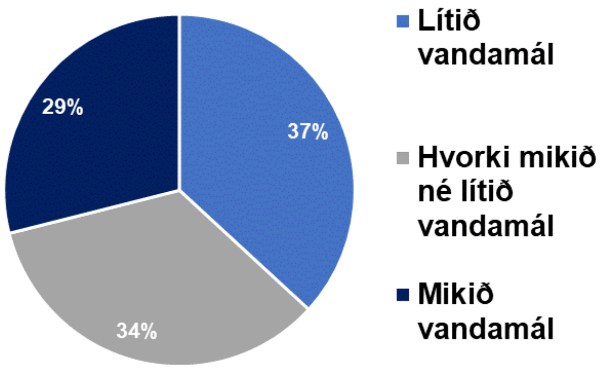
	Fjöldi svarenda	% svara	Vikmörk +/-
Mjög lítið eða ekkert vandamál	5	6,6	5,58
Frekar lítið vandamál	10	13,2	7,61
Hvorki mikið né lítið vandamál	14	18,4	8,71
Frekar mikið vandamál	36	47,4	11,23
Mjög mikið vandamál	11	14,5	7,92
Lítið vandamál (1+2)	15	19,8	8,96
Hvorki mikið né lítið vandamál (3)	14	18,4	8,71
Mikið vandamál (4+5)	47	61,9	10,92
Fjöldi svara	76	100	
Tóku afstöðu	76	97,4	
Tóku ekki afstöðu	2	2,6	
Fjöldi aðspurðra	78	100	
Meðaltal	3,5		
Vikmörk +/-	0,25	3,25-3,75	



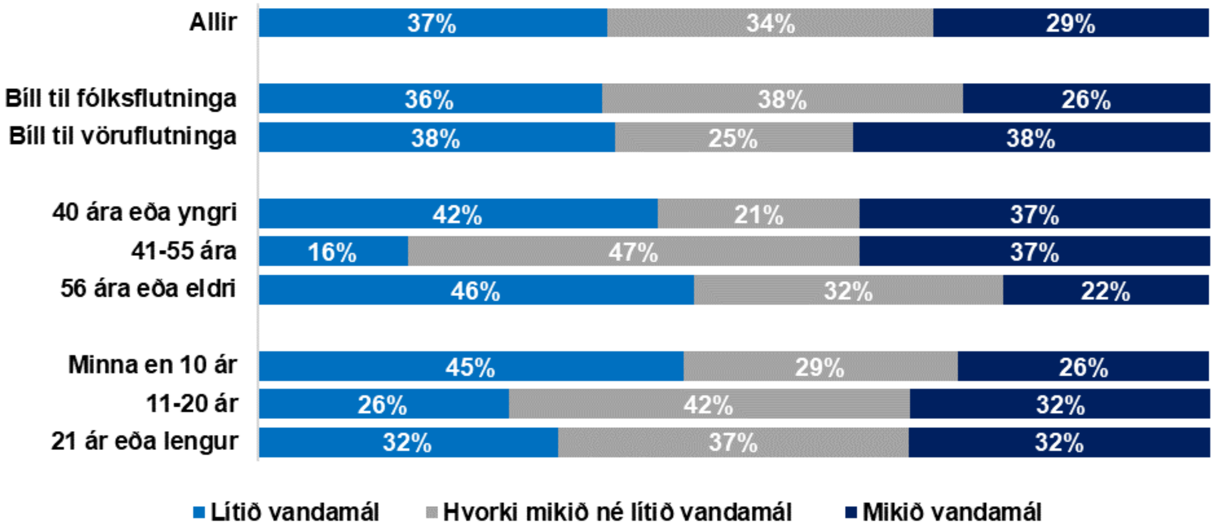
		Mjög lítið eða ekkert vandamál	Frekar lítið vandamál	Hvorki mikið né lítið vandamál	Frekar mikið vandamál	Mjög mikið vandamál	Fjöldi	Meðaltal
		%	%	%	%	%	N	
	Fjöldi	6,6%	13,2%	18,4%	47,4%	14,5%	76	3,50
Ökutæki	Bíll til fólksflutninga	6,9%	8,6%	20,7%	46,6%	17,2%	58	3,59
	Bíll til vöruflutninga	6,3%	25,0%	12,5%	50,0%	6,3%	16	3,25
Aldur	40 ára eða yngri	15,8%	5,3%	21,1%	47,4%	10,5%	19	3,32
	41-55 ára	0,0%	15,8%	15,8%	52,6%	15,8%	19	3,68
	56 ára eða eldri	5,4%	16,2%	16,2%	45,9%	16,2%	37	3,51
Starfsaldur	Minna en 10 ár	7,9%	18,4%	23,7%	42,1%	7,9%	38	3,24
	11-20 ár	5,3%	0,0%	21,1%	52,6%	21,1%	19	3,84
	21 ár eða lengur	5,3%	15,8%	5,3%	52,6%	21,1%	19	3,68

