



RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Viðhorf Akureyringa til þjónustu
Straetisvagna Akureyrar,
snjómoksturs, hálkuvarna, svifryks og
hreinsunar gatna á Akureyri

Apríl 2017

Marta Einarsdóttir
Eva Halapi
Anna Soffía Víkingisdóttir

| | |
|--------------|--|
| Unnið fyrir: | Umhverfis og mannvirkjasvið Akureyrarbæjar |
| Verkefni: | Könnun á viðhorfi Akureyringa til þjónustu Strætisvagna Akureyrar, snjómoksturs, hálkuvarna, svifryks og hreinsunar gatna á Akureyri |
| Dagsetning: | 12.04.2017 |

| | |
|----------------------------------|--|
| Framkvæmd: | RHA - Rannsóknamiðstöð Háskólans á Akureyri |
| Undirbúningur og spurningalisti: | Hjalti Jóhannesson, Guðrún Rósa Þórsteinsdóttir, Jónas Vigfússon |
| Gagnaöflun: | Anna Soffía Víkingsdóttir |
| Gagnavinnsla: | Eva Halapi, Anna Soffía Víkingsdóttir, Marta Einarsdóttir |
| Skýrsla: | Eva Halapi, Marta Einarsdóttir |
| Ritstjórn og yfirllestur: | Marta Einarsdóttir |

© RHA Rannsóknamiðstöð Háskólans á Akureyri 2017

Öll réttindi áskilin. Skýrsla þessa má ekki afrita með neinum hætti, svo sem með ljósmyndun, prentun, hljóðritun eða á annan sambærilegan hátt, að hluta eða í heild, án skriflegs leyfis útgefanda.

RHA-S-06-2017

L-ISSN 1670-8873

Efnisyfirlit

| | | |
|------|---|-----------|
| I. | Inngangur | 1 |
| II. | Framkvæmd og heimtur | 1 |
| III. | Leiðakerfi strætisvagna | 3 |
| IV. | Snjómokstur og hálfuvarnir | 14 |
| V. | Hreinsun gatna og svifryksmengun | 39 |
| VI. | Athugasemdir frá þátttakendum | 45 |
| VII. | Viðauki: Spurningalisti | 56 |

Myndayfirlit

| | |
|--|----|
| Mynd 1. Hversu mikil var notkun heimilisins á strætó fyrir breytingar á leiðakerfinu?..... | 3 |
| Mynd 2. Hversu mikil var notkun heimilisins á strætó fyrir breytingar á leiðakerfinu?..... | 4 |
| Mynd 3. Hversu mikil er notkun heimilisins á strætó eftir breytingar á leiðakerfinu? | 5 |
| Mynd 4. Hversu mikil er notkun heimilisins á strætó eftir breytingar á leiðakerfinu? | 6 |
| Mynd 5. Hvernig finnast þér breytingarnar sem gerðar voru á leiðakerfinu?..... | 7 |
| Mynd 6. Hvernig finnast þér breytingarnar sem gerðar voru á leiðakerfinu?..... | 8 |
| Mynd 7. Ef miðað er við núverandi fjölda vagna, myndir þú vilja breyta einhverju? | 9 |
| Mynd 8. Ef miðað er við núverandi fjölda vagna, myndir þú vilja breyta einhverju? | 10 |
| Mynd 9. Geturðu nefnt það sem þú telur helst þurfa að breyta varðandi leiðakerfið?..... | 11 |
| Mynd 10. Geturðu nefnt það sem þú telur helst þurfa að breyta varðandi leiðakerfið? | 12 |
| Mynd 11. Hversu sammála eða ósammála ert þú eftirfarandi fullyrðingu? „Ég er sátt/ur við hversu langt mokstur er kominn í bænum þegar ég fer af stað á morgnana“ | 14 |
| Mynd 12. Hversu sammála eða ósammála ert þú eftirfarandi fullyrðingu? „Ég er sátt/ur við hversu langt mokstur er kominn í bænum þegar ég fer af stað á morgnana“ | 15 |
| Mynd 13. Hefur þú kynnt þér verklagsreglur Akureyrarbæjar um snjómokstur og háلكuvarnir?..... | 16 |
| Mynd 14. Hefur þú kynnt þér verklagsreglur Akureyrarbæjar um snjómokstur og háلكuvarnir?..... | 17 |
| Mynd 15. Myndir þú vilja nota aðra miðla til að koma upplýsingunum á framfæri?..... | 18 |
| Mynd 16. Myndir þú vilja nota aðra miðla til að koma upplýsingunum á framfæri?..... | 19 |
| Mynd 17. Hversu sammála eða ósammála ert þú núverandi forgangi í mokstri göngu- og hjólastíga? | 21 |
| Mynd 18. Hversu sammála eða ósammála ert þú núverandi forgangi í mokstri göngu- og hjólastíga? | 22 |
| Mynd 19. Hversu sammála eða ósammála ert þú núverandi forgangi í mokstri gatna? | 24 |
| Mynd 20. Hversu sammála eða ósammála ert þú núverandi forgangi í mokstri gatna? | 25 |
| Mynd 21. Telur þú hæfilega mörg svæði séu háلكuvarin?..... | 27 |
| Mynd 22. Telur þú hæfilega mörg svæði séu háلكuvarin?..... | 28 |
| Mynd 23. Telur þú ástæðu til að breyta um háلكuvarnarefni? | 35 |
| Mynd 24. Telur þú ástæðu til að breyta um háلكuvarnarefni? | 36 |
| Mynd 25. Hvaða breytingar viltu gera? | 37 |
| Mynd 26. Hvaða breytingar viltu gera? | 38 |
| Mynd 27. Hefur einhver á þínu heimili orðið fyrir óþægindum (t.d. í öndunarfærum eða augum) vegna svifryksmengunar á undanförunum 12 mánuðum?..... | 39 |
| Mynd 28. Hefur einhver á þínu heimili orðið fyrir óþægindum (t.d. í öndunarfærum eða augum) vegna svifryksmengunar á undanförunum 12 mánuðum?..... | 40 |

| | |
|---|----|
| Mynd 29. Hversu sammála eða ósammála ertu eftirfarandi fullyrðingu? „Sópun gatna og stíga er nægilega vel sinnt á Akureyri“ | 41 |
| Mynd 30. Hversu sammála eða ósammála ertu eftirfarandi fullyrðingu? „Sópun gatna og stíga er nægilega vel sinnt á Akureyri“ | 42 |
| Mynd 31. Hversu sammála eða ósammála ertu því að draga þurfi úr notkun nagladekkja í bænum? | 43 |
| Mynd 32. Hversu sammála eða ósammála ertu því að draga þurfi úr notkun nagladekkja í bænum? | 44 |

Töfluyfirlit

| | |
|---|----|
| Tafla 1. Hversu mikil var notkun heimilisins á strætó fyrir breytingar á leiðakerfinu? | 3 |
| Tafla 2. Hversu mikil var notkun heimilisins á strætó fyrir breytingar á leiðakerfinu? | 4 |
| Tafla 3. Hversu mikil er notkun heimilisins á strætó eftir breytingar á leiðakerfinu? | 5 |
| Tafla 4. Hversu mikil er notkun heimilisins á strætó eftir breytingar á leiðakerfinu? | 6 |
| Tafla 5. Hvernig finnast þér breytingarnar sem gerðar voru á leiðakerfinu? | 7 |
| Tafla 6. Hvernig finnast þér breytingarnar sem gerðar voru á leiðakerfinu? | 8 |
| Tafla 7. Ef miðað er við núverandi fjölda vagna, myndir þú vilja breyta einhverju? | 9 |
| Tafla 8. Ef miðað er við núverandi fjölda vagna, myndir þú vilja breyta einhverju? | 10 |
| Tafla 9. Geturðu nefnt það sem þú telur helst þurfa að breyta varðandi leiðakerfið? | 11 |
| Tafla 10. Geturðu nefnt það sem þú telur helst þurfa að breyta varðandi leiðakerfið? | 12 |
| Tafla 11. Geturðu nefnt það sem þú telur helst þurfa að breyta varðandi leiðakerfið? Opin svör sem féllu undir „annað“ sýnd eftir svæði..... | 13 |
| Tafla 12. Hversu sammála eða ósammála ert þú eftirfarandi fullyrðingu? „Ég er sátt/ur við hversu langt mokstur er kominn í bænum þegar ég fer af stað á morgnana“ | 14 |
| Tafla 13. Hversu sammála eða ósammála ert þú eftirfarandi fullyrðingu? „Ég er sátt/ur við hversu langt mokstur er kominn í bænum þegar ég fer af stað á morgnana“ | 15 |
| Tafla 14. Hefur þú kynnt þér verklagsreglur Akureyrarbæjar um snjómokstur og háلكuvarnir? | 16 |
| Tafla 15. Hefur þú kynnt þér verklagsreglur Akureyrarbæjar um snjómokstur og háلكuvarnir? | 17 |
| Tafla 16. Myndir þú vilja nota aðra miðla til að koma upplýsingunum á framfæri? | 18 |
| Tafla 17. Myndir þú vilja nota aðra miðla til að koma upplýsingunum á framfæri? | 19 |
| Tafla 18. Myndir þú vilja nota aðra miðla til að koma upplýsingunum á framfæri? Opin svör við „Já, annan miðil (hvaða)?“ Sýnt eftir svæði..... | 20 |
| Tafla 19. Hversu sammála eða ósammála ert þú núverandi forgangi í mokstri göngu- og hjólastíga? | 21 |
| Tafla 20. Hversu sammála eða ósammála ert þú núverandi forgangi í mokstri göngu- og hjólastíga? | 22 |
| Tafla 21. Hvernig vilt þú að forgangur í mokstri göngu- og hjólastíga sé? Opin spurning, sýnt eftir svæði | 23 |
| Tafla 22. Hversu sammála eða ósammála ert þú núverandi forgangi í mokstri gatna? | 24 |
| Tafla 23. Hversu sammála eða ósammála ert þú núverandi forgangi í mokstri gatna? | 25 |
| Tafla 24. Hvernig vilt þú að forgangur í mokstri gatna sé. Opin spurning. Sýnt eftir svæði..... | 26 |
| Tafla 25. Telur þú hæfilega mörg svæði séu háلكuvarin? | 27 |
| Tafla 26. Telur þú hæfilega mörg svæði séu háلكuvarin? | 28 |

| | |
|---|----|
| Tafla 27. Hvaða fleiri svæði þarf að hálkuverja að þínu mati? Svarendur úr Innbæ, miðbæ og Oddeyri..... | 29 |
| Tafla 28. Hvaða fleiri svæði þarf að hálkuverja að þínu mati? Svarendur frá Suður- og Norðurbrekku | 30 |
| Tafla 29. Hvaða fleiri svæði þarf að hálkuverja að þínu mati? Svarendur úr Lunda- og Gerðahverfi | 31 |
| Tafla 30. Hvaða fleiri svæði þarf að hálkuverja að þínu mati? Svarendur úr Holta- og Hlíðahverfi .. | 32 |
| Tafla 31. Hvaða fleiri svæði þarf að hálkuverja að þínu mati? Svarendur úr Síðu- og Giljahverfi | 33 |
| Tafla 32. Hvaða fleiri svæði þarf að hálkuverja að þínu mati? Svarendur úr Teiga- og Naustahverfi | 34 |
| Tafla 33. Telur þú ástæðu til að breyta um hálkuvarnarefni? | 35 |
| Tafla 34. Telur þú ástæðu til að breyta um hálkuvarnarefni? | 36 |
| Tafla 35. Hvaða breytingar viltu gera? | 37 |
| Tafla 36. Hvaða breytingar viltu gera? | 38 |
| Tafla 37. Hefur einhver á þínu heimili orðið fyrir óþægindum (t.d. í öndunarfærum eða augum) vegna svifryksmengunar á undanförunum 12 mánuðum?..... | 39 |
| Tafla 38. Hefur einhver á þínu heimili orðið fyrir óþægindum (t.d. í öndunarfærum eða augum) vegna svifryksmengunar á undanförunum 12 mánuðum?..... | 40 |
| Tafla 39. Hversu sammála eða ósammála ertu eftirfarandi fullyrðingu? „Sópun gatna og stíga er nægilega vel sinnt á Akureyri“ | 41 |
| Tafla 40. Hversu sammála eða ósammála ertu eftirfarandi fullyrðingu? „Sópun gatna og stíga er nægilega vel sinnt á Akureyri“ | 42 |
| Tafla 41. Hversu sammála eða ósammála ertu því að draga þurfi úr notkun nagladekkja í bænum? | 43 |
| Tafla 42. Hversu sammála eða ósammála ertu því að draga þurfi úr notkun nagladekkja í bænum? | 44 |
| Tafla 43. Er eitthvað annað sem þú vilt koma á framfæri? Svarendur úr Innbæ, miðbæ og Oddeyri | 45 |
| Tafla 44. Er eitthvað annað sem þú vilt koma á framfæri? Svarendur frá Suður- og Norðurbrekku | 46 |
| Tafla 45. Er eitthvað annað sem þú vilt koma á framfæri? Svarendur úr Lunda- og Gerðahverfi | 48 |
| Tafla 46. Er eitthvað annað sem þú vilt koma á framfæri? Svarendur úr Holta- og Hlíðahverfi | 49 |
| Tafla 47. Er eitthvað annað sem þú vilt koma á framfæri? Svarendur úr Síðu- og Giljahverfi | 51 |
| Tafla 48. Er eitthvað annað sem þú vilt koma á framfæri? Svarendur úr Teiga- og Naustahverfi | 54 |

Inngangur

Í þessari skýrslu er greint frá niðurstöðum þjónustukönnunar sem RHA - Rannsóknamiðstöð Háskólans á Akureyri framkvæmdi fyrir Umhverfis- og mannvirkjasvið Akureyrarbæjar í mars 2017. Markmiðið með könnuninni var að skoða viðhorf Akureyringa til þjónustu Strætisvagna Akureyrar, snjómoksturs, hálkuvarna, svifryks og sópunar gatna. Einnig var þátttakendum boðið í lokin að koma á framfæri athugasemdum um strætó, snjómokstur, hálkuvarnir og svifryksmengun.

Framkvæmd og heimtur

Spurningalistinn

Spurningalistinn var saminn af Umhverfis- og mannvirkjasviði Akureyrarbæjar í samráði við Rannsóknamiðstöð Háskólans á Akureyri. Í listanum voru 19 spurningar. Bæði var notast við opnar og lokaðar spurningar. Fjórar þeirra voru um leiðakerfi Strætisvagna Akureyrar; ellefu um snjómokstur og hálkuvarnir og þrjár um hreinsun gatna og svifryksmengun. Að auki var opin spurning í lokin, þar sem þátttakendur gátu komið á framfæri athugasemdum.

Formálar voru að sumum spurningunum þar sem efni þeirra var útskýrt nánar fyrir þátttakendum. Formálum var sleppt úr töfluheitum, vegna lengdar þeirra en þá má sjá í spurningalistanum sem fylgir í viðauka.

Úrtak, framkvæmd og svörun

Tekið var slembiúrtak þeirra sem höfðu lögheimili á Akureyri. Miðað var við 18 ára lágmarksaldur en engan hámarksaldur. Úrtakið var lagskipt eftir því hvort íbúar bjuggu sunnan Glerár (póstnúmer 600) eða norðan Glerár (póstnúmer 603). Alls voru 1265 í úrtakinu, 622 sunnan Glerár og 643 norðan

Glerár. Hringt var í þátttakendur á tímabilinu 16. – 27. mars 2017. Alls bárust 714 svör og svarhlutfall var því 56%. Þar af voru 358 svör úr póstnúmerinu 600 og 355 svör úr póstnúmerinu 603.

Bakgrunnsbreytur og úrvinnsla

Gögn voru greind eftir bakgrunnsbreytunum *kyn*, *aldur*, *svæði* og *búseta*. Greining gagna var gerð með tölfræðiforritinu SPSS V.22.0. Kendall's Tau-c raðfylgnistuðullinn og Kí-kvaðrat marktektarprófið voru notuð til að greina hvort tölfræðilega marktækur munur væri til staðar á milli hlutfalla hópa.

Framsetning á niðurstöðum

Könnunin skiptist í fjóra hluta: Leiðakerfi strætisvagna; snjómokstur og háлкуvarnir; hreinsun gatna og svifryksmengun auk opinnar spurningar í lokin. Skýrslunni er skipt í undirkafla eftir þessum efnisflokkum. Helstu niðurstöðum fyrir hverja spurningu er lýst á tveimur blaðsíðum á eftirfarandi hátt:

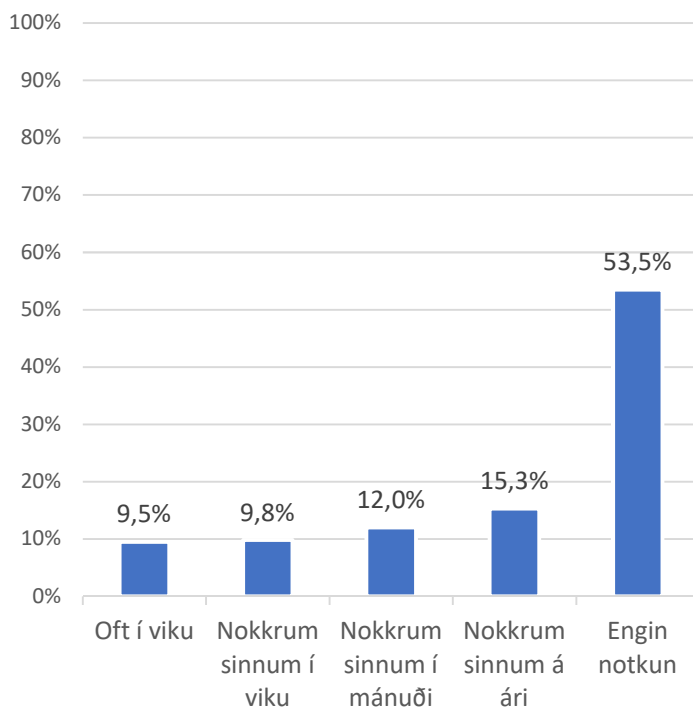
- I) Í töflu sem sýnir fjölda svara; prósentutölur og vikmörk (\pm) miðað við 95% vissu og fjölda aðspurðra, þeirra sem tóku afstöðu og þeirra sem ekki tóku afstöðu.
- II) Með skífuriti eða stöplariti sem sýnir hvernig svör skiptast hlutfallslega.
- III) Með töflu sem sýnir heildarfjölda og prósentutölur eftir bakgrunnsbreytum og marktekt.
- IV) Með 100% liggjandi súluriti sem sýnir fjölda svara í hverjum flokki og hvernig þau skiptast hlutfallslega. Liturinn sýnir prósentur en talan inni í súlunni sýnir fjölda svarenda. Svörin eru brotin niður eftir bakgrunnsbreytum.