* Marktækt miðað við 5% öryggismörk. ** Marktækt miðað við 1% öryggismörk. *** Marktækt miðað við 0,1% öryggismörk

2.2.13 Ljósabúnaður í ólagi



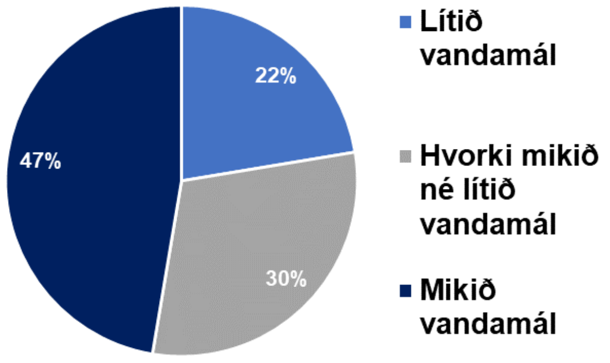
	Fjöldi svarenda	% svara	Vikmörk +/-
Mjög lítið eða ekkert vandamál	5	7,9	6,06
Frekar lítið vandamál	10	28,9	10,19
Hvorki mikið né lítið vandamál	14	34,2	10,67
Frekar mikið vandamál	36	18,4	8,71
Mjög mikið vandamál	11	10,5	6,89
Lítið vandamál (1+2)	15	36,8	10,84
Hvorki mikið né lítið vandamál (3)	14	34,2	10,67
Mikið vandamál (4+5)	47	28,9	10,19
Fjöldi svara	76	100	
Tóku afstöðu	76	97,4	
Tóku ekki afstöðu	2	2,6	
Fjöldi aðspurðra	78	100	
Meðaltal	2,95		
Vikmörk +/-	0,25	2,7-3,2	



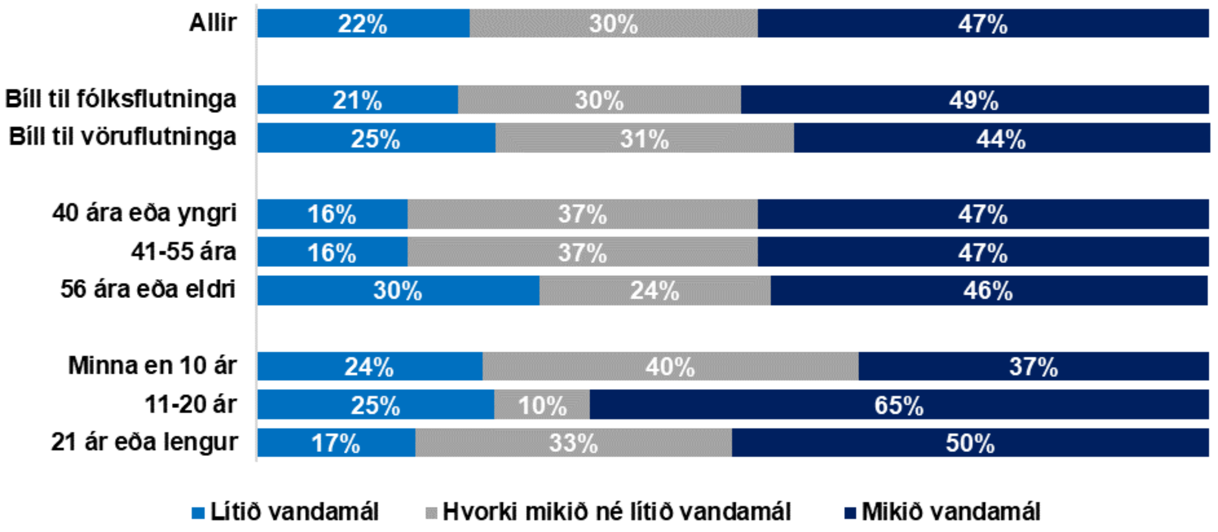
		Mjög lítið eða ekkert vandamál	Frekar lítið vandamál	Hvorki mikið né lítið vandamál	Frekar mikið vandamál	Mjög mikið vandamál	Fjöldi	Meðaltal
		%	%	%	%	%	N	
	Fjöldi	7,9%	28,9%	34,2%	18,4%	10,5%	76	2,95
Ökutæki	Bíll til fólksflutninga	5,2%	31,0%	37,9%	13,8%	12,1%	58	2,97
	Bíll til vöruflutninga	12,5%	25,0%	25,0%	31,3%	6,3%	16	2,94
Aldur	40 ára eða yngri	15,8%	26,3%	21,1%	21,1%	15,8%	19	2,95
	41-55 ára	0,0%	15,8%	47,4%	21,1%	15,8%	19	3,37
	56 ára eða eldri	8,1%	37,8%	32,4%	16,2%	5,4%	37	2,73
Starfsaldur	Minna en 10 ár	10,5%	34,2%	28,9%	18,4%	7,9%	38	2,79
	11-20 ár	5,3%	21,1%	42,1%	15,8%	15,8%	19	3,16
	21 ár eða lengur	5,3%	26,3%	36,8%	21,1%	10,5%	19	3,05

* Marktækt miðað við 5% öryggismörk. ** Marktækt miðað við 1% öryggismörk. *** Marktækt miðað við 0,1% öryggismörk

2.2.14 Akstur inn á veg, í veg fyrir bíl



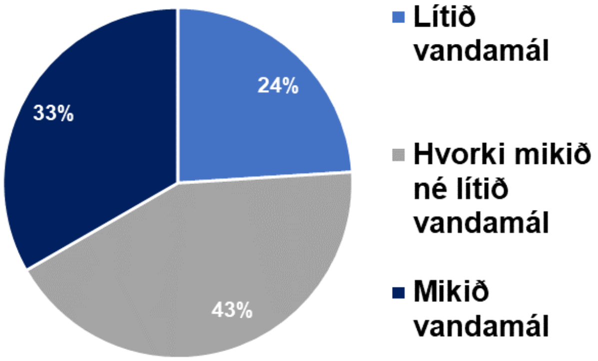
	Fjöldi svarenda	% svara	Vikmörk +/-
Mjög lítið eða ekkert vandamál	5	5,3	5,04
Frekar lítið vandamál	10	17,1	8,46
Hvorki mikið né lítið vandamál	14	30,3	10,33
Frekar mikið vandamál	36	31,6	10,45
Mjög mikið vandamál	11	15,8	8,2
Lítið vandamál (1+2)	15	22,4	9,37
Hvorki mikið né lítið vandamál (3)	14	30,3	10,33
Mikið vandamál (4+5)	47	47,4	11,23
Fjöldi svara	76	100	
Tóku afstöðu	76	97,4	
Tóku ekki afstöðu	2	2,6	
Fjöldi aðspurðra	78	100	
Meðaltal	3,36		
Vikmörk +/-	0,25	3,11-3,61	



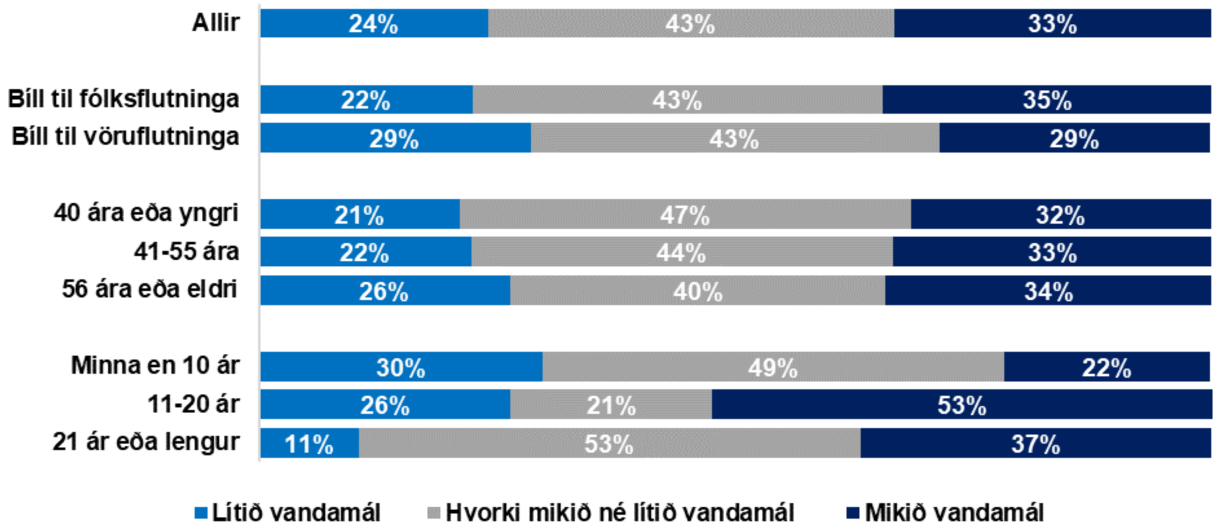
		Mjög lítið eða ekkert vandamál	Frekar lítið vandamál	Hvorki mikið né lítið vandamál	Frekar mikið vandamál	Mjög mikið vandamál	Fjöldi	Meðaltal
		%	%	%	%	%	N	
	Fjöldi	5,3%	17,1%	30,3%	31,6%	15,8%	76	3,36
Ökutæki	Bíll til fólksflutninga	5,3%	15,8%	29,8%	29,8%	19,3%	57	3,42
	Bíll til vöruflutninga	6,3%	18,8%	31,3%	43,8%	0,0%	16	3,12
Aldur	40 ára eða yngri	15,8%	0,0%	36,8%	31,6%	15,8%	19	3,32
	41-55 ára	0,0%	15,8%	36,8%	31,6%	15,8%	19	3,47
	56 ára eða eldri	2,7%	27,0%	24,3%	29,7%	16,2%	37	3,30
Starfsaldur	Minna en 10 ár	7,9%	15,8%	39,5%	26,3%	10,5%	38	3,16
	11-20 ár	5,0%	20,0%	10,0%	40,0%	25,0%	20	3,60
	21 ár eða lengur	0,0%	16,7%	33,3%	33,3%	16,7%	18	3,50