Leiðakerfi strætisvagna

Í fyrsta hluta skýrslunnar eru spurningar sem lúta að leiðakerfi Strætisvagna Akureyrar og breytingum sem gerðar voru á því árið 2016 (sjá spurningalista í viðauka).

Tafla 1. Hversu mikil var notkun heimilisins á strætó fyrir breytingar á leiðakerfinu?

| | Fjöldi | % | +/- |
|-------------------------|--------|------|------|
| Oft í viku | 67 | 9,5 | 2,16 |
| Nokkrum sinnum í viku | 69 | 9,8 | 2,19 |
| Nokkrum sinnum í mánuði | 85 | 12,0 | 2,4 |
| Nokkrum sinnum á ári | 108 | 15,3 | 2,65 |
| Engin notkun | 378 | 53,5 | 3,68 |
| Fjöldi svara | 707 | | |
| Tóku afstöðu | 707 | 99,2 | |
| Tóku ekki afstöðu | 8 | 0,8 | |
| Fjöldi aðspurðra | 713 | | |

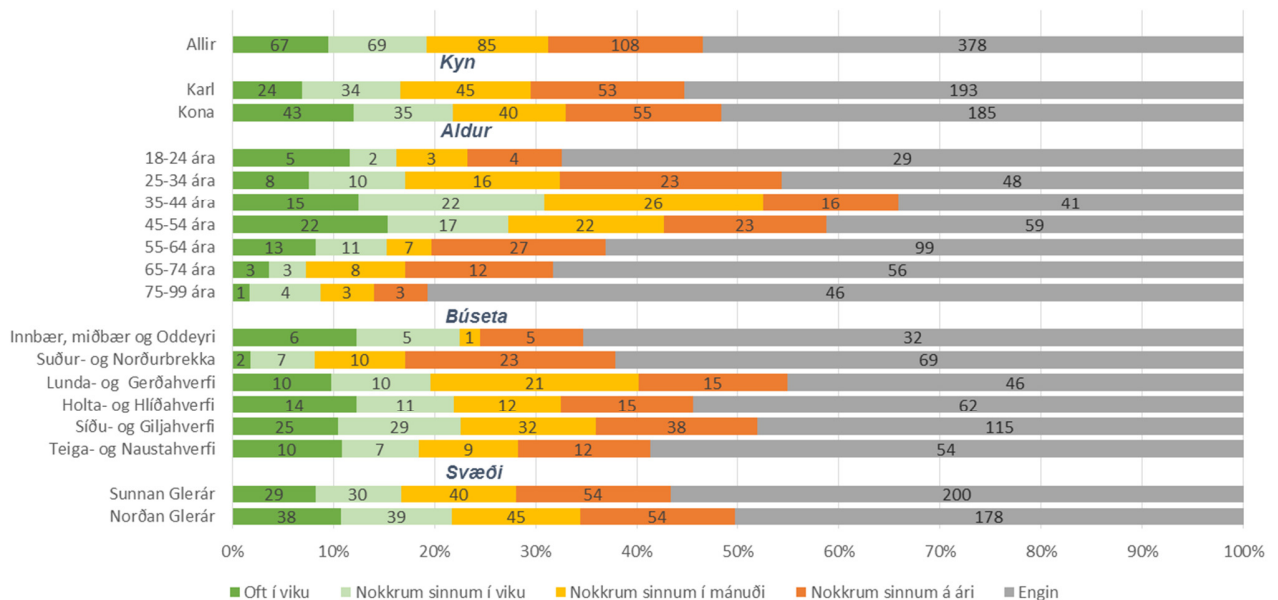


Mynd 1. Hversu mikil var notkun heimilisins á strætó fyrir breytingar á leiðakerfinu?

Tafla 2. Hversu mikil var notkun heimilisins á strætó fyrir breytingar á leiðakerfinu?

| | Fjöldi | Oft í viku | Nokkrum sinnum í viku | Nokkrum sinnum í mánuði | Nokkrum sinnum á ári | Engin |
|---------------------------|--------|------------|--------------------------|-------------------------------|-------------------------|-------|
| Allir | 707 | 9,5% | 9,8% | 12,0% | 15,3% | 53,5% |
| Kyn | | | | | | |
| Karl | 349 | 6,9% | 9,7% | 12,9% | 15,2% | 55,3% |
| Kona | 358 | 12,0% | 9,8% | 11,2% | 15,4% | 51,7% |
| Aldur*** | | | | | | |
| 18-25 ára | 43 | 11,6% | 4,7% | 7,0% | 9,3% | 67,4% |
| 26-35 ára | 105 | 7,6% | 9,5% | 15,2% | 21,9% | 45,7% |
| 36-45 ára | 120 | 12,5% | 18,3% | 21,7% | 13,3% | 34,2% |
| 46-55 ára | 143 | 15,4% | 11,9% | 15,4% | 16,1% | 41,3% |
| 56-65 ára | 157 | 8,3% | 7,0% | 4,5% | 17,2% | 63,1% |
| 66-75 ára | 82 | 3,7% | 3,7% | 9,8% | 14,6% | 68,3% |
| 76 ára og eldri | 57 | 1,8% | 7,0% | 5,3% | 5,3% | 80,7% |
| Búseta* | | | | | | |
| Innbær, miðbær og Oddeyri | 49 | 12,2% | 10,2% | 2,0% | 10,2% | 65,3% |
| Suður- og Norðurbrekka | 111 | 1,8% | 6,3% | 9,0% | 20,7% | 62,2% |
| Lunda- og Gerðahverfi | 102 | 9,8% | 9,8% | 20,6% | 14,7% | 45,1% |
| Holta- og Hlíðahverfi | 114 | 12,3% | 9,6% | 10,5% | 13,2% | 54,4% |
| Síðu- og Giljahverfi | 239 | 10,5% | 12,1% | 13,4% | 15,9% | 48,1% |
| Teiga- og Naustahverfi | 92 | 10,9% | 7,6% | 9,8% | 13,0% | 58,7% |
| Svæði | | | | | | |
| Sunnan Glerár | 353 | 8,2% | 8,5% | 11,3% | 15,3% | 56,7% |
| Norðan Glerár | 354 | 10,7% | 11,0% | 12,7% | 15,3% | 50,3% |

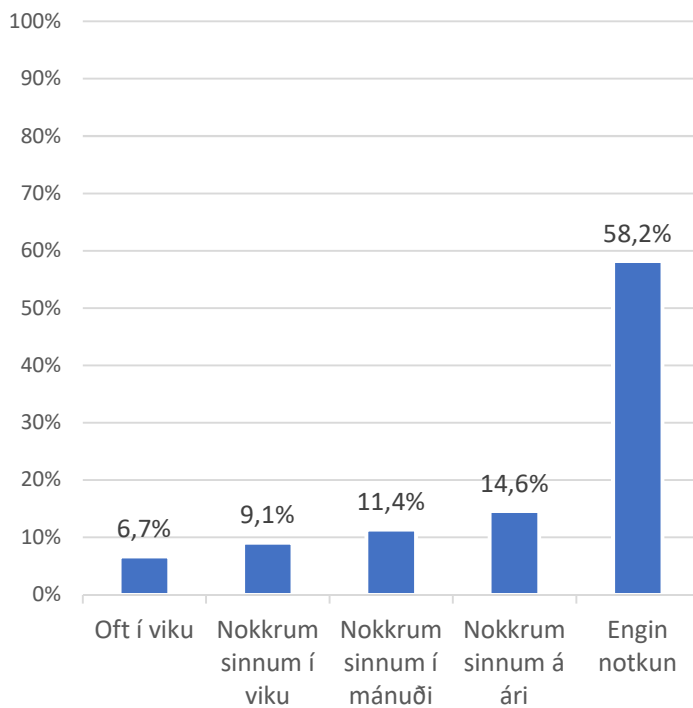
* = p < 0,05 ≥ 0,01; ** = p < 0,01 ≥ 0,001 ; *** = p < 0,001



Mynd 2. Hversu mikil var notkun heimilisins á strætó fyrir breytingar á leiðakerfinu?

Tafla 3. Hversu mikil er notkun heimilisins á strætó eftir breytingar á leiðakerfinu?

| | Fjöldi | % | +/- |
|-------------------------|--------|------|------|
| Oft í viku | 47 | 6,7 | 1,85 |
| Nokkrum sinnum í viku | 64 | 9,1 | 2,12 |
| Nokkrum sinnum í mánuði | 80 | 11,4 | 2,35 |
| Nokkrum sinnum á ári | 103 | 14,6 | 2,65 |
| Engin notkun | 410 | 58,2 | 3,64 |
| Fjöldi svara | 704 | | |
| Tóku afstöðu | 704 | 98,7 | |
| Tóku ekki afstöðu | 9 | 1,3 | |
| Fjöldi aðspurðra | 713 | | |

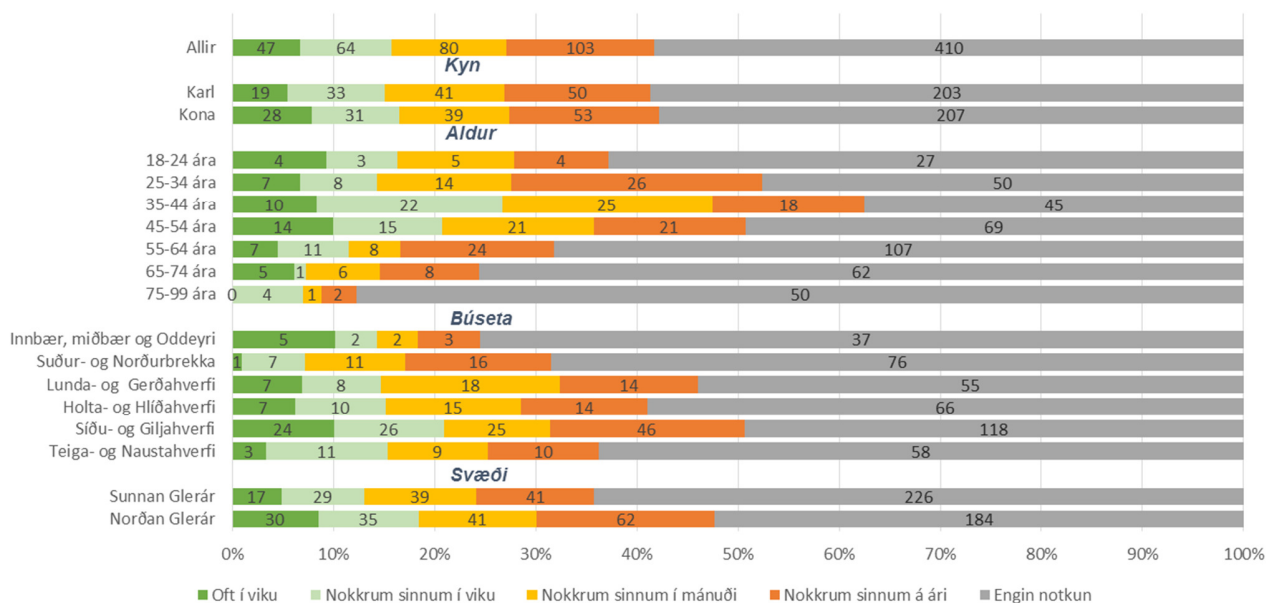


Mynd 3. Hversu mikil er notkun heimilisins á strætó eftir breytingar á leiðakerfinu?

Tafla 4. Hversu mikil er notkun heimilisins á strætó eftir breytingar á leiðakerfinu?

| | Fjöldi | Oft í viku | Nokkrum sinnum í viku | Nokkrum sinnum í mánuði | Nokkrum sinnum á ári | Engin notkun |
|---------------------------|--------|------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------|--------------|
| Allir | 704 | 6,7% | 9,1% | 11,4% | 14,6% | 58,2% |
| Kyn | | | | | | |
| Karl | 346 | 5,5% | 9,5% | 11,8% | 14,5% | 58,7% |
| Kona | 358 | 7,8% | 8,7% | 10,9% | 14,8% | 57,8% |
| Aldur*** | | | | | | |
| 18-25 ára | 43 | 9,3% | 7,0% | 11,6% | 9,3% | 62,8% |
| 26-35 ára | 105 | 6,7% | 7,6% | 13,3% | 24,8% | 47,6% |
| 36-45 ára | 120 | 8,3% | 18,3% | 20,8% | 15,0% | 37,5% |
| 46-55 ára | 140 | 10,0% | 10,7% | 15,0% | 15,0% | 49,3% |
| 56-65 ára | 157 | 4,5% | 7,0% | 5,1% | 15,3% | 68,2% |
| 66-75 ára | 82 | 6,1% | 1,2% | 7,3% | 9,8% | 75,6% |
| 76 ára og eldri | 57 | 0,0% | 7,0% | 1,8% | 3,5% | 87,7% |
| Búseta** | | | | | | |
| Innbær, miðbær og Oddeyri | 49 | 10,2% | 4,1% | 4,1% | 6,1% | 75,5% |
| Suður- og Norðurbrekka | 111 | 0,9% | 6,3% | 9,9% | 14,4% | 68,5% |
| Lunda- og Gerðahverfi | 102 | 6,9% | 7,8% | 17,6% | 13,7% | 53,9% |
| Holta- og Hlíðahverfi | 112 | 6,3% | 8,9% | 13,4% | 12,5% | 58,9% |
| Síðu- og Giljahverfi | 239 | 10,0% | 10,9% | 10,5% | 19,2% | 49,4% |
| Teiga- og Naustahverfi | 91 | 3,3% | 12,1% | 9,9% | 11,0% | 63,7% |
| Svæði* | | | | | | |
| Sunnan Glerár | 352 | 4,8% | 8,2% | 11,1% | 11,6% | 64,2% |
| Norðan Glerár | 352 | 8,5% | 9,9% | 11,6% | 17,6% | 52,3% |

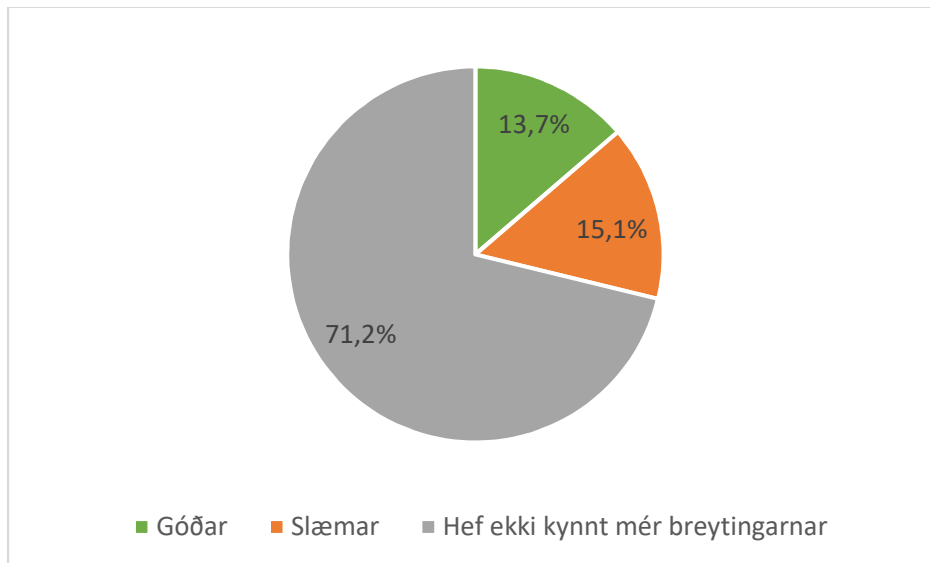
* = p < 0,05 ≥ 0,01; ** = p < 0,01 ≥ 0,001 ; *** = p < 0,001



Mynd 4. Hversu mikil er notkun heimilisins á strætó eftir breytingar á leiðakerfinu?

Tafla 5. Hvernig finnast þér breytingarnar sem gerðar voru á leiðakerfinu?

| | Fjöldi | % | +/- |
|----------------------------------|--------|------|------|
| Mjög góðar | 18 | 2,6 | 1,19 |
| Frekar góðar | 76 | 11,1 | 2,35 |
| Frekar slæmar | 71 | 10,3 | 2,27 |
| Mjög slæmar | 33 | 4,8 | 1,6 |
| Hef ekki kynnt mér breytingarnar | 489 | 71,2 | 3,39 |
| Góðar | 94 | 13,7 | 2,57 |
| Slæmar | 104 | 15,1 | 2,68 |
| Hef ekki kynnt mér breytingarnar | 489 | 71,2 | 3,39 |
| Fjöldi svara | 704 | | |
| Tóku afstöðu | 687 | 98,7 | |
| Tóku ekki afstöðu | 26 | 1,3 | |
| Fjöldi aðspurðra | 713 | | |

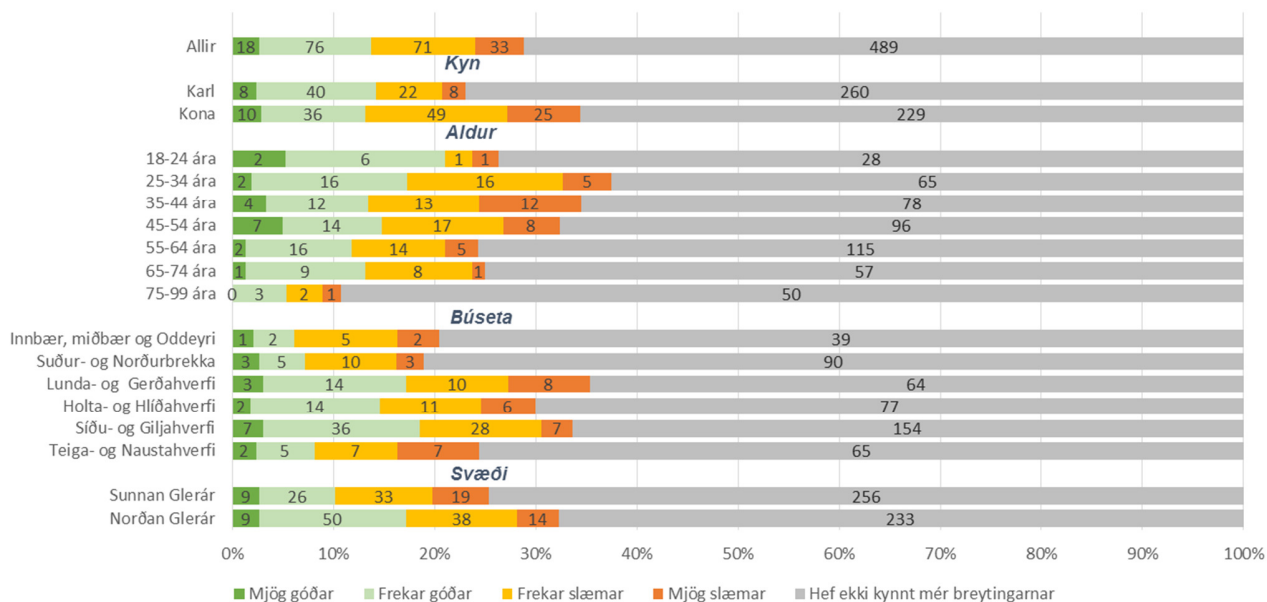


Mynd 5. Hvernig finnast þér breytingarnar sem gerðar voru á leiðakerfinu?