* Marktækt miðað við 5% öryggismörk. ** Marktækt miðað við 1% öryggismörk. *** Marktækt miðað við 0,1% öryggismörk

2.2.15 Vikið illa til hægri við mætingar



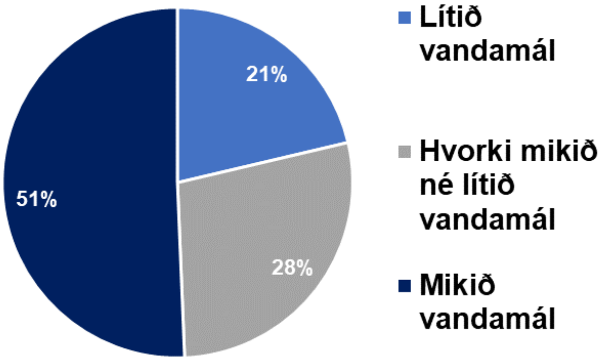
	Fjöldi svarenda	% svara	Vikmörk +/-
Mjög lítið eða ekkert vandamál	3	4	4,43
Frekar lítið vandamál	15	20	9,05
Hvorki mikið né lítið vandamál	32	42,7	11,19
Frekar mikið vandamál	16	21,3	9,27
Mjög mikið vandamál	9	12	7,35
Lítið vandamál (1+2)	18	24,0	9,67
Hvorki mikið né lítið vandamál (3)	32	42,7	11,19
Mikið vandamál (4+5)	25	33,3	10,67
Fjöldi svara	75	100	
Tóku afstöðu	75	96,2	
Tóku ekki afstöðu	3	3,8	
Fjöldi aðspurðra	78	100	
Meðaltal	3,17		
Vikmörk +/-	0,23	2,94-3,4	



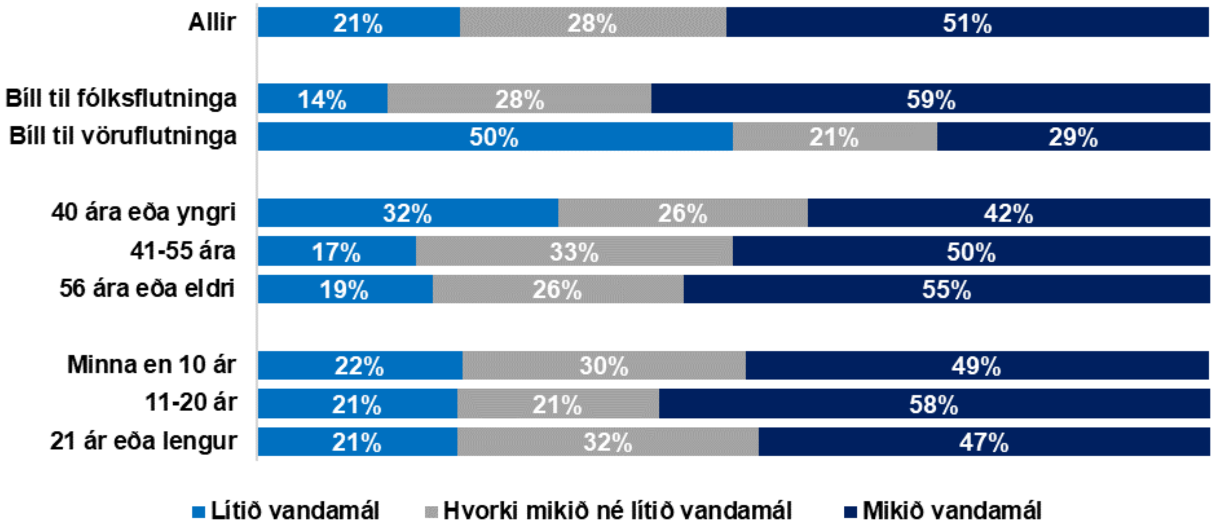
		Mjög lítið eða ekkert vandamál	Frekar lítið vandamál	Hvorki mikið né lítið vandamál	Frekar mikið vandamál	Mjög mikið vandamál	Fjöldi	Meðaltal
		%	%	%	%	%	N	
	Fjöldi	4,0%	20,0%	42,7%	21,3%	12,0%	75	3,17
Ökutæki	Bíll til fólksflutninga	3,4%	19,0%	43,1%	20,7%	13,8%	58	3,22
	Bíll til vöruflutninga	7,1%	21,4%	42,9%	21,4%	7,1%	14	3,00
Aldur	40 ára eða yngri	10,5%	10,5%	47,4%	15,8%	15,8%	19	3,16
	41-55 ára	0,0%	22,2%	44,4%	16,7%	16,7%	18	3,28
	56 ára eða eldri	2,6%	23,7%	39,5%	26,3%	7,9%	38	3,13
Starfsaldur	Minna en 10 ár	5,4%	24,3%	48,6%	10,8%	10,8%	37	2,97
	11-20 ár	5,3%	21,1%	21,1%	31,6%	21,1%	19	3,42
	21 ár eða lengur	0,0%	10,5%	52,6%	31,6%	5,3%	19	3,32