Tafla 6. Hvernig finnst þér breytingarnar sem gerðar voru á leiðakerfinu?

| | Fjöldi | Mjög góðar | Frekar góðar | Frekar slæmar | Mjög slæmar | Hef ekki kynnt mér breytingarnar |
|---------------------------|--------|------------|--------------|---------------|-------------|----------------------------------|
| Allir | 687 | 2,6% | 11,1% | 10,3% | 4,8% | 71,2% |
| Kyn*** | | | | | | |
| Karl | 338 | 2,4% | 11,8% | 6,5% | 2,4% | 76,9% |
| Kona | 349 | 2,9% | 10,3% | 14,0% | 7,2% | 65,6% |
| Aldur | | | | | | |
| 18-25 ára | 38 | 5,3% | 15,8% | 2,6% | 2,6% | 73,7% |
| 26-35 ára | 104 | 1,9% | 15,4% | 15,4% | 4,8% | 62,5% |
| 36-45 ára | 119 | 3,4% | 10,1% | 10,9% | 10,1% | 65,5% |
| 46-55 ára | 142 | 4,9% | 9,9% | 12,0% | 5,6% | 67,6% |
| 56-65 ára | 152 | 1,3% | 10,5% | 9,2% | 3,3% | 75,7% |
| 66-75 ára | 76 | 1,3% | 11,8% | 10,5% | 1,3% | 75,0% |
| 76 ára og eldri | 56 | 0,0% | 5,4% | 3,6% | 1,8% | 89,3% |
| Búseta | | | | | | |
| Innbær, miðbær og Oddeyri | 49 | 2,0% | 4,1% | 10,2% | 4,1% | 79,6% |
| Suður- og Norðurbrekka | 111 | 2,7% | 4,5% | 9,0% | 2,7% | 81,1% |
| Lunda- og Gerðahverfi | 99 | 3,0% | 14,1% | 10,1% | 8,1% | 64,6% |
| Holta- og Hlíðahverfi | 110 | 1,8% | 12,7% | 10,0% | 5,5% | 70,0% |
| Síðu- og Giljahverfi | 232 | 3,0% | 15,5% | 12,1% | 3,0% | 66,4% |
| Teiga- og Naustahverfi | 86 | 2,3% | 5,8% | 8,1% | 8,1% | 75,6% |
| Svæði* | | | | | | |
| Sunnan Glerár | 343 | 2,6% | 7,6% | 9,6% | 5,5% | 74,6% |
| Norðan Glerár | 344 | 2,6% | 14,5% | 11,0% | 4,1% | 67,7% |

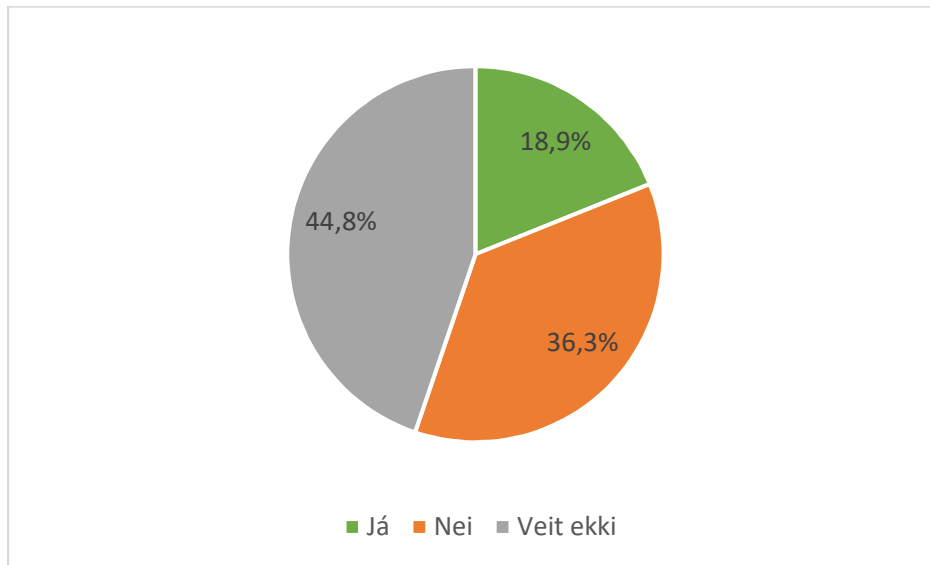
* = p < 0,05 ≥ 0,01; ** = p < 0,01 ≥ 0,001 ; *** = p < 0,001



Mynd 6. Hvernig finnst þér breytingarnar sem gerðar voru á leiðakerfinu?

Tafla 7. Ef miðað er við núverandi fjölda vagna, myndir þú vilja breyta einhverju?

| | Fjöldi | % | +/- |
|-------------------|--------|------|------|
| Já | 125 | 18,9 | 2,98 |
| Nei | 240 | 36,3 | 3,67 |
| Veit ekki | 296 | 44,8 | 3,79 |
| Fjöldi svara | 661 | | |
| Tóku afstöðu | 661 | 92,7 | |
| Tóku ekki afstöðu | 52 | 7,3 | |
| Fjöldi aðspurðra | 713 | | |

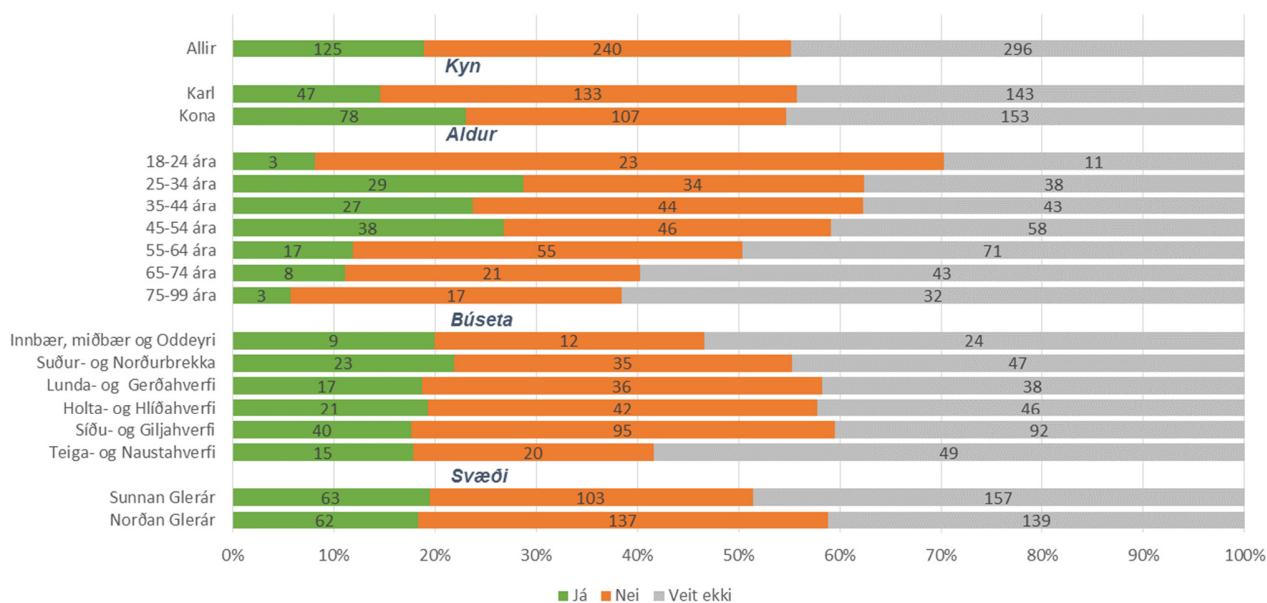


Mynd 7. Ef miðað er við núverandi fjölda vagna, myndir þú vilja breyta einhverju?

Tafla 8. Ef miðað er við núverandi fjölda vagna, myndir þú vilja breyta einhverju?

| | Fjöldi | Já | Nei | Veit ekki |
|---------------------------|--------|-------|-------|-----------|
| Allir | 661 | 18,9% | 36,3% | 44,8% |
| Kyn** | | | | |
| Karl | 323 | 14,6% | 41,2% | 44,3% |
| Kona | 338 | 23,1% | 31,7% | 45,3% |
| Aldur*** | | | | |
| 18-25 ára | 37 | 8,1% | 62,2% | 29,7% |
| 26-35 ára | 101 | 28,7% | 33,7% | 37,6% |
| 36-45 ára | 114 | 23,7% | 38,6% | 37,7% |
| 46-55 ára | 142 | 26,8% | 32,4% | 40,8% |
| 56-65 ára | 143 | 11,9% | 38,5% | 49,7% |
| 66-75 ára | 72 | 11,1% | 29,2% | 59,7% |
| 76 ára og eldri | 52 | 5,8% | 32,7% | 61,5% |
| Búseta | | | | |
| Innbær, miðbær og Oddeyri | 45 | 20,0% | 26,7% | 53,3% |
| Suður- og Norðurbrekka | 105 | 21,9% | 33,3% | 44,8% |
| Lunda- og Gerðahverfi | 91 | 18,7% | 39,6% | 41,8% |
| Holta- og Hlíðahverfi | 109 | 19,3% | 38,5% | 42,2% |
| Síðu- og Giljahverfi | 227 | 17,6% | 41,9% | 40,5% |
| Teiga- og Naustahverfi | 84 | 17,9% | 23,8% | 58,3% |
| Svæði | | | | |
| Sunnan Glerár | 323 | 19,5% | 31,9% | 48,6% |
| Norðan Glerár | 338 | 18,3% | 40,5% | 41,1% |

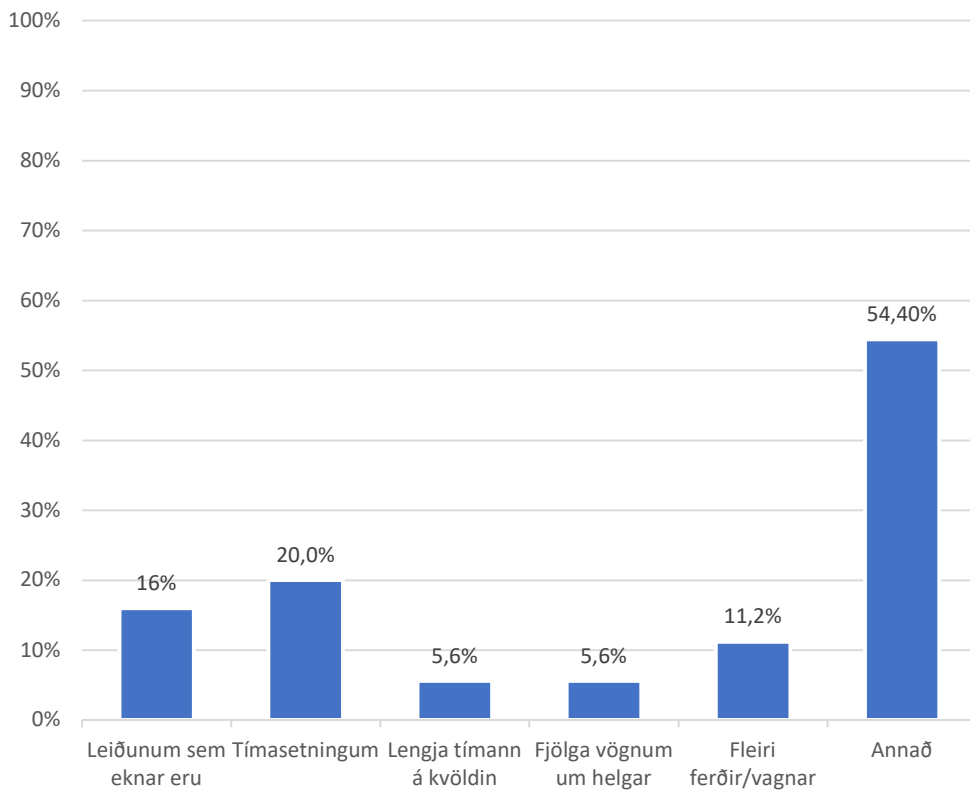
* = $p < 0,05 \geq 0,01$; ** = $p < 0,01 \geq 0,001$; *** = $p < 0,001$



Mynd 8. Ef miðað er við núverandi fjölda vagna, myndir þú vilja breyta einhverju?

Tafla 9. Geturðu nefnt það sem þú telur helst þurfa að breyta varðandi leiðakerfið?¹

| | Fjöldi | % | +/- |
|-------------------------|--------|------|------|
| Leiðunum sem eknar eru | 20 | 16,0 | 6,43 |
| Tímasetningum | 25 | 20,0 | 7,01 |
| Lengja tímann á kvöldin | 7 | 5,6 | 4,03 |
| Fjölga vögnum um helgar | 7 | 5,6 | 4,03 |
| Fleiri ferðir/vagnar | 14 | 11,2 | 5,53 |
| Annað | 52 | 41,6 | 8,64 |
| Fjöldi svara | 125 | | |
| Tóku afstöðu | 125 | 100 | |
| Tóku ekki afstöðu | 0 | 0 | |
| Fjöldi aðspurðra | 125 | | |



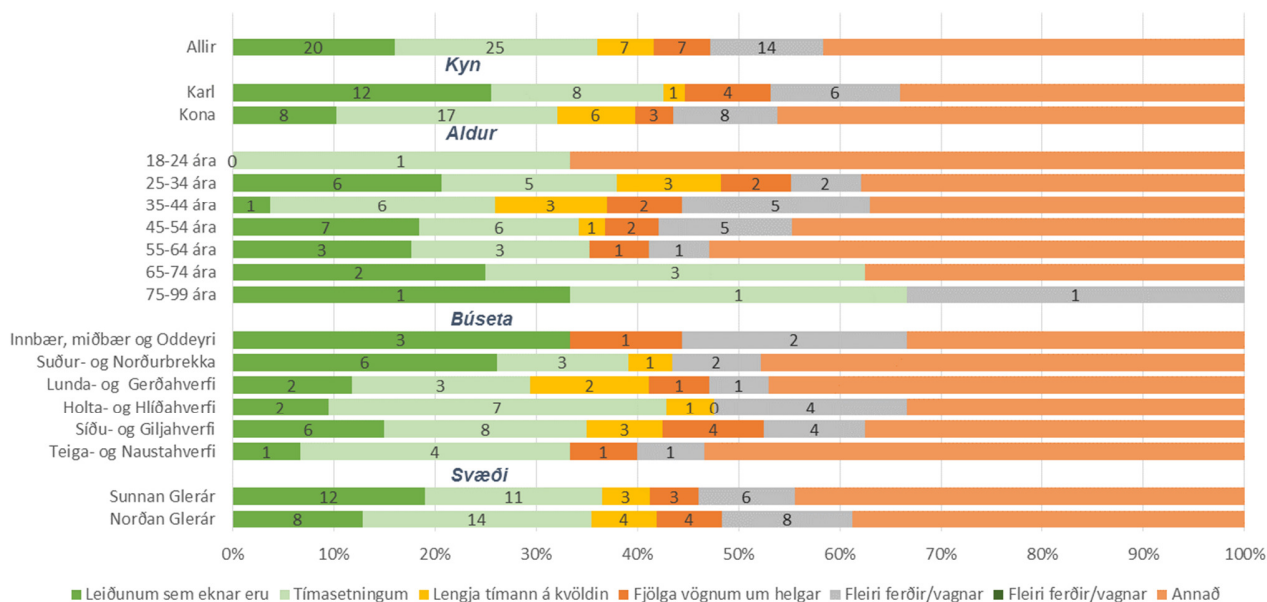
Mynd 9. Geturðu nefnt það sem þú telur helst þurfa að breyta varðandi leiðakerfið?

¹ Spurningin var opin og í töflunni er búið að flokka í þá möguleika sem oftast voru nefndir. Tafla 11 sýnir nánari útlitun á svörum sem féllu undir „annað.“

Tafla 10. Geturðu nefnt það sem þú telur helst þurfa að breyta varðandi leiðakerfið?

| | Fjöldi | Leiðunum sem eknar eru | Tíma- setningum | Lengja tímann á kvöldin | Fjölga vögnum um helgar | Fleiri ferðir/vagnar | Annað |
|---------------------------|--------|------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|-------|
| Allir | 125 | 16,0% | 20,0% | 5,6% | 5,6% | 11,2% | 41,6% |
| Kyn | | | | | | | |
| Karl | 47 | 25,5% | 17,0% | 2,1% | 8,5% | 12,8% | 34,0% |
| Kona | 78 | 10,3% | 21,8% | 7,7% | 3,8% | 10,3% | 46,2% |
| Aldur** | | | | | | | |
| 18-25 ára | 3 | 0,0% | 33,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 66,7% |
| 26-35 ára | 29 | 20,7% | 17,2% | 10,3% | 6,9% | 6,9% | 37,9% |
| 36-45 ára | 27 | 3,7% | 22,2% | 11,1% | 7,4% | 18,5% | 37,0% |
| 46-55 ára | 38 | 18,4% | 15,8% | 2,6% | 5,3% | 13,2% | 44,7% |
| 56-65 ára | 17 | 17,6% | 17,6% | 0,0% | 5,9% | 5,9% | 52,9% |
| 66-75 ára | 8 | 25,0% | 37,5% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 37,5% |
| 76 ára og eldri | 3 | 33,3% | 33,3% | 0,0% | 0,0% | 33,3% | 0,0% |
| Búseta | | | | | | | |
| Innbær, miðbær og Oddeyri | 9 | 33,3% | 0,0% | 0,0% | 11,1% | 22,2% | 33,3% |
| Suður- og Norðurbrekka | 23 | 26,1% | 13,0% | 4,3% | 0,0% | 8,7% | 47,8% |
| Lunda- og Gerðahverfi | 17 | 11,8% | 17,6% | 11,8% | 5,9% | 5,9% | 47,1% |
| Holta- og Hlíðahverfi | 21 | 9,5% | 33,3% | 4,8% | 0,0% | 19,0% | 33,3% |
| Síðu- og Giljahverfi | 40 | 15,0% | 20,0% | 7,5% | 10,0% | 10,0% | 37,5% |
| Teiga- og Naustahverfi | 15 | 6,7% | 26,7% | 0,0% | 6,7% | 6,7% | 53,3% |
| Svæði | | | | | | | |
| Sunnan Glerár | 63 | 19,0% | 17,5% | 4,8% | 4,8% | 9,5% | 44,4% |
| Norðan Glerár | 62 | 12,9% | 22,6% | 6,5% | 6,5% | 12,9% | 38,7% |

* = p < 0,05 ≥ 0,01; **=p < 0,01 ≥ 0,001 ; ***=p <



Mynd 10. Geturðu nefnt það sem þú telur helst þurfa að breyta varðandi leiðakerfið?