* Marktækt miðað við 5% öryggismörk. ** Marktækt miðað við 1% öryggismörk. *** Marktækt miðað við 0,1% öryggismörk

2.2.16 Of lítið bil á milli bíla



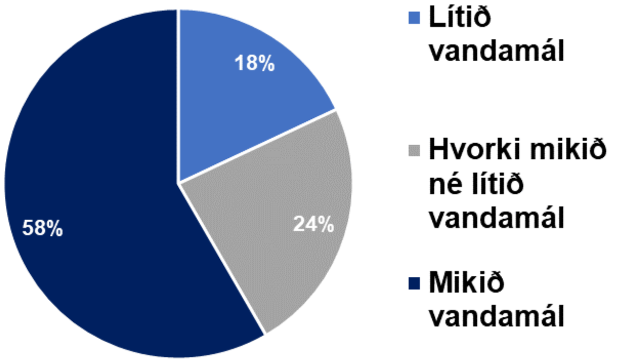
	Fjöldi svarenda	% svara	Vikmörk +/-
Mjög lítið eða ekkert vandamál	4	5,3	5,07
Frekar lítið vandamál	12	16	8,3
Hvorki mikið né lítið vandamál	21	28	10,16
Frekar mikið vandamál	25	33,3	10,67
Mjög mikið vandamál	13	17,3	8,56
Lítið vandamál (1+2)	16	21,3	9,27
Hvorki mikið né lítið vandamál (3)	21	28	10,16
Mikið vandamál (4+5)	38	50,6	11,32
Fjöldi svara	75	100	
Tóku afstöðu	75	96,2	
Tóku ekki afstöðu	3	3,8	
Fjöldi aðspurðra	78	100	
Meðaltal	3,41		
Vikmörk +/-	0,25	3,16-3,66	



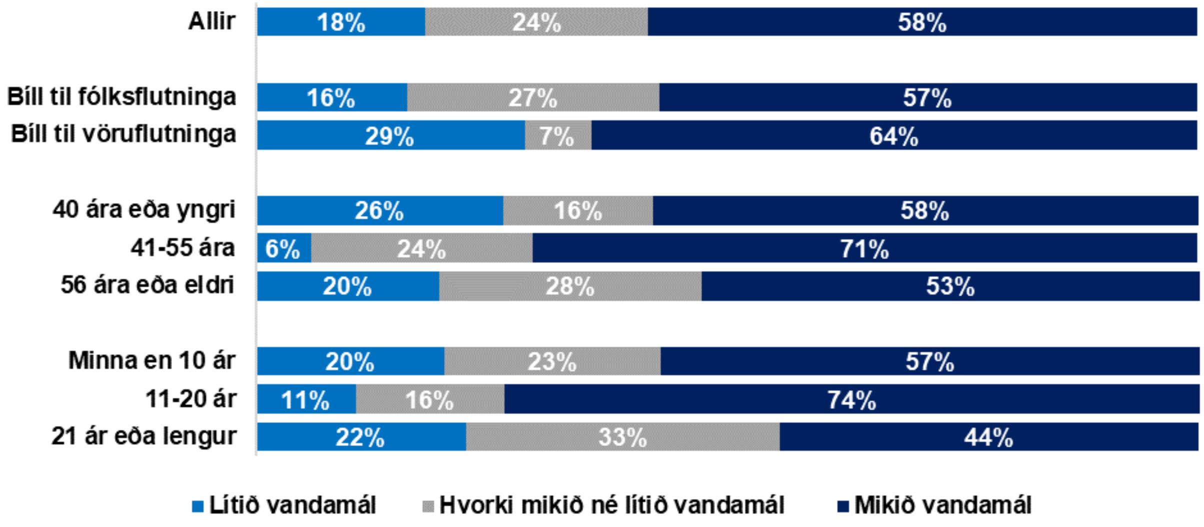
		Mjög lítið eða ekkert vandamál	Frekar lítið vandamál	Hvorki mikið né lítið vandamál	Frekar mikið vandamál	Mjög mikið vandamál	Fjöldi	Meðaltal
		%	%	%	%	%	N	
	Fjöldi	5,3%	16,0%	28,0%	33,3%	17,3%	75	3,41
Ökutæki*	Bíll til fólksflutninga	5,2%	8,6%	27,6%	39,7%	19,0%	58	3,59
	Bíll til vöruflutninga	0,0%	50,0%	21,4%	14,3%	14,3%	14	2,93
Aldur	40 ára eða yngri	10,5%	21,1%	26,3%	31,6%	10,5%	19	3,11
	41-55 ára	0,0%	16,7%	33,3%	27,8%	22,2%	18	3,56
	56 ára eða eldri	5,3%	13,2%	26,3%	36,8%	18,4%	38	3,50
Starfsaldur	Minna en 10 ár	8,1%	13,5%	29,7%	35,1%	13,5%	37	3,32
	11-20 ár	5,3%	15,8%	21,1%	31,6%	26,3%	19	3,58
	21 ár eða lengur	0,0%	21,1%	31,6%	31,6%	15,8%	19	3,42