Tafla 11. Geturðu nefnt það sem þú telur helst þurfa að breyta varðandi leiðakerfið? Opin svör sem féllu undir „annað“ sýnd eftir svæði

| Sunnan Glerár | Norðan Glerár |
|--|---|
| <p>Byrja fyrir á morgnana og auka um helgar Einfalda leiðir, ekki fara í gegnum svona mörg hverfi Fjölga ferðum á virkum dögum Fleiri ferðir úr miðbæ upp í háskóla Fleiri strætóstoppistöðvar Hafa hringakstur, fjóra vagna á 15 mín fresti Hafa lengur um helgar Íþróttastrætó sem keyrir á milli skóla og íþróttahúsa í bænum og í skautahöllina og fimleikahúsið Leiðum frá Brekku upp í Þorpið Leyfa hunda, hjól og fleira, lengja tímann á kvöldin Miða meira út frá skólum Nota einn af þessum vögnum í frístundavagn Óþarfi að það sé frítt, kosta eitthvað smá Samræma vagnana við skólatíma Skipta yfir í gamla kerfið Strætóar eiga að keyra tvo hringi í stað eins stórs Tekin út heil stoppistöð Tengja hverfin alveg saman Tímasetning og fjölga vögnum um helgar Upp Gilið og tímasetning Vagn út á flugvöll Vantar ferðir frá Naustahverfi og niður Borgarbrautina. Vantar stoppistöð milli Háskólans og Glerártorgs, þurfa að vera tíðari ferðir um Þórunnarstræti Vantar vagn út á flugvöll, númera kerfið er ruglingslegt Vil ekki að strætó stoppi á miðri götu þegar hann hleypir út farþegum Þarf of oft að skipta, vildi geta tekið bara einn strætó á milli hverfa Þyrfti að nýttast bæjarbúum betur Örari ferðir og minni vagna</p> | <p>Breyta leiðunum sem eru eknar og tímasetningum (2)² Breyta leiðunum, tímasetningum, hegðun starfsfólks Bæði leiðum og tímasetningum, Naustahverfi getur nánast ekkert nýtt sér strætó. Fara í sama horf Fá aftur stoppistöðvar sem voru teknar út í breytingunni Fjölga leiðum Fjölga vögnum um helgar og lengja tímann svo að hann byrji fyrir um helgar Fjölga vögnum um helgar og tímasetningum Fleiri strætóa við Einholt og þar í kring Frá Síðuhverfi, frá Þorpinu, í Naustahverfi tímanir myndu henta betur fyrir fólk í og úr vinnu Gamla farið og fá á kvöldin Hafa app Huga að ferðum á tómsunda- og íþróttaleikvanga fyrir börn Hugsa út frá stærstu vinnustöðunum Leiðarkerfið ekki komið inná netið Leiðir og tímatöflur Leiðir taki hverfin fyrir sig Lengja keyrslutíma, sérstaklega um helgar og fjölga vögnum um helgar Miða leiðarkerfið við vinnandi fólk, t.d. sjúkrahús Mismunandi eftir hverfum hversu margir vagnar keyra, jafna út Tíðari ferðir og breyta tímasetningum Tímasetningar passa ekki nógu vel með framhaldskólunum Úr miðbænum upp í Naustahverfi án þess að fara í gegnum allan bæinn</p> |

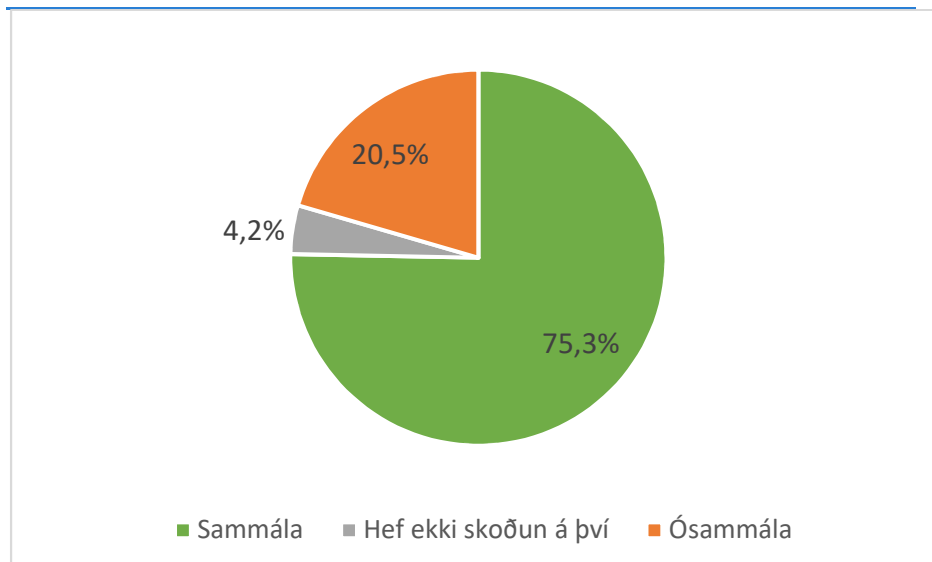
² Fjöldi þeirra sem svöruðu á þennan hátt

Snjómokstur og hálkuvarnir

Í öðrum hluta könnunarinnar voru þátttakendur spurðir um viðhorf til snjómoksturs og hálkuvarna (sjá formála að spurningum í spurningalista í viðauka).

Tafla 12. Hversu sammála eða ósammála ert þú eftirfarandi fullyrðingu? „Ég er sátt/ur við hversu langt mokstur er kominn í bænum þegar ég fer af stað á morgnana“

| | Fjöldi | % | +/- |
|-----------------------|--------|------|------|
| Mjög sammála | 208 | 29,3 | 3,35 |
| Sammála | 327 | 46,0 | 3,66 |
| Hef ekki skoðun á því | 30 | 4,2 | 1,47 |
| Ósammála | 113 | 15,9 | 2,69 |
| Mjög ósammála | 33 | 4,6 | 1,54 |
| Sammála | 535 | 75,3 | 3,17 |
| Hef ekki skoðun á því | 30 | 4,2 | 1,47 |
| Ósammála | 146 | 20,5 | 2,97 |
| Fjöldi svara | 711 | | |
| Tóku afstöðu | 711 | 99,7 | |
| Tóku ekki afstöðu | 2 | 0,3 | |
| Fjöldi aðspurðra | 713 | | |

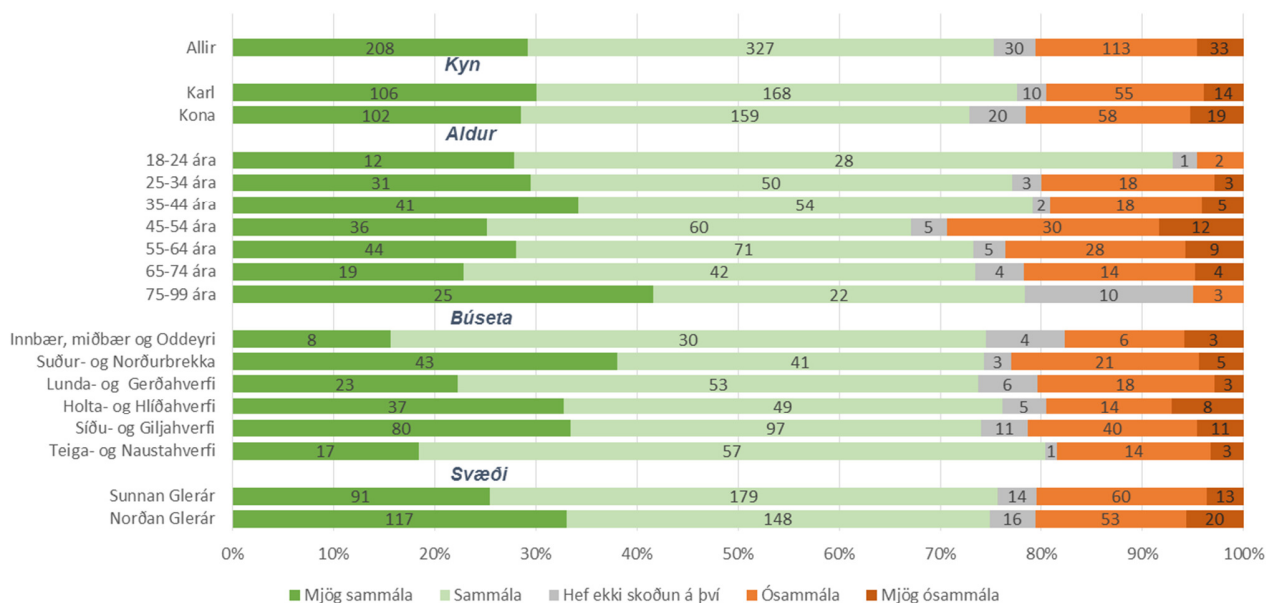


Mynd 11. Hversu sammála eða ósammála ert þú eftirfarandi fullyrðingu? „Ég er sátt/ur við hversu langt mokstur er kominn í bænum þegar ég fer af stað á morgnana“

Tafla 13. Hversu sammála eða ósammála ert þú eftirfarandi fullyrðingu? „Ég er sátt/ur við hversu langt mokstur er kominn í bænum þegar ég fer af stað á morgnana“

| | Fjöldi | Mjög sammála | Sammála | Hef ekki skoðun á því | Ósammála | Mjög ósammála |
|----------------------------|--------|--------------|---------|-----------------------|----------|---------------|
| Allir | 711 | 29,3% | 46,0% | 4,2% | 15,9% | 4,6% |
| Kyn | | | | | | |
| Karl | 353 | 30,0% | 47,6% | 2,8% | 15,6% | 4,0% |
| Kona | 358 | 28,5% | 44,4% | 5,6% | 16,2% | 5,3% |
| Aldur | | | | | | |
| 18-25 ára | 43 | 27,9% | 65,1% | 2,3% | 4,7% | 0,0% |
| 26-35 ára | 105 | 29,5% | 47,6% | 2,9% | 17,1% | 2,9% |
| 36-45 ára | 120 | 34,2% | 45,0% | 1,7% | 15,0% | 4,2% |
| 46-55 ára | 143 | 25,2% | 42,0% | 3,5% | 21,0% | 8,4% |
| 56-65 ára | 157 | 28,0% | 45,2% | 3,2% | 17,8% | 5,7% |
| 66-75 ára | 83 | 22,9% | 50,6% | 4,8% | 16,9% | 4,8% |
| 76 ára og eldri | 60 | 41,7% | 36,7% | 16,7% | 5,0% | 0,0% |
| Búseta | | | | | | |
| Innbær, miðbær og Oddeyrir | 51 | 15,7% | 58,8% | 7,8% | 11,8% | 5,9% |
| Suður- og Norðurbrekka | 113 | 38,1% | 36,3% | 2,7% | 18,6% | 4,4% |
| Lunda- og Gerðahverfi | 103 | 22,3% | 51,5% | 5,8% | 17,5% | 2,9% |
| Holta- og Hlíðahverfi | 113 | 32,7% | 43,4% | 4,4% | 12,4% | 7,1% |
| Síðu- og Giljahverfi | 239 | 33,5% | 40,6% | 4,6% | 16,7% | 4,6% |
| Teiga- og Naustahverfi | 92 | 18,5% | 62,0% | 1,1% | 15,2% | 3,3% |
| Svæði | | | | | | |
| Sunnan Glerár | 357 | 25,5% | 50,1% | 3,9% | 16,8% | 3,6% |
| Norðan Glerár | 354 | 33,1% | 41,8% | 4,5% | 15,0% | 5,6% |

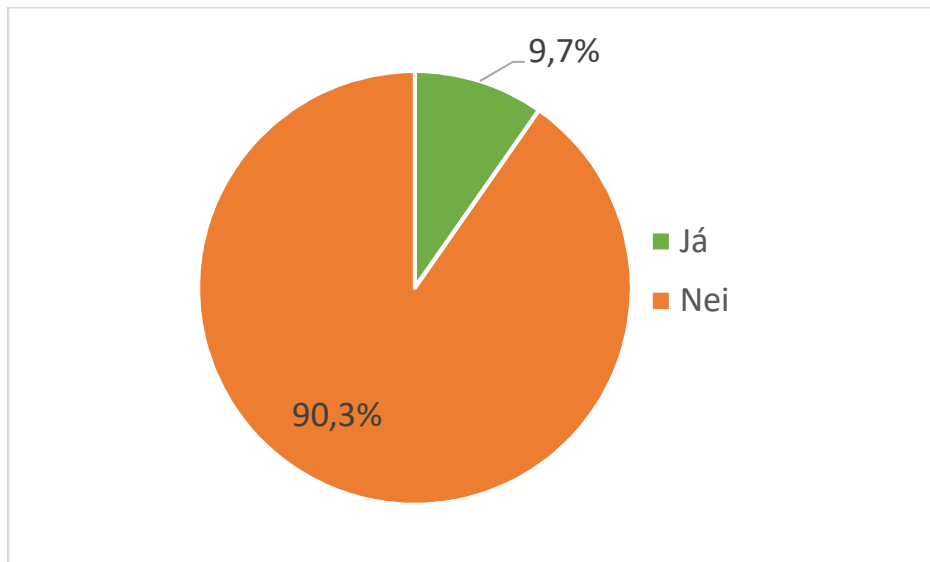
* = p < 0,05 ≥ 0,01; ** = p < 0,01 ≥ 0,001; *** = p < 0,001



Mynd 12. Hversu sammála eða ósammála ert þú eftirfarandi fullyrðingu? „Ég er sátt/ur við hversu langt mokstur er kominn í bænum þegar ég fer af stað á morgnana“

Tafla 14. Hefur þú kynnt þér verklagsreglur Akureyrarbæjar um snjómokstur og háلكuvarnir?

| | Fjöldi | % | +/- |
|-------------------|--------|------|------|
| Já | 69 | 9,7 | 2.17 |
| Nei | 644 | 90,3 | 2.17 |
| Fjöldi svara | 713 | | |
| Tóku afstöðu | 713 | 100 | |
| Tóku ekki afstöðu | 0 | 0 | |
| Fjöldi aðspurðra | 713 | | |



Mynd 13. Hefur þú kynnt þér verklagsreglur Akureyrarbæjar um snjómokstur og háلكuvarnir?

Tafla 15. Hefur þú kynnt þér verklagsreglur Akureyrarbæjar um snjómokstur og háلكuvarnir?

| | Fjöldi | Já | Nei |
|---------------------------|--------|-------|-------|
| Allir | 713 | 9,7% | 90,3% |
| Kyn* | | | |
| Karl | 353 | 12,2% | 87,8% |
| Kona | 360 | 7,2% | 92,8% |
| Aldur | | | |
| 18-25 ára | 43 | 4,7% | 95,3% |
| 26-35 ára | 105 | 7,6% | 92,4% |
| 36-45 ára | 120 | 15,0% | 85,0% |
| 46-55 ára | 145 | 11,0% | 89,0% |
| 56-65 ára | 157 | 9,6% | 90,4% |
| 66-75 ára | 83 | 9,6% | 90,4% |
| 76 ára og eldri | 60 | 3,3% | 96,7% |
| Búseta | | | |
| Innbær, miðbær og Oddeyri | 51 | 7,8% | 92,2% |
| Suður- og Norðurbrekka | 113 | 12,4% | 87,6% |
| Lunda- og Gerðahverfi | 103 | 4,9% | 95,1% |
| Holta- og Hlíðahverfi | 114 | 6,1% | 93,9% |
| Síðu- og Giljahverfi | 240 | 11,7% | 88,3% |
| Teiga- og Naustahverfi | 92 | 12,0% | 88,0% |
| Svæði | | | |
| Sunnan Glerár | 358 | 9,2% | 90,8% |
| Norðan Glerár | 355 | 10,1% | 89,9% |

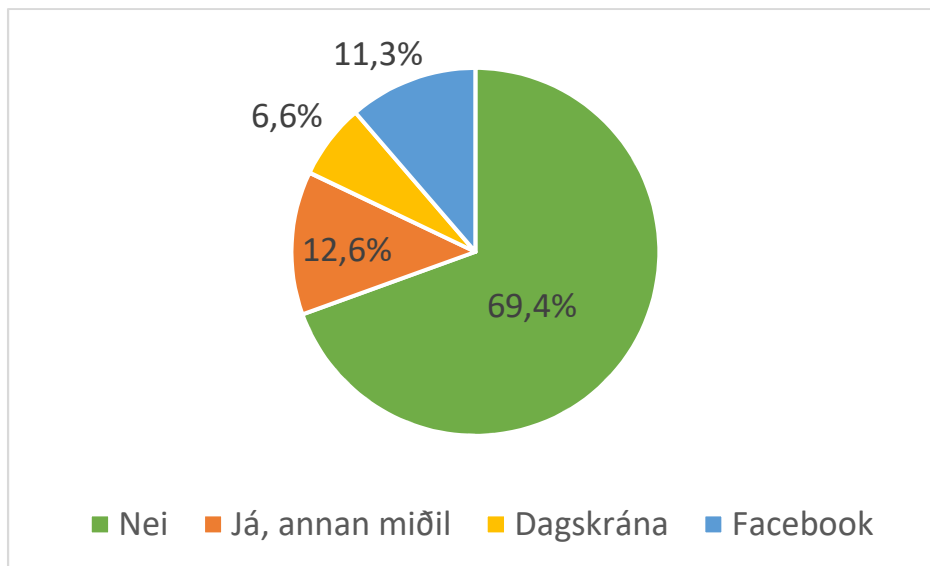
* = $p < 0,05 \geq 0,01$; ** = $p < 0,01 \geq 0,001$; *** = $p < 0,001$



Mynd 14. Hefur þú kynnt þér verklagsreglur Akureyrarbæjar um snjómokstur og háلكuvarnir?

Tafla 16. Myndir þú vilja nota aðra miðla til að koma upplýsingunum á framfæri?³

| | Fjöldi | % | +/- |
|-------------------|--------|------|------|
| Nei | 472 | 69,4 | 3,57 |
| Já, annan miðil | 86 | 30,6 | 3,46 |
| Dagskrána | 45 | 6,6 | 1,87 |
| Facebook | 77 | 11,3 | 2,38 |
| Fjöldi svara | 680 | | |
| Tóku afstöðu | 680 | 94,8 | |
| Tóku ekki afstöðu | 37 | 5,2 | |
| Fjöldi aðspurðra | 713 | | |



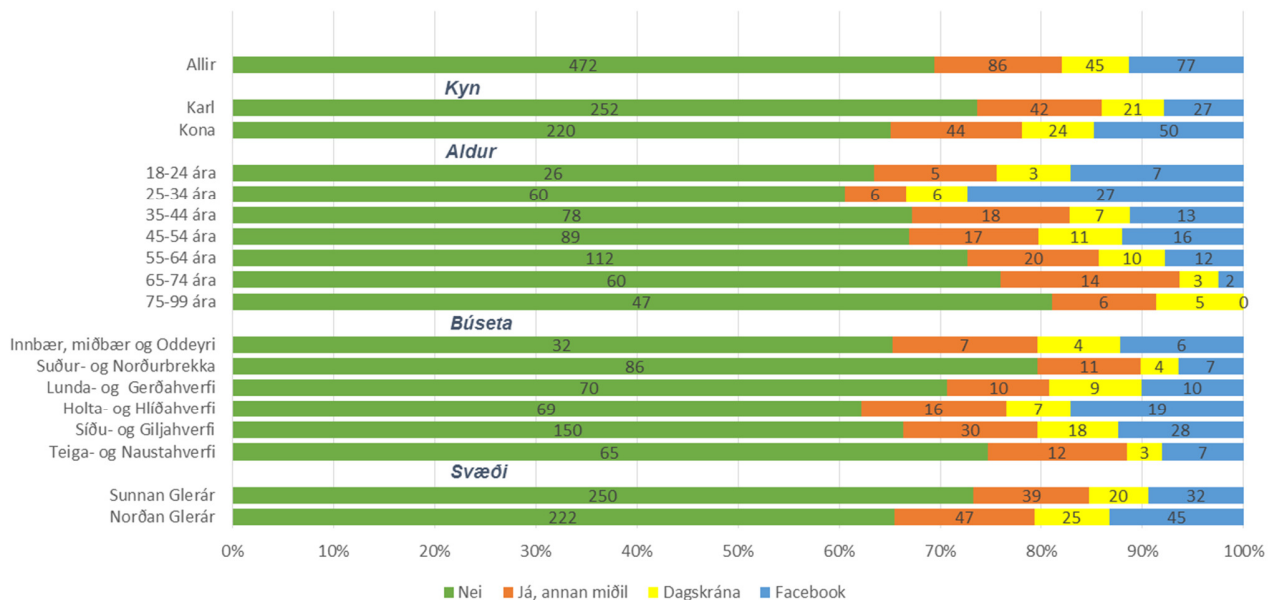
Mynd 15. Myndir þú vilja nota aðra miðla til að koma upplýsingunum á framfæri?

³ Í þessari spurningu voru gefnir valkostirnir „Nei, vil ekki svara“ og „já, annan miðil (hvaða).“ Þegar svörin voru skoðuð voru búnir til flokkarnir „Facebook“ og „Dagskráin“ þar sem margir svöruðu því. Tafla 18 sýnir síðan þau opnu svör sem ekki féllu beint undir annan hvorn þann flokk.

Tafla 17. Myndir þú vilja nota aðra miðla til að koma upplýsingunum á framfæri?

| | Fjöldi | Nei | Já, annan miðil | Dagskrána | Facebook |
|---------------------------|--------|-------|-----------------|-----------|----------|
| Allir | 680 | 69,4% | 12,6% | 6,6% | 11,3% |
| Kyn* | | | | | |
| Karl | 342 | 73,7% | 12,3% | 6,1% | 7,9% |
| Kona | 338 | 65,1% | 13,0% | 7,1% | 14,8% |
| Aldur*** | | | | | |
| 18-25 ára | 41 | 63,4% | 12,2% | 7,3% | 17,1% |
| 26-35 ára | 99 | 60,6% | 6,1% | 6,1% | 27,3% |
| 36-45 ára | 116 | 67,2% | 15,5% | 6,0% | 11,2% |
| 46-55 ára | 133 | 66,9% | 12,8% | 8,3% | 12,0% |
| 56-65 ára | 154 | 72,7% | 13,0% | 6,5% | 7,8% |
| 66-75 ára | 79 | 75,9% | 17,7% | 3,8% | 2,5% |
| 76 ára og eldri | 58 | 81,0% | 10,3% | 8,6% | 0,0% |
| Búseta | | | | | |
| Innbær, miðbær og Oddeyri | 49 | 65,3% | 14,3% | 8,2% | 12,2% |
| Suður- og Norðurbrekka | 108 | 79,6% | 10,2% | 3,7% | 6,5% |
| Lunda- og Gerðahverfi | 99 | 70,7% | 10,1% | 9,1% | 10,1% |
| Holta- og Hlíðahverfi | 111 | 62,2% | 14,4% | 6,3% | 17,1% |
| Síðu- og Giljahverfi | 226 | 66,4% | 13,3% | 8,0% | 12,4% |
| Teiga- og Naustahverfi | 87 | 74,7% | 13,8% | 3,4% | 8,0% |
| Svæði | | | | | |
| Sunnan Glerár | 341 | 73,3% | 11,4% | 5,9% | 9,4% |
| Norðan Glerár | 339 | 65,5% | 13,9% | 7,4% | 13,3% |

* = $p < 0,05 \geq 0,01$; **= $p < 0,01 \geq 0,001$; ***= $p < 0,001$



Mynd 16. Myndir þú vilja nota aðra miðla til að koma upplýsingunum á framfæri?

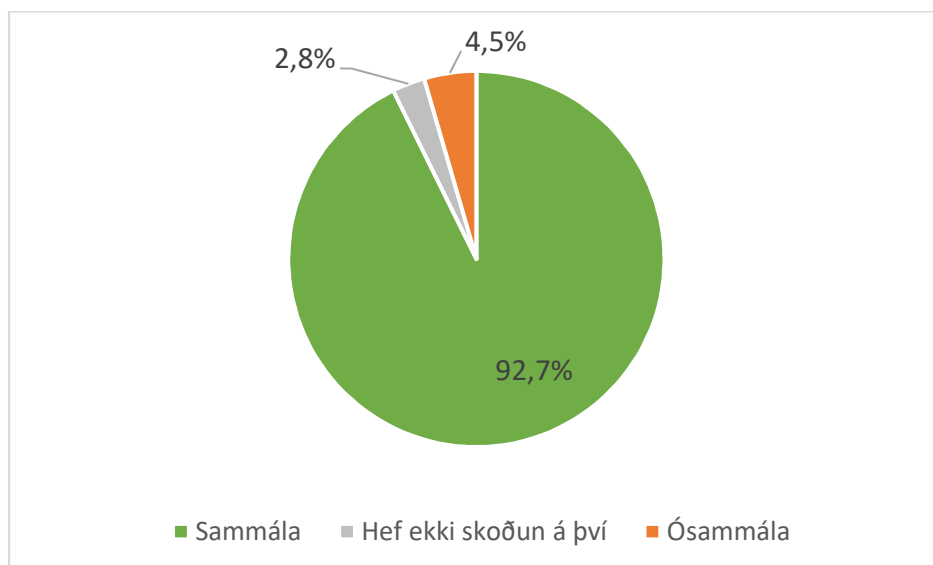
Tafla 18. Myndir þú vilja nota aðra miðla til að koma upplýsingunum á framfæri? Opin svör við „Já, annan miðil (hvaða)?“ Sýnt eftir svæði

| Sunnan Glerár | Norðan Glerár |
|---|---|
| <p>Akureyri.net Auglýsa betur, lauma þessu inn í Dagskrána Blöð Bæjarblöð Bæjarráðið Bækling Bækling eða Dagskrána (2) Dagskrána og bærinn á að kynna þetta meira Dagskrána, Vikudag Dettur enginn miðill í hug Facebook, Dagskrána (2) Fá bækling heim Fá í pósti Fá sent SMS Fá þetta í símana Hafa sýnilegra á vef Akureyrabæjar Morgunúttvarpið, ef eitthvað er í gangi N4 (2) Nota þessa almennu netmiðla Prentmiðil að hausti Prentmiðla sem er dreift á svæðið (Dagskrána) Samfélagsmiðla (2) Senda í hús Sjónvarp eða Dagskrána Sjónvarp, t.d. N4 Úttvarpið (2) Veit ekki (5) Vikudag Vikudag eða sérbækling</p> | <p>Aðgengilega heimasíðu Annars staðar á netinu App (4)⁴ Blöð sem gefin eru út á Akureyri Bækling eða Dagskrána Dagskrána eða Morgunblaðið Dagskrána og Vikudag Dagskrána, Facebook, Morgunblaðið Dagskrána, Vikudag og Akureyrarblaðið Dreifibréf (2) Facebook, Dagskrána (4) Fá í pósti Fá sent heim með pósti, til að henda upp á ísskáp Fjölmíðla þegar eitthvað er að Gagnvirk kort, t.d. hvar er búið að moka Hafa í Vikudegi t.d. Hanna app með upplýsingum Hringja í alla Laga heimasíðuna N4 (2) N4 eða skilti Netið Póst Samfélagsmiðla (2) Senda upplýsingarnar í hús Senda út bækling Setja staðsetningartæki í snjómoksturstækin svo það sé hægt að sjá hvar þeir eru að moka og hvar þeir eru búnir að moka Sjónvarpsstöðvar t.d. N4 eða RÚV eða úttvarp Tölvupóst eða samskiptamiðla Úttvarp (3) Veit ekki Vikudag Vísí og Morgunblaðið Þar sem fólk sér það Þarf að vekja meiri athygli á því að þetta sé inni á vefnum, þá myndi ég kynna mér þetta. Ætla að kynna mér þetta nú þegar ég veit að þetta er á vefnum</p> |

⁴ Tala innan sviga táknar fjölda þeirra sem svöruðu á þennan hátt

Tafla 19. Hversu sammála eða ósammála ert þú núverandi forgangi í mokstri göngu- og hjólastíga?

| | Fjöldi | % | +/- |
|-----------------------|--------|------|------|
| Mjög sammála | 399 | 56,1 | 3,65 |
| Sammála | 260 | 36,6 | 3,54 |
| Hef ekki skoðun á því | 20 | 2,8 | 1,21 |
| Ósammála | 18 | 2,5 | 1,15 |
| Mjög ósammála | 14 | 2,0 | 1,03 |
| Sammála | 659 | 92,7 | 1,91 |
| Hef ekki skoðun á því | 20 | 2,8 | 1,21 |
| Ósammála | 32 | 4,5 | 1,52 |
| Fjöldi svara | 711 | | |
| Tóku afstöðu | 711 | 99,7 | |
| Tóku ekki afstöðu | 2 | 0,3 | |
| Fjöldi aðspurðra | 713 | | |

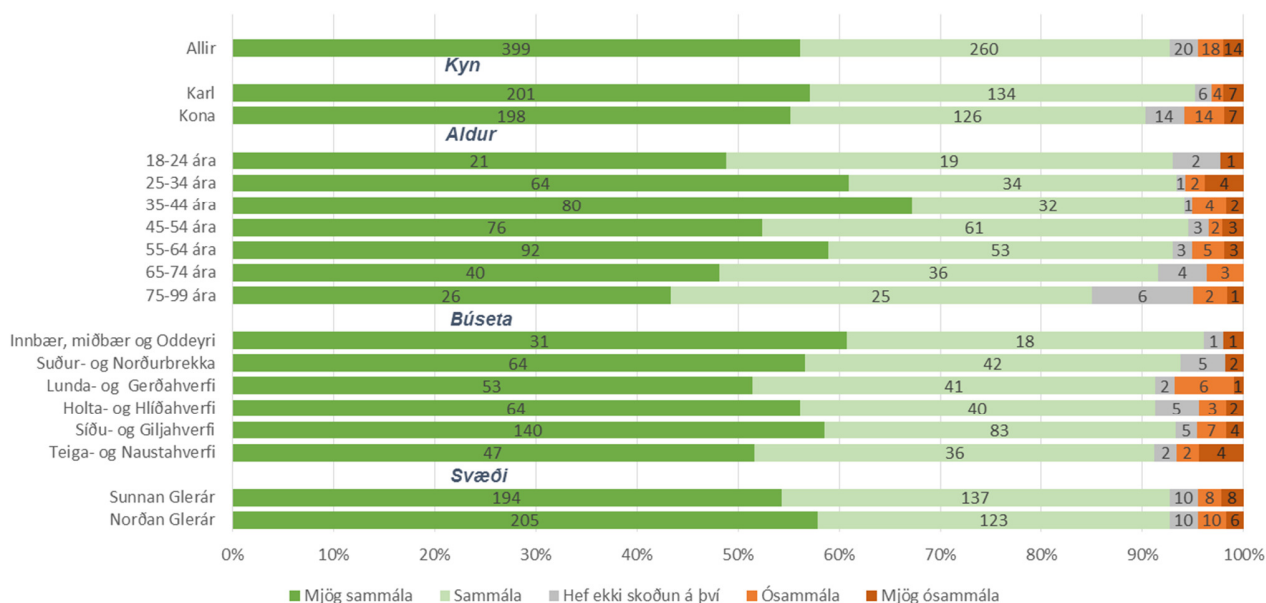


Mynd 17. Hversu sammála eða ósammála ert þú núverandi forgangi í mokstri göngu- og hjólastíga?

Tafla 20. Hversu sammála eða ósammála ert þú núverandi forgangi í mokstri göngu- og hjólastíga?

| | Fjöldi | Mjög sammála | Sammála | Hef ekki skoðun á því | Ósammála | Mjög ósammála |
|---------------------------|--------|--------------|---------|-----------------------|----------|---------------|
| Allir | 711 | 56,1% | 36,6% | 2,8% | 2,5% | 2,0% |
| Kyn | | | | | | |
| Karl | 352 | 57,1% | 38,1% | 1,7% | 1,1% | 2,0% |
| Kona | 359 | 55,2% | 35,1% | 3,9% | 3,9% | 1,9% |
| Aldur | | | | | | |
| 18-25 ára | 43 | 48,8% | 44,2% | 4,7% | 0,0% | 2,3% |
| 26-35 ára | 105 | 61,0% | 32,4% | 1,0% | 1,9% | 3,8% |
| 36-45 ára | 119 | 67,2% | 26,9% | 0,8% | 3,4% | 1,7% |
| 46-55 ára | 145 | 52,4% | 42,1% | 2,1% | 1,4% | 2,1% |
| 56-65 ára | 156 | 59,0% | 34,0% | 1,9% | 3,2% | 1,9% |
| 66-75 ára | 83 | 48,2% | 43,4% | 4,8% | 3,6% | 0,0% |
| 76 ára og eldri | 60 | 43,3% | 41,7% | 10,0% | 3,3% | 1,7% |
| Búseta | | | | | | |
| Innbær, miðbær og Oddeyri | 51 | 60,8% | 35,3% | 2,0% | 0,0% | 2,0% |
| Suður- og Norðurbrekka | 113 | 56,6% | 37,2% | 4,4% | 0,0% | 1,8% |
| Lunda- og Gerðahverfi | 103 | 51,5% | 39,8% | 1,9% | 5,8% | 1,0% |
| Holta- og Hlíðahverfi | 114 | 56,1% | 35,1% | 4,4% | 2,6% | 1,8% |
| Síðu- og Giljahverfi | 239 | 58,6% | 34,7% | 2,1% | 2,9% | 1,7% |
| Teiga- og Naustahverfi | 91 | 51,6% | 39,6% | 2,2% | 2,2% | 4,4% |
| Svæði | | | | | | |
| Sunnan Glerár | 357 | 54,3% | 38,4% | 2,8% | 2,2% | 2,2% |
| Norðan Glerár | 354 | 57,9% | 34,7% | 2,8% | 2,8% | 1,7% |

* = $p < 0,05 \geq 0,01$; **= $p < 0,01 \geq 0,001$; ***= $p < 0,001$



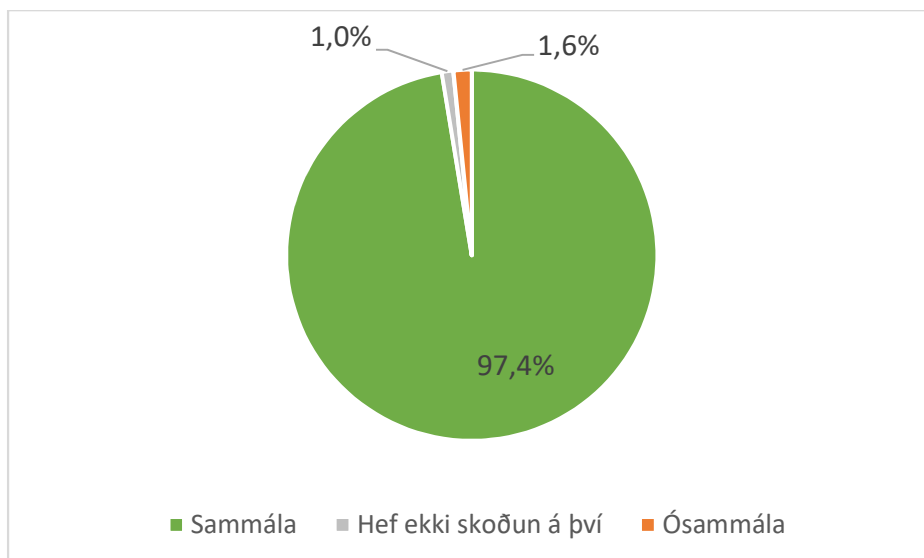
Mynd 18. Hversu sammála eða ósammála ert þú núverandi forgangi í mokstri göngu- og hjólastíga?