* Marktækt miðað við 5% öryggismörk. ** Marktækt miðað við 1% öryggismörk. *** Marktækt miðað við 0,1% öryggismörk

2.2.17 Farsímanotkun ökumanna



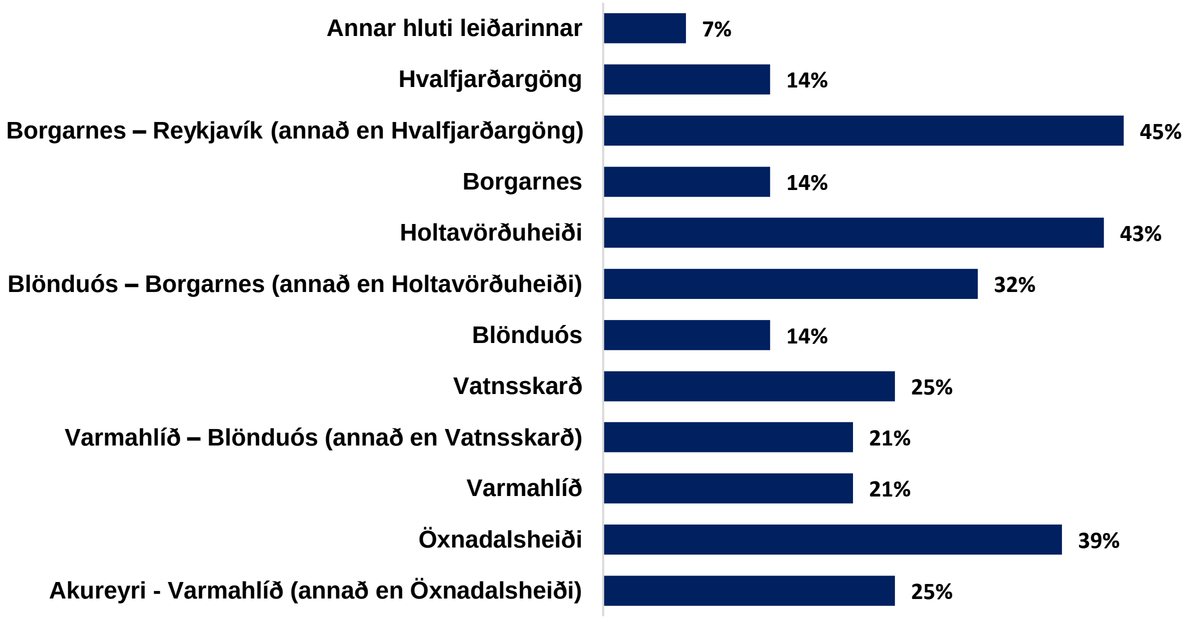
	Fjöldi svarenda	% svara	Vikmörk +/-
Mjög lítið eða ekkert vandamál	5	6,9	5,85
Frekar lítið vandamál	8	11,1	7,26
Hvorki mikið né lítið vandamál	17	23,6	9,81
Frekar mikið vandamál	18	25	10
Mjög mikið vandamál	24	33,3	10,89
Lítið vandamál (1+2)	13	18,0	8,87
Hvorki mikið né lítið vandamál (3)	17	23,6	9,81
Mikið vandamál (4+5)	42	58,3	11,39
Fjöldi svara	72	92,3	
Tóku afstöðu	72	92,3	
Tóku ekki afstöðu	6	7,7	
Fjöldi aðspurðra	78	100	
Meðaltal	3,67		
Vikmörk +/-	0,29	3,38-3,96	



		Mjög lítið eða ekkert vandamál	Frekar lítið vandamál	Hvorki mikið né lítið vandamál	Frekar mikið vandamál	Mjög mikið vandamál	Fjöldi	Meðaltal
		%	%	%	%	%	N	
	Fjöldi	6,9%	11,1%	23,6%	25,0%	33,3%	72	3,67
Ökutæki	Bíll til fólksflutninga	7,1%	8,9%	26,8%	25,0%	32,1%	56	3,66
	Bíll til vöruflutninga	7,1%	21,4%	7,1%	28,6%	35,7%	14	3,64
Aldur	40 ára eða yngri	15,8%	10,5%	15,8%	31,6%	26,3%	19	3,42
	41-55 ára	0,0%	5,9%	23,5%	17,6%	52,9%	17	4,18
	56 ára eða eldri	5,6%	13,9%	27,8%	25,0%	27,8%	36	3,56
Starfsaldur	Minna en 10 ár	8,6%	11,4%	22,9%	22,9%	34,3%	35	3,63
	11-20 ár	5,3%	5,3%	15,8%	31,6%	42,1%	19	4,00
	21 ár eða lengur	5,6%	16,7%	33,3%	22,2%	22,2%	18	3,39