Tafla 21. Hvernig vilt þú að forgangur í mokstri göngu- og hjólastíga sé? Opin spurning, sýnt eftir svæði

| Sunnan Glerár | Norðan Glerár |
|---|--|
| <p>Aðal umferðaræðar fyrst Bíllinn í forgang Fara fyrr af stað Fá betri mokstur á göngustígana Forgangur ætti að vera eins og hann er en það er ekki mokað nóg á stígum, mætti setja meiri pening í mokstur á stígum Fólk í lokuðum hverfum ætti að fá forgang Göngustígar fyrst Hafa sjúkrahús í forgangi svo stofnleiðir Hafa vel opið að grunnstoðum í bænum Leiðir í kringum Lundarskóla Moka betur Mokstur hjá Hlíð er ekki góður, vil láta bæta það en sátt með annað Tel ekki þurfa að eyða pening í mokun á stígum Ætti að vera þannig en finnst ekki það sé</p> | <p>Að stígar séu í forgangi Ekki mokað við Síðu- og Giljaskóla Ekki nógu snöggir að moka gangstéttir Finnst að það sem þeir segja að sé í forgangi ætti að vera í forgangi og það ætti að fara eftir því Forgang yfir bíla Göngustígar frá gamla Bónus og að Shell, og göngustígar upp að leikskólum og öðrum stofnunum. Göngustígur við Móasíðu ekki ruddur og börn þurfa að labba út á götu og ekki sandað Hafa fleiri tæki og setja meiri pening í þetta Hjólastígar eiga að fá forgang Meiri forgang að skólum Mesti snjórinn sé mokaður fyrst Moka fyrr Moka fyrr ekki alveg í forgangi Mætti bæta moksturinn Strax Vantar á milli blokka, t.d í Giljahverfi</p> |

Tafla 22. Hversu sammála eða ósammála ert þú núverandi forgangi í mokstri gatna?

| | Fjöldi | % | +/- |
|-----------------------|--------|------|------|
| Mjög sammála | 498 | 70,0 | 3,65 |
| Sammála | 195 | 27,4 | 3,54 |
| Hef ekki skoðun á því | 7 | 1,0 | 1,21 |
| Ósammála | 9 | 1,3 | 1,15 |
| Mjög ósammála | 2 | ,3 | 1,03 |
| Sammála | 693 | 97,4 | 1,17 |
| Hef ekki skoðun á því | 7 | 1,0 | 0,73 |
| Ósammála | 11 | 1,6 | 1,60 |
| Fjöldi svara | 711 | | |
| Tóku afstöðu | 711 | 99,7 | |
| Tóku ekki afstöðu | 2 | 0,3 | |
| Fjöldi aðspurðra | 713 | | |

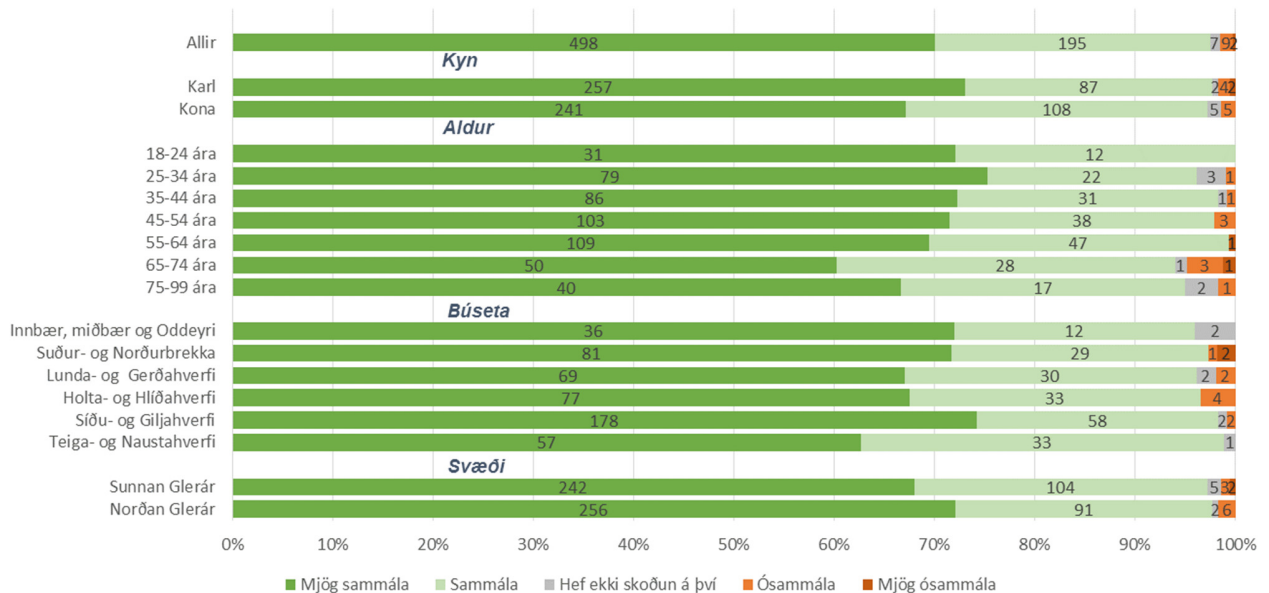


Mynd 19. Hversu sammála eða ósammála ert þú núverandi forgangi í mokstri gatna?

Tafla 23. Hversu sammála eða ósammála ert þú núverandi forgangi í mokstri gatna?

| | Fjöldi | Mjög sammála | Sammála | Hef ekki skoðun á því | Ósammála | Mjög ósammála |
|---------------------------|--------|--------------|---------|-----------------------|----------|---------------|
| Allir | 711 | 70,0% | 27,4% | 1,0% | 1,3% | 0,3% |
| Kyn | | | | | | |
| Karl | 352 | 73,0% | 24,7% | 0,6% | 1,1% | 0,6% |
| Kona | 359 | 67,1% | 30,1% | 1,4% | 1,4% | 0,0% |
| Aldur | | | | | | |
| 18-25 ára | 43 | 72,1% | 27,9% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 26-35 ára | 105 | 75,2% | 21,0% | 2,9% | 1,0% | 0,0% |
| 36-45 ára | 119 | 72,3% | 26,1% | 0,8% | 0,8% | 0,0% |
| 46-55 ára | 144 | 71,5% | 26,4% | 0,0% | 2,1% | 0,0% |
| 56-65 ára | 157 | 69,4% | 29,9% | 0,0% | 0,0% | 0,6% |
| 66-75 ára | 83 | 60,2% | 33,7% | 1,2% | 3,6% | 1,2% |
| 76 ára og eldri | 60 | 66,7% | 28,3% | 3,3% | 1,7% | 0,0% |
| Búseta | | | | | | |
| Innbær, miðbær og Oddeyri | 50 | 72,0% | 24,0% | 4,0% | 0,0% | 0,0% |
| Suður- og Norðurbrekka | 113 | 71,7% | 25,7% | 0,0% | 0,9% | 1,8% |
| Lunda- og Gerðahverfi | 103 | 67,0% | 29,1% | 1,9% | 1,9% | 0,0% |
| Holta- og Hlíðahverfi | 114 | 67,5% | 28,9% | 0,0% | 3,5% | 0,0% |
| Síðu- og Giljahverfi | 240 | 74,2% | 24,2% | 0,8% | 0,8% | 0,0% |
| Teiga- og Naustahverfi | 91 | 62,6% | 36,3% | 1,1% | 0,0% | 0,0% |
| Svæði | | | | | | |
| Sunnan Glerár | 356 | 68,0% | 29,2% | 1,4% | 0,8% | 0,6% |
| Norðan Glerár | 355 | 72,1% | 25,6% | 0,6% | 1,7% | 0,0% |

* = p < 0,05 ≥ 0,01; ** = p < 0,01 ≥ 0,001 ; *** = p < 0,001



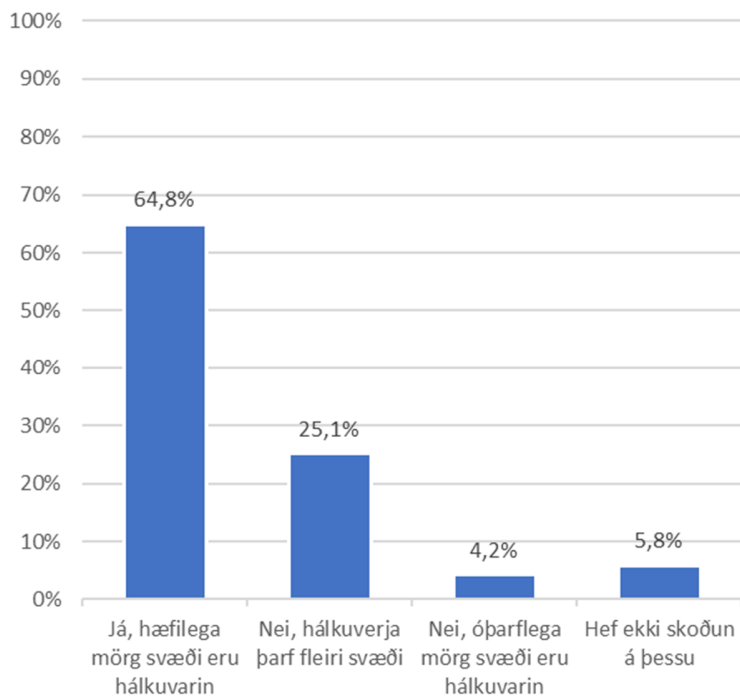
Mynd 20. Hversu sammála eða ósammála ert þú núverandi forgangi í mokstri gatna?

Tafla 24. Hvernig vilt þú að forgangur í mokstri gatna sé. Opin spurning. Sýnt eftir svæði

| Sunnan Glerár | Norðan Glerár |
|---|--|
| <p>Byrja fyrr Setja sjúkrahús og skóla í forgang áður en farið er að moka einkabílastæði Sjúkrabílar að Hlíð, hefur komið fyrir að það sé ófært Vantar mokstur að elliheimili, skil ekki forgang slökkvibíla Þú veist aldrei hvert sjúkrabílar eiga að fara</p> | <p>Að leikskólar komi betur inn í þetta Breytilegur eftir aðstæðum Hafa líka forgang að elliheimilum Heilsugæslu og elliheimili vantar Moka mesta snjóinn fyrst Þvergötur</p> |

Tafla 25. Telur þú hæfilega mörg svæði séu háلكuvarin?

| | Fjöldi | % | +/- |
|--|--------|------|------|
| Já, hæfilega mörg svæði eru háلكuvarin | 459 | 64,8 | 3,52 |
| Nei, háلكuverja þarf fleiri svæði | 178 | 25,1 | 3,19 |
| Nei, óþarflega mörg svæði eru háلكuvarin | 30 | 4,2 | 1,48 |
| Hef ekki skoðun á þessu | 41 | 5,8 | 1,72 |
| Fjöldi svara | 708 | | |
| Tóku afstöðu | 708 | 99,3 | |
| Tóku ekki afstöðu | 5 | 0,7 | |
| Fjöldi aðspurðra | 713 | | |

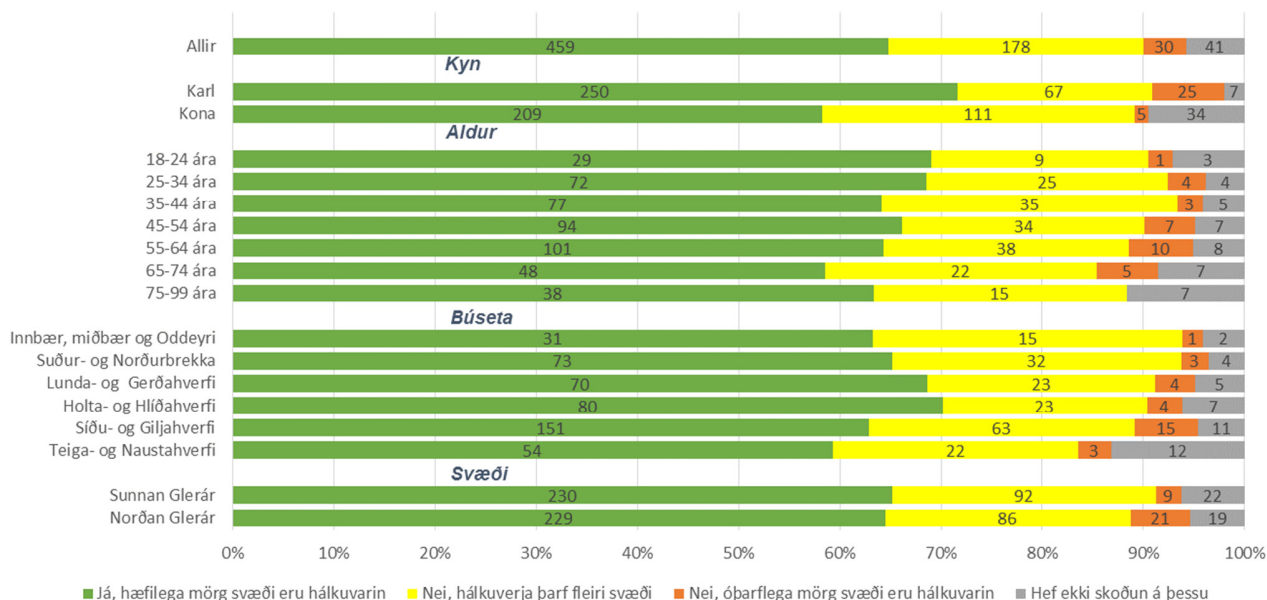


Mynd 21. Telur þú hæfilega mörg svæði séu háلكuvarin?

Tafla 26. Telur þú hæfilega mörg svæði séu hálkúvarin?

| | Fjöldi | Já, hæfilega mörg svæði eru hálkúvarin | Nei, hálkúverja þarf fleiri svæði | Nei, óþarflega mörg svæði eru hálkúvarin | Hef ekki skoðun á þessu |
|---------------------------|--------|--|-----------------------------------|--|-------------------------|
| Allir | 708 | 64,8% | 25,1% | 4,2% | 5,8% |
| Kyn*** | | | | | |
| Karl | 349 | 71,6% | 19,2% | 7,2% | 2,0% |
| Kona | 359 | 58,2% | 30,9% | 1,4% | 9,5% |
| Aldur | | | | | |
| 18-25 ára | 42 | 69,0% | 21,4% | 2,4% | 7,1% |
| 26-35 ára | 105 | 68,6% | 23,8% | 3,8% | 3,8% |
| 36-45 ára | 120 | 64,2% | 29,2% | 2,5% | 4,2% |
| 46-55 ára | 142 | 66,2% | 23,9% | 4,9% | 4,9% |
| 56-65 ára | 157 | 64,3% | 24,2% | 6,4% | 5,1% |
| 66-75 ára | 82 | 58,5% | 26,8% | 6,1% | 8,5% |
| 76 ára og eldri | 60 | 63,3% | 25,0% | 0,0% | 11,7% |
| Búseta | | | | | |
| Innbær, miðbær og Oddeyri | 49 | 63,3% | 30,6% | 2,0% | 4,1% |
| Suður- og Norðurbrekka | 112 | 65,2% | 28,6% | 2,7% | 3,6% |
| Lunda- og Gerðahverfi | 102 | 68,6% | 22,5% | 3,9% | 4,9% |
| Holta- og Hlíðahverfi | 114 | 70,2% | 20,2% | 3,5% | 6,1% |
| Síðu- og Giljahverfi | 240 | 62,9% | 26,3% | 6,3% | 4,6% |
| Teiga- og Naustahverfi | 91 | 59,3% | 24,2% | 3,3% | 13,2% |
| Svæði | | | | | |
| Sunnan Glerár | 353 | 65,2% | 26,1% | 2,5% | 6,2% |
| Norðan Glerár | 355 | 64,5% | 24,2% | 5,9% | 5,4% |

* = $p < 0,05 \geq 0,01$; **= $p < 0,01 \geq 0,001$; ***= $p < 0,001$



Mynd 22. Telur þú hæfilega mörg svæði séu hálkúvarin?