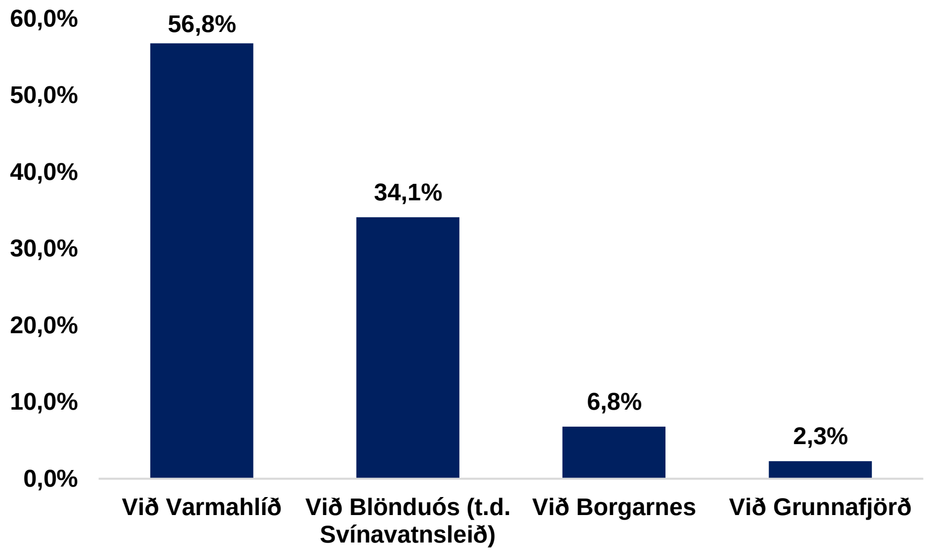
* Marktækt miðað við 5% öryggismörk. ** Marktækt miðað við 1% öryggismörk. *** Marktækt miðað við 0,1% öryggismörk

2.3 Er einhver hluti leiðarinnar milli Akureyrar og Reykjavikur sem er sérstaklega varhugaverður hvað varðar hegðun ökumanna?



	Fjöldi	%	% svara
Akureyri - Varmahlíð (annað en Öxnadalsheiði)	14	25,0%	8,3%
Öxnadalsheiði	22	39,3%	13,0%
Varmahlíð	12	21,4%	7,1%
Varmahlíð – Blönduós (annað en Vatnsskarð)	12	21,4%	7,1%
Vatnsskarð	14	25,0%	8,3%
Blönduós	8	14,3%	4,7%
Blönduós – Borgarnes (annað en Holtavörðuheiði)	18	32,1%	10,7%
Holtavörðuheiði	24	42,9%	14,2%
Borgarnes	8	14,3%	4,7%
Borgarnes – Reykjavík (annað en Hvalfjarðargöng)	25	44,6%	14,8%
Hvalfjarðargöng	8	14,3%	4,7%
Annar hluti leiðarinnar	4	7,1%	2,4%
Fjöldi svara	169	301,8%	100,0%
Tóku afstöðu	56	71,8%	
Tóku ekki afstöðu	22	28,2%	
Fjöldi aðspurðra	78	100,0	

2.4 Hvar telur þú brýnast að stytta leiðina milli Akureyrar og Reykjavíkur?



	Fjöldi	%	% svara
Við Varmahlíð	25	56,8%	56,8%
Við Blönduós (t.d. Svínavatnsleið)	15	34,1%	34,1%
Við Borgarnes	3	6,8%	6,8%
Við Grunnafjörð	1	2,3%	2,3%
Annars staðar	0	0,0%	0,0%
Fjöldi svara	44	100,0%	100,0%
Tóku afstöðu	44	56,4%	
Tóku ekki afstöðu	34	43,6%	
Fjöldi aðspurðra	78	100,0	

2.5. Er eitthvað fleira sem þú vilt koma á framfæri varðandi hegðun ökumanna og aðstæður á Þjóðvegi 1 milli Akureyrar og Reykjavíkur?

2.5.1 Svör frá þátttakendum sem keyrðu oftast bíl til fólksflutninga

- Engin löggæsla sýnileg.
- Fólk stoppar í vegkanti, af því það eru engin útskot / áningastaðir á leiðinni. Bestu stoppin eru t.d. á Lyngdalsheiðinni, ekið út af veginum og stór stæði í nokkurri fjarlægt frá vegi. Aðreinar / fráreinar við stæði. Stæði við Sveinsstaði í Vatnsdal er líklega besta svona stæði, meira að segja WC þarna. Í undirbúningi er að gera plan við Þrístapa, en við fyrstu sýn fannst mér teikningar gera ráð fyrir litlu plani (Húnavatnshreppur sér um þetta). Þar sem er áhugavert útsýni, þar þarf að vera plan til að stoppa á. Best væri að hafa WC líka. Þessi plön þarf svo að auglýsa t.d. mynd af myndavél og textinn "panorama after 5 km"
- Hringvegurinn er bara einfaldlega of mjór.
- Hækka umferðarhraða upp í 100 km.
- Ljósaskreytingar trukkabílstjóra sérstaklega að framan eru allar ólöglegar og kominn tími til að stöðva þennan fíflagang. Ef einhversstaðar er þörf á að ljós séu rétt notuð þá er það hér á landi.
- Margir reyna margt til að vera á undan stórum bílum, svína í veg fyrir á gatnamótum, framúr og klessa sér svo bara fyrir framan stóra bílinn með ekkert bil, átta sig lítið á því hvaða kraftar eru í gangi þegar stöðva þarf þunga bíla.
- Merkingar Vegagerðar ættu að vera vel áður (2-300m) en komið er að gatnamótum/afleggjurum, þá er minna verið að dóla lengi á litlum hraða þar til komið er að beygju og eins minna um að neglt sé niður nokkrum metrum fyrir beygju. Stórir bílar (bílstjórar) eiga erfitt með að bregðast við því.
- Sýna meiri tillitsemi gagnvart annarri umferð, varðandi hraða og virða merkingar á vegi og skilti.
- Tillitsemi við aðra ökumenn.

2.5.2 Svör frá þátttakendum sem keyrðu oftast bíl til vöruflutninga

- Axlir á vegum eru of mjóar.
- Vegir þröngir og lélegir á mörgum köflum. Ætti að hægja á trukkum ofan í 80 km/klst.

4. SAMANTEKT

- Mikill meirihluti þátttakenda keyrði oftast bíl til fólksflutninga eða í 79% tilvika. Flestir þátttakendur voru í aldurshópnum 56 ára og eldri eða 49%. Um helmingur þátttakenda hafði einnig starfað sem atvinnubílstjóri í 10 ár eða minna.
- Ójafnt akstur er sá þáttur varðandi hegðun ökumanna á þjóðvegi 1 milli Akureyrar og Reykjavíkur sem flestir tiltóku sem mikið vandamál en 70% aðspurðra töldu það vera mikið vandamál og þar af töldu 22,4% vandamálið vera mjög mikið.
- Næst flestir töldu stopp á hættulegum stöðum vera mikið vandamál en 36,4% töldu þetta vera mjög mikið vandamál og 31,2% frekar mikið vandamál. Meðaltalið var hæst á þessari spurningu eða 3,87.
- Skortur á stefnuljósanotkun, glæfralegur framúrakstur, farsímanotkun ökumanna, hraðakstur og umferð reiðhjólafólks voru einnig mikið vandamál að mati a.m.k. helmings svarenda.
- Marktækur munur kom fram á milli hraðaksturs og aldurs en þeir sem voru yngri voru líklegri til þess að finnast hraðakstur minna vandamál á þjóðvegi 1 samanborið við þá sem voru eldri.
- Einnig fannst marktækur munur milli umferðar reiðhjólafólks og ökutækis en þeir sem keyrðu oftast bíl til fólksflutninga voru líklegri til þess að finnast umferð reiðhjólafólks meira vandamál heldur þeir sem keyrðu oftast bíl til vöruflutninga.
- Að auki kom fram marktækur munur á milli of lítils bils á milli bíla og ökutækis en þeir sem keyrðu oftast bíl til fólksflutninga voru líklegri til þess að finnast of lítið bil á milli bíla meira vandamál heldur en þeir sem keyrðu oftast bíl til vöruflutninga.
- Þegar kemur að styttingu þjóðvegarins voru margir sem slepptu þeirri spurningu en þar voru nánast bara tveir kostir sem komust á blað, stytting við Varmahlíð annars vegar og við Blönduós hins vegar. Mun fleiri nefndu Varmahlíð sem þann kost þar sem stytting væri mikilvægust.
- Spurt var um sérstaklega varhugaverða staði á leiðinni og þar skáru þrír hlutar sig sérstaklega úr, kaflinn frá Borgarnesi til Reykjavíkur, Holtavörðuheiði og Öxnadalsheiði.
- Mikilvægt væri að gera framhaldsrannsókn til þess að fá fyllri mynd, t.d. hvers vegna ákveðnir hlutar séu varhugaverðir og hví stytting við Varmahlíð sé brýnust. Best færi á því að gera það með rýnihóparannsóknum meðal ökumanna eða með einstaklingsviðtölum. Þannig mætti dýpka þá þekkingu sem fram kemur úr spurningalistanum. Meginmarkmið þessa verkefnis var að fá fram sjónahorn þessa afmarkaða en óljóst skilgreina hóps atvinnubílstjóra sem keyra þessa tilteknu leið. Könnunin gefur ákveðnar vísbendingar en markmiðið næst best fram með því að fylgja henni eftir.