Tafla 27. Hvaða fleiri svæði þarf að hákuverja að þínu mati? Svarendur úr Innbæ, miðbæ og Oddeyri

| Opin svör frá Innbæ, miðbæ og Oddeyri |
|---|
| Aðal gönguleiðir |
| Gangbrautir og gangstéttir |
| Gangstéttir |
| Glerárgötu og framhjá KA vellinum og Hrísalundi |
| Glerárgötuna |
| Göngustíga |
| Hákuverja t.d. Eyrina betur |
| Helst gatnamót og brattar brekkur |
| Hliðargötur |
| Innbæinn |
| Í kringum leik- og grunnskóla |
| Íbúðahverfi |
| Meira á gangstígum í íbúðarhverfum |
| Við umferðarljós og þar sem bílar þurfa að stoppa |

Tafla 28. Hvaða fleiri svæði þarf að hálkverja að þínu mati? Svarendur frá Suður- og Norðurbrekku

| Opin svör úr hverfunum Suður- og Norðurbrekka |
|--|
| Bara heilt yfir |
| Ekki farið nóg yfir litlu göturnar |
| Fleiri brekkur |
| Flestar gönguleiðir |
| Gangstéttir (2) |
| Gangstéttir og gangbrautir |
| Gangstéttir og götur betur |
| Gatnamót Dalsbrautar og Borgarbrautar eru illa hálkvarin |
| Gatnamót í í brekkum, Gilið, Klettastíg og fyrir í Þórunnarstræti |
| Gönguleiðir |
| Göngustígar eru almennt ekki nógu vel hálkvarðir, götur eru í lagi en mætti huga að stígum |
| Hálkverja allt |
| Hringtorg |
| Innbæinn t.d. og aflíðandi halla sem verða flughálar |
| Inngötur |
| Í kringum leikskóla |
| Í kringum skóla og brekkuna við sjúkrahúsið |
| Lélegt í þröngum götum |
| Meiri hálkvarnir yfirhöfuð |
| Niður við Glerána, og í Gilinu |
| Sandbera göngustíga í brekkum, sleppa brekkum, Kringlumýri t.d. |
| Sérstaklega brattar brekkur, t.d. Bjarmastíg o.fl. |
| Strætóleiðir |
| Við þjónustustofnanir á vegum bæjarins |
| Víða um bæinn |
| Þessar litlu götur í kringum miðbæinn, Bjarmastígur |

Tafla 29. Hvaða fleiri svæði þarf að hákuverja að þínu mati? Svarendur úr Lunda- og Gerðahverfi

| Opin svör úr hverfunum Lunda- og Gerðahverfi |
|--|
| <p>Almennt</p> <p>Almennt í bænum, stíga og fl.</p> <p>Bara almennt, ekkert sérstakt svæði</p> <p>Brekkuhverfið</p> <p>Dalsbraut og Borgarbraut eru ekki nógu vel hákuvarðar</p> <p>Fleiri gatnamót, erfiðar brekkur, bæta í þetta</p> <p>Fleiri götur og göngustíga</p> <p>Fleiri svæði</p> <p>Gangstéttir og stíga</p> <p>Gatnamótin Dalsbraut-Borgarbraut þarf að hákuverja betur</p> <p>Gönguleiðir</p> <p>Göngustíga (2)</p> <p>Hákuverja betur stíga og gangbrautir</p> <p>Hákuverja fleiri götur</p> <p>Hákuverja gangstéttir betur</p> <p>Illa hákuvárið í Lundahverfinu</p> <p>Í kringum skóla</p> <p>Miklu betur þarf að hákuverja þessar litlu íbúðargötur í bænum, hákuverja grenndarstöðvar betur líka</p> <p>Seinir að hákuverja í hverfum og ekki gert nógu vel</p> <p>Við umferðarljós, bílaplön og göngustíga</p> |

Tafla 30. Hvaða fleiri svæði þarf að hálfuþverja að þínu mati? Svarendur úr Holta- og Hlíðahverfi

| Opin svör úr hverfunum Holta- og Hlíðahverfi |
|--|
| Á fleiri stöðum |
| Bílaplön |
| Brekkugatan, leiðin inn í bæ |
| Brekkur, Hörgárbrautina |
| Einholtshverfi |
| Erfiðar götur í úthverfum |
| Fleiri gatnamót og fyrr |
| Fleiri gatnamót og hringtorg |
| Gilið og þar sem maður keyrir til Akureyrarkirkju |
| Göngustíga |
| Göngustíga og hjólabrautir |
| Helstu gönguleiðir |
| Holtahverfið |
| Hringtorg og gatnamót |
| Íbúðagötur og með tilliti til fatlaðra |
| Íbúðagötur. Kostnaður tekinn fram yfir öryggismál |
| Landsbanka bílastæðið, gönguleiðir |
| Mestu umferðargöturnar og gatnamótin þar |
| Minni gatnamót sem eru samt umferðarpung, t.d. við Borgarbraut |
| Sanda miklu frekar gönguleiðir |
| Þorpið, í kringum Glerárskóla |

Tafla 31. Hvaða fleiri svæði þarf að hálkuverja að þínu mati? Svarendur úr Síðu- og Giljahverfi

| Opin svör úr hverfunum Síðu og Giljahverfi |
|--|
| Aflíðandi beygjur |
| Allar helstu leiðir bæjarins |
| Almennt að hálkuverja betur (2) |
| Almennt að hálkuverja þegar það er hálka ekki endilega þegar það er bara snjór |
| Almennt þar sem umferð er |
| Auka í brekkum |
| Bara almennt, man ekki eftir neinu sérstöku |
| Beygjur |
| Bílastæði |
| Bjarkarstíg |
| Brekkur og hringtorg |
| Brekkur, gatnamót og gangbrautir |
| Dettur ekkert ákveðið í hug en bara meira |
| Efst í Borgarbrautinni, hálkuverja betur hringtorg |
| Ekki með neitt sérstakt í huga (2) |
| Fleiri aðalgötur og gatnamót |
| Fleiri gatnamót (2) |
| Fleiri gatnamót þó það séu ekki brekkur |
| Fleiri göngustíga |
| Gangstíga í kringum skóla og íþróttamannvirki |
| Gatnamót eins og í Gilinu |
| Gatnamót Víkurgili og Vesturgili |
| Gönguleiðir |
| Göngustíga fyrst og fremst |
| Göngustíga og brekkur |
| Göngustígar og plön hjá skólum eru ekki nægilega hálkunarin |
| Götur að leikskólum |
| Hálkuverja allt |
| Hálkuverja betur í kringum skóla og elliheimili |
| Hálkuverja göngustíga |
| Hringtorg í Síðuhverfi og mjög margt |
| Hringtorg, t.d. nýja hringtorgið í Giljahverfi |
| Höfðahlíð, við hringtorg, gangbrautir, gatnamót. Hálkuvörn ekki í nógu góðu lagi |
| Inni í íbúðarhverfum |
| Í kringum gatnamót og hringtorg og brattar brekkur |
| Í kringum hringtorg og gangbrautir |
| Íbúðahverfi (2) |
| Miklu fleiri |
| Nógu mikið |
| Sérstaklega gatnamót |
| Síkk sakk gatan hjá Naustahverfi (Kjarnagata) |
| Skólalóðir |
| Úthverfi má hálkuverja betur (3) |
| Vantar á sum hringtorg |

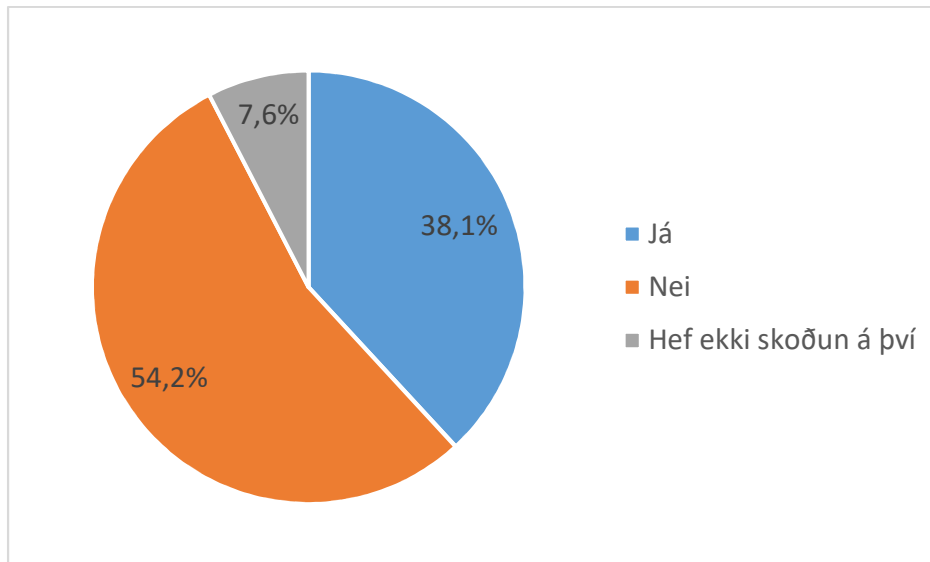
Vantar meiri hálkuvörn uppi í íbúðagötum
 Við stærri gatnamót
 Ýmsar íbúðagötur
 Þar sem eru beygjur, hringtorg og brekkur
 Þau gatnamót sem eru mest notuð
 Þær götur sem eru með krappar beygjur og með mikinn halla

Tafla 32. Hvaða fleiri svæði þarf að hálkuverja að þínu mati? Svarendur úr Teiga- og Naustahverfi

| Opin svör úr hverfunum Teiga- og Naustahverfi |
|---|
| <p>Almennt í bænum, við búðir, sundlaugina, pósthúsið Betur í Naustahverfi og brekkuna hjá Skautahöllinni Beygjur í Kjarnagötunni Beygjurnar í Naustahverfi og göngustíga almennt Beygjurnar í Naustahverfi, Bónusbeygjurnar Brekkan á Dalbraut, fyrir neðan Háskólann Brekkur í bænum almennt Ekki bara stoðleiðir, heldur líka í hverfunum Gilið Gilið, lenti í slysi vegna engrar hálkuvagnar Gilið, Oddeyrargata, Þórunnarstræti Gilið, Skautahöllin, Brekkan upp að VMA Hálkuverja gangbrautir betur Heilt yfir, hálkuverja betur stóru göturnar sem klaki myndast á Hringtorg Í kringum skóla og leikskóla, beygjurnar í Naustahverfi Íbúðagötur Passa hringtorg og gangstéttir Sérstaklega gangstíga leggja áherslu á þá Þórunnarstræti, sanda göngustíga betur, óánægður með hvað það tekur langan tíma að moka, mætti fara hraðar í moksturinn</p> |

Tafla 33. Telur þú ástæðu til að breyta um háلكuvarnarefni?

| | Fjöldi | % | +/- |
|-----------------------|--------|------|------|
| Já | 270 | 38,1 | 3,58 |
| Nei | 384 | 54,2 | 3,67 |
| Hef ekki skoðun á því | 54 | 7,6 | 1,95 |
| Fjöldi svara | 708 | | |
| Tóku afstöðu | 708 | 99,3 | |
| Tóku ekki afstöðu | 5 | 0,7 | |
| Fjöldi aðspurðra | 713 | | |

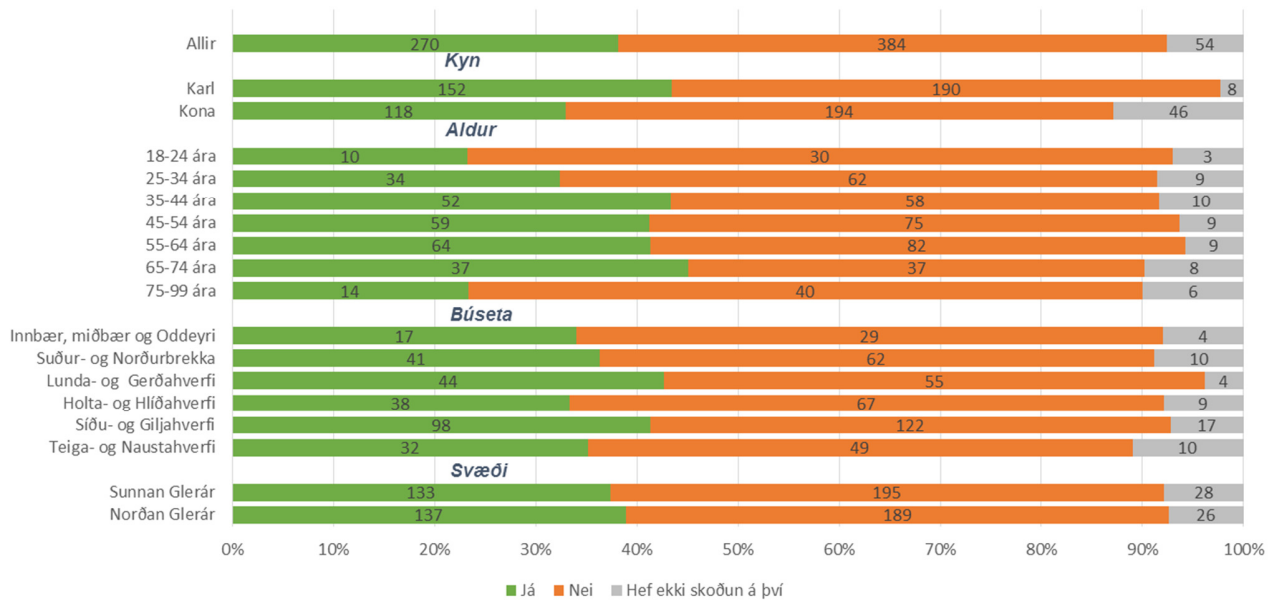


Mynd 23. Telur þú ástæðu til að breyta um háلكuvarnarefni?

Tafla 34. Telur þú ástæðu til að breyta um hálfkuvarnarefni?

| | Fjöldi | Já | Nei | Hef ekki skoðun á því |
|---------------------------|--------|-------|-------|-----------------------|
| Allir | 708 | 38,1% | 54,2% | 7,6% |
| Kyn*** | | | | |
| Karl | 350 | 43,4% | 54,3% | 2,3% |
| Kona | 358 | 33,0% | 54,2% | 12,8% |
| Aldur | | | | |
| 18-25 ára | 43 | 23,3% | 69,8% | 7,0% |
| 26-35 ára | 105 | 32,4% | 59,0% | 8,6% |
| 36-45 ára | 120 | 43,3% | 48,3% | 8,3% |
| 46-55 ára | 143 | 41,3% | 52,4% | 6,3% |
| 56-65 ára | 155 | 41,3% | 52,9% | 5,8% |
| 66-75 ára | 82 | 45,1% | 45,1% | 9,8% |
| 76 ára og eldri | 60 | 23,3% | 66,7% | 10,0% |
| Búseta | | | | |
| Innbær, miðbær og Oddeyri | 50 | 34,0% | 58,0% | 8,0% |
| Suður- og Norðurbrekka | 113 | 36,3% | 54,9% | 8,8% |
| Lunda- og Gerðahverfi | 103 | 42,7% | 53,4% | 3,9% |
| Holta- og Hlíðahverfi | 114 | 33,3% | 58,8% | 7,9% |
| Síðu- og Giljahverfi | 237 | 41,4% | 51,5% | 7,2% |
| Teiga- og Naustahverfi | 91 | 35,2% | 53,8% | 11,0% |
| Svæði | | | | |
| Sunnan Glerár | 356 | 37,4% | 54,8% | 7,9% |
| Norðan Glerár | 352 | 38,9% | 53,7% | 7,4% |

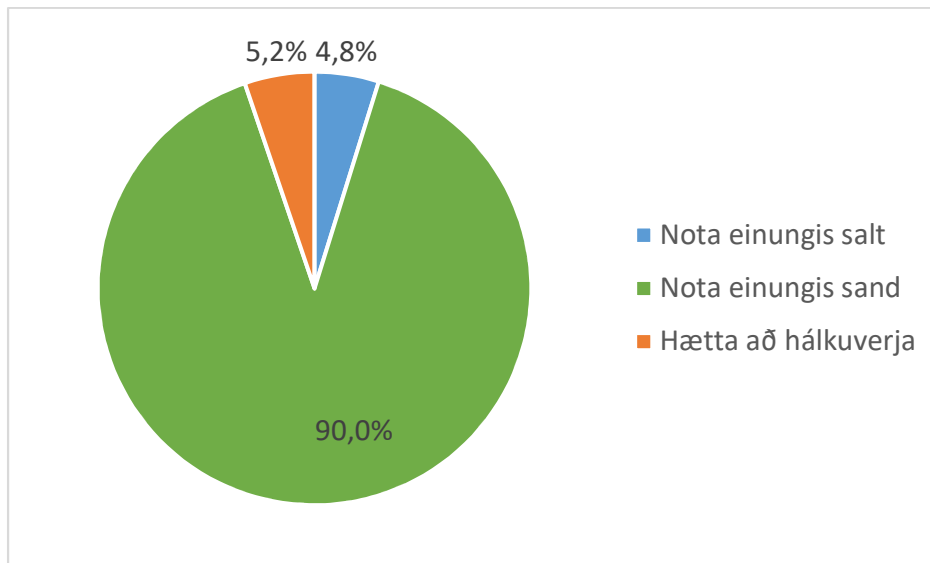
* = p < 0,05 ≥ 0,01; **=p < 0,01 ≥ 0,001 ; ***=p < 0,001



Mynd 24. Telur þú ástæðu til að breyta um hálfkuvarnarefni?

Tafla 35. Hvaða breytingar viltu gera?

| | Fjöldi | % | +/- |
|---------------------|--------|------|------|
| Nota einungis salt | 13 | 4,8 | 3,58 |
| Nota einungis sand | 243 | 90,0 | 3,67 |
| Hætta að hálkuverja | 14 | 5,2 | 1,95 |
| Fjöldi svara | 270 | | |
| Tóku afstöðu | 270 | 100 | |
| Tóku ekki afstöðu | 0 | 0 | |
| Fjöldi aðspurðra | 270 | | |

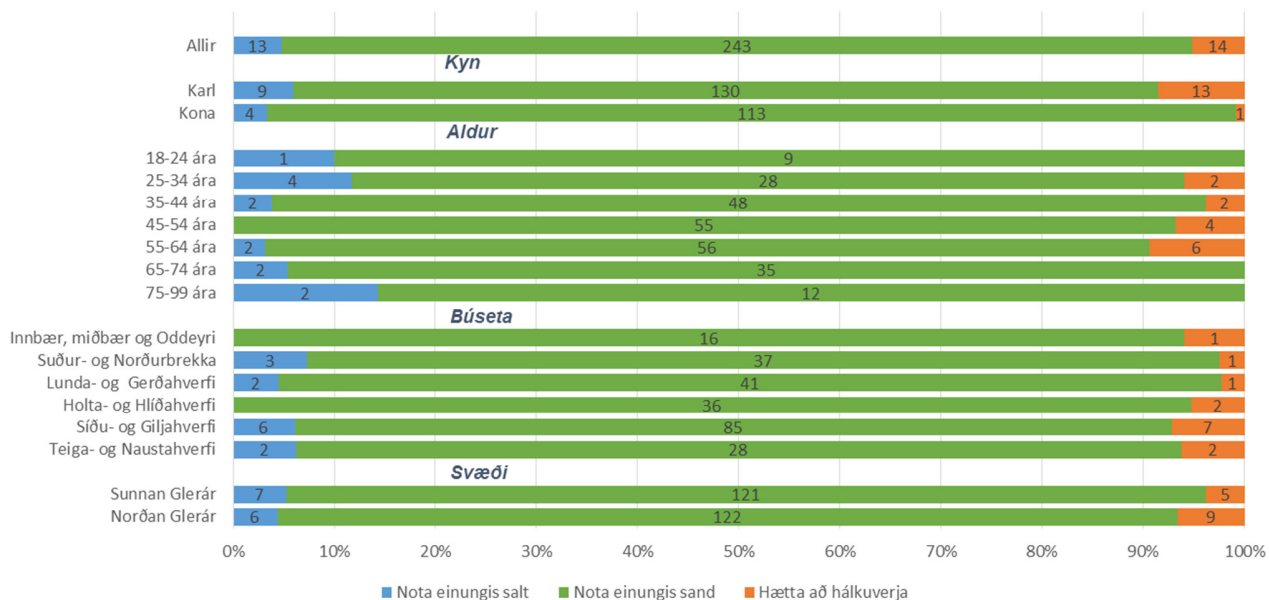


Mynd 25. Hvaða breytingar viltu gera?

Tafla 36. Hvaða breytingar viltu gera?

| | Fjöldi | Nota einungis salt | Nota einungis sand | Hætta að hálkuverja |
|---------------------------|--------|--------------------|--------------------|---------------------|
| Allir | 270 | 4,8% | 90,0% | 5,2% |
| Kyn** | | | | |
| Karl | 152 | 5,9% | 85,5% | 8,6% |
| Kona | 118 | 3,4% | 95,8% | 0,8% |
| Aldur | | | | |
| 18-25 ára | 10 | 10,0% | 90,0% | 0,0% |
| 26-35 ára | 34 | 11,8% | 82,4% | 5,9% |
| 36-45 ára | 52 | 3,8% | 92,3% | 3,8% |
| 46-55 ára | 59 | 0,0% | 93,2% | 6,8% |
| 56-65 ára | 64 | 3,1% | 87,5% | 9,4% |
| 66-75 ára | 37 | 5,4% | 94,6% | 0,0% |
| 76 ára og eldri | 14 | 14,3% | 85,7% | 0,0% |
| Búseta | | | | |
| Innbær, miðbær og Oddeyri | 17 | 0,0% | 94,1% | 5,9% |
| Suður- og Norðurbrekka | 41 | 7,3% | 90,2% | 2,4% |
| Lunda- og Gerðahverfi | 44 | 4,5% | 93,2% | 2,3% |
| Holta- og Hlíðahverfi | 38 | 0,0% | 94,7% | 5,3% |
| Síðu- og Giljahverfi | 98 | 6,1% | 86,7% | 7,1% |
| Teiga- og Naustahverfi | 32 | 6,3% | 87,5% | 6,3% |
| Svæði | | | | |
| Sunnan Glerár | 133 | 5,3% | 91,0% | 3,8% |
| Norðan Glerár | 137 | 4,4% | 89,1% | 6,6% |

* = $p < 0,05 \geq 0,01$; **= $p < 0,01 \geq 0,001$; ***= $p < 0,001$



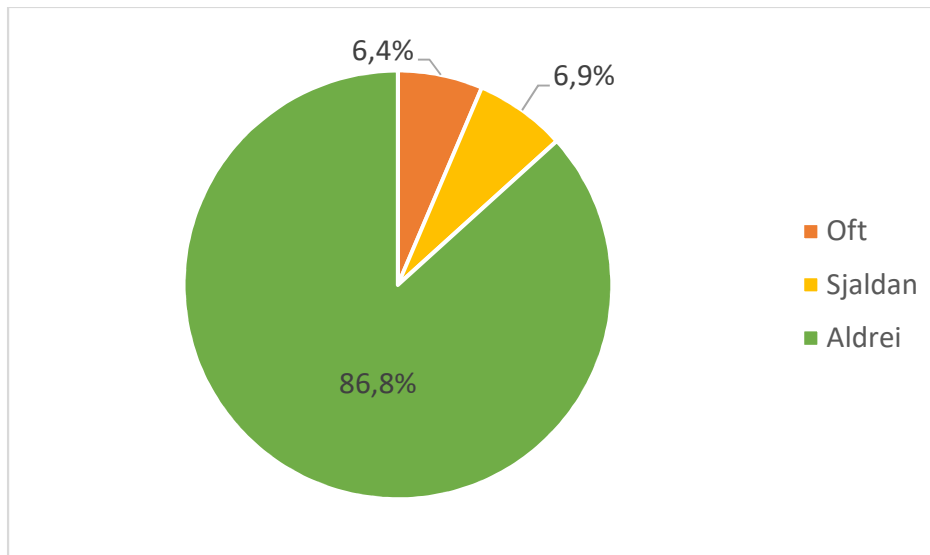
Mynd 26. Hvaða breytingar viltu gera?

Hreinsun gatna og svifryksmengun

Í þriðja hluta könnunarinnar var spurt um hreinsun gatna og stíga og svifryksmengun (sjá spurningalista í viðauka)

Tafla 37. Hefur einhver á þínu heimili orðið fyrir óþægindum (t.d. í öndunarfærum eða augum) vegna svifryksmengunar á undanförunum 12 mánuðum?

| | Fjöldi | % | +/- |
|-------------------|--------|------|------|
| Mjög oft | 12 | 1,7 | 0,96 |
| Frekar oft | 33 | 4,7 | 1,57 |
| Frekar sjaldan | 29 | 4,1 | 1,47 |
| Mjög sjaldan | 20 | 2,8 | 1,22 |
| Aldrei | 608 | 86,6 | 2,5 |
| Oft | 45 | 6,4 | 1,87 |
| Sjaldan | 49 | 6,9 | 1,87 |
| Aldrei | 608 | 86,6 | 2,5 |
| Fjöldi svara | 702 | | |
| Tóku afstöðu | 702 | 98,5 | |
| Tóku ekki afstöðu | 11 | 1,5 | |
| Fjöldi aðspurðra | 713 | | |

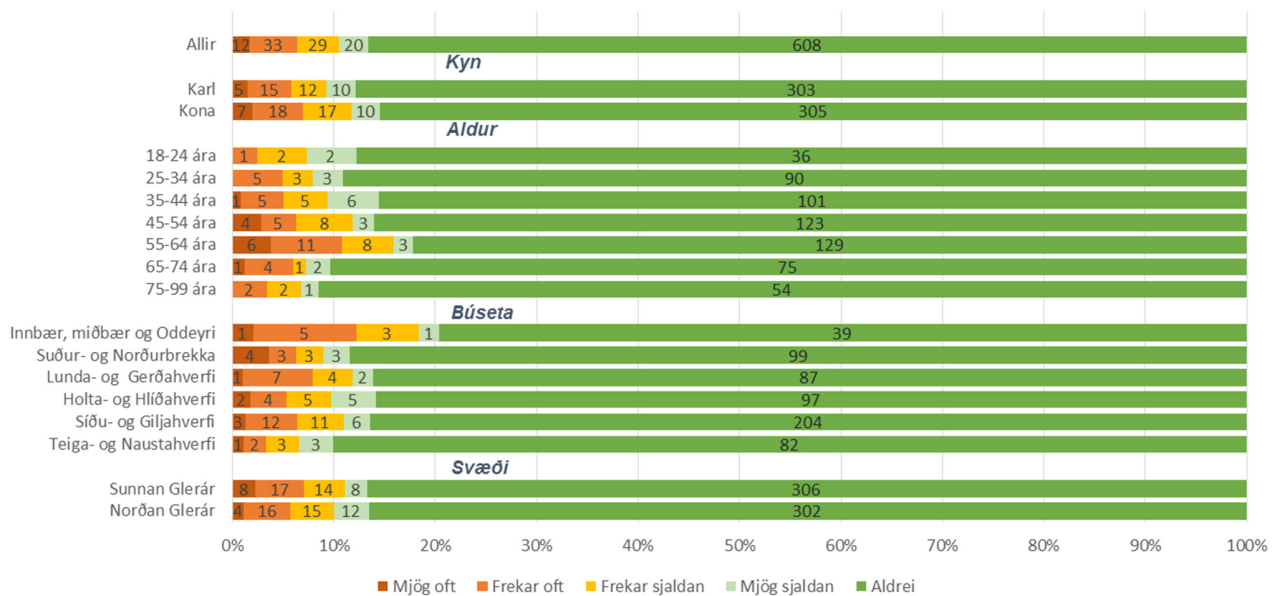


Mynd 27. Hefur einhver á þínu heimili orðið fyrir óþægindum (t.d. í öndunarfærum eða augum) vegna svifryksmengunar á undanförunum 12 mánuðum?

Tafla 38. Hefur einhver á þínu heimili orðið fyrir óþægindum (t.d. í öndunarfærum eða augum) vegna svifryksmengunar á undanförunum 12 mánuðum?

| | Fjöldi | Mjög oft | Frekar oft | Frekar sjaldan | Mjög sjaldan | Aldrei |
|----------------------------|--------|----------|------------|----------------|--------------|--------|
| Allir | 702 | 1,7% | 4,7% | 4,1% | 2,8% | 86,6% |
| Kyn | | | | | | |
| Karl | 345 | 1,4% | 4,3% | 3,5% | 2,9% | 87,8% |
| Kona | 357 | 2,0% | 5,0% | 4,8% | 2,8% | 85,4% |
| Aldur | | | | | | |
| 18-25 ára | 41 | 0,0% | 2,4% | 4,9% | 4,9% | 87,8% |
| 26-35 ára | 101 | 0,0% | 5,0% | 3,0% | 3,0% | 89,1% |
| 36-45 ára | 118 | 0,8% | 4,2% | 4,2% | 5,1% | 85,6% |
| 46-55 ára | 143 | 2,8% | 3,5% | 5,6% | 2,1% | 86,0% |
| 56-65 ára | 157 | 3,8% | 7,0% | 5,1% | 1,9% | 82,2% |
| 66-75 ára | 83 | 1,2% | 4,8% | 1,2% | 2,4% | 90,4% |
| 76 ára og eldri | 59 | 0,0% | 3,4% | 3,4% | 1,7% | 91,5% |
| Búseta | | | | | | |
| Innbær, miðbær og Oddeyrir | 49 | 2,0% | 10,2% | 6,1% | 2,0% | 79,6% |
| Suður- og Norðurbrekka | 112 | 3,6% | 2,7% | 2,7% | 2,7% | 88,4% |
| Lunda- og Gerðahverfi | 101 | 1,0% | 6,9% | 4,0% | 2,0% | 86,1% |
| Holta- og Hlíðahverfi | 113 | 1,8% | 3,5% | 4,4% | 4,4% | 85,8% |
| Síðu- og Giljahverfi | 236 | 1,3% | 5,1% | 4,7% | 2,5% | 86,4% |
| Teiga- og Naustahverfi | 91 | 1,1% | 2,2% | 3,3% | 3,3% | 90,1% |
| Svæði | | | | | | |
| Sunnan Glerár | 353 | 2,3% | 4,8% | 4,0% | 2,3% | 86,7% |
| Norðan Glerár | 349 | 1,1% | 4,6% | 4,3% | 3,4% | 86,5% |

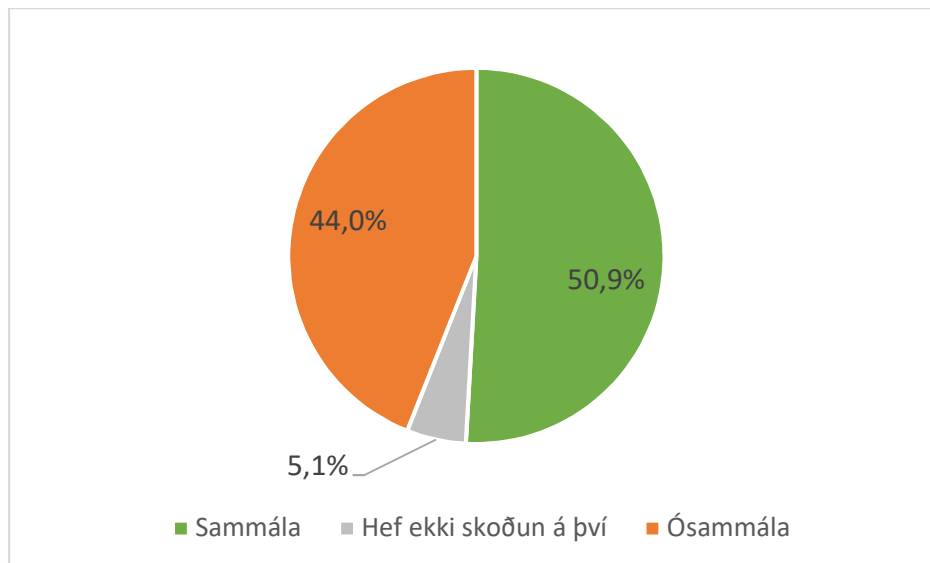
* = p < 0,05 ≥ 0,01; ** = p < 0,01 ≥ 0,001 ; *** = p < 0,00



Mynd 28. Hefur einhver á þínu heimili orðið fyrir óþægindum (t.d. í öndunarfærum eða augum) vegna svifryksmengunar á undanförunum 12 mánuðum?

Tafla 39. Hversu sammála eða ósammála ertu eftirfarandi fullyrðingu? „Sópun gatna og stíga er nægilega vel sinnt á Akureyri“

| | Fjöldi | % | +/- |
|-----------------------|--------|------|------|
| Mjög sammála | 62 | 8,8 | 2,09 |
| Sammála | 298 | 42,1 | 3,64 |
| Hef ekki skoðun á því | 36 | 5,1 | 1,62 |
| Ósammála | 235 | 33,2 | 3,47 |
| Mjög ósammála | 76 | 10,7 | 2,28 |
| Sammála | 360 | 50,9 | 3,68 |
| Hef ekki skoðun á því | 36 | 5,1 | 1,62 |
| Ósammála | 311 | 43,7 | 3,66 |
| Fjöldi svara | 707 | | |
| Tóku afstöðu | 707 | 99,2 | |
| Tóku ekki afstöðu | 6 | 0,8 | |
| Fjöldi aðspurðra | 713 | | |

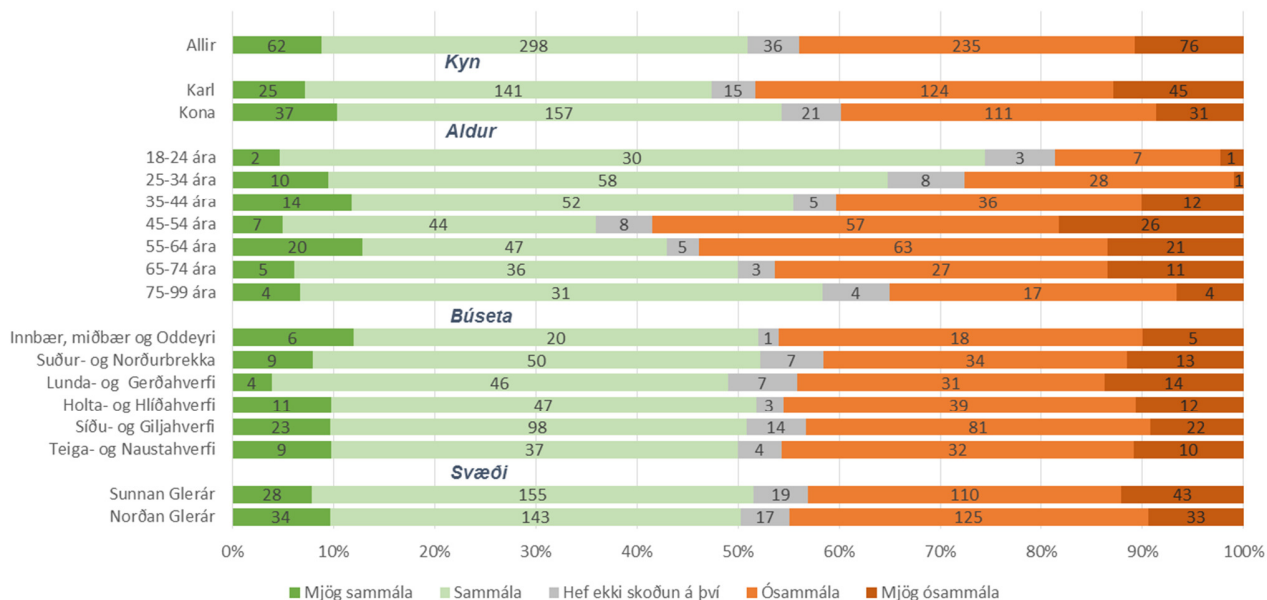


Mynd 29. Hversu sammála eða ósammála ertu eftirfarandi fullyrðingu? „Sópun gatna og stíga er nægilega vel sinnt á Akureyri“

Tafla 40. Hversu sammála eða ósammála ertu eftirfarandi fullyrðingu? „Sópun gatna og stíga er nægilega vel sinnt á Akureyri“

| | Fjöldi | Mjög sammála | Sammála | Hef ekki skoðun á því | Ósammála | Mjög ósammála |
|---------------------------|--------|--------------|---------|-----------------------|----------|---------------|
| Allir | 707 | 8,8% | 42,1% | 5,1% | 33,2% | 10,7% |
| Kyn | | | | | | |
| Karl | 350 | 7,1% | 40,3% | 4,3% | 35,4% | 12,9% |
| Kona | 357 | 10,4% | 44,0% | 5,9% | 31,1% | 8,7% |
| Aldur | | | | | | |
| 18-25 ára | 43 | 4,7% | 69,8% | 7,0% | 16,3% | 2,3% |
| 26-35 ára | 105 | 9,5% | 55,2% | 7,6% | 26,7% | 1,0% |
| 36-45 ára | 119 | 11,8% | 43,7% | 4,2% | 30,3% | 10,1% |
| 46-55 ára | 142 | 4,9% | 31,0% | 5,6% | 40,1% | 18,3% |
| 56-65 ára | 156 | 12,8% | 30,1% | 3,2% | 40,4% | 13,5% |
| 66-75 ára | 82 | 6,1% | 43,9% | 3,7% | 32,9% | 13,4% |
| 76 ára og eldri | 60 | 6,7% | 51,7% | 6,7% | 28,3% | 6,7% |
| Búseta | | | | | | |
| Innbær, miðbær og Oddeyri | 50 | 12,0% | 40,0% | 2,0% | 36,0% | 10,0% |
| Suður- og Norðurbrekka | 113 | 8,0% | 44,2% | 6,2% | 30,1% | 11,5% |
| Lunda- og Gerðahverfi | 102 | 3,9% | 45,1% | 6,9% | 30,4% | 13,7% |
| Holta- og Hlíðahverfi | 112 | 9,8% | 42,0% | 2,7% | 34,8% | 10,7% |
| Síðu- og Giljahverfi | 238 | 9,7% | 41,2% | 5,9% | 34,0% | 9,2% |
| Teiga- og Naustahverfi | 92 | 9,8% | 40,2% | 4,3% | 34,8% | 10,9% |
| Svæði | | | | | | |
| Sunnan Glerár | 355 | 7,9% | 43,7% | 5,4% | 31,0% | 12,1% |
| Norðan Glerár | 352 | 9,7% | 40,6% | 4,8% | 35,5% | 9,4% |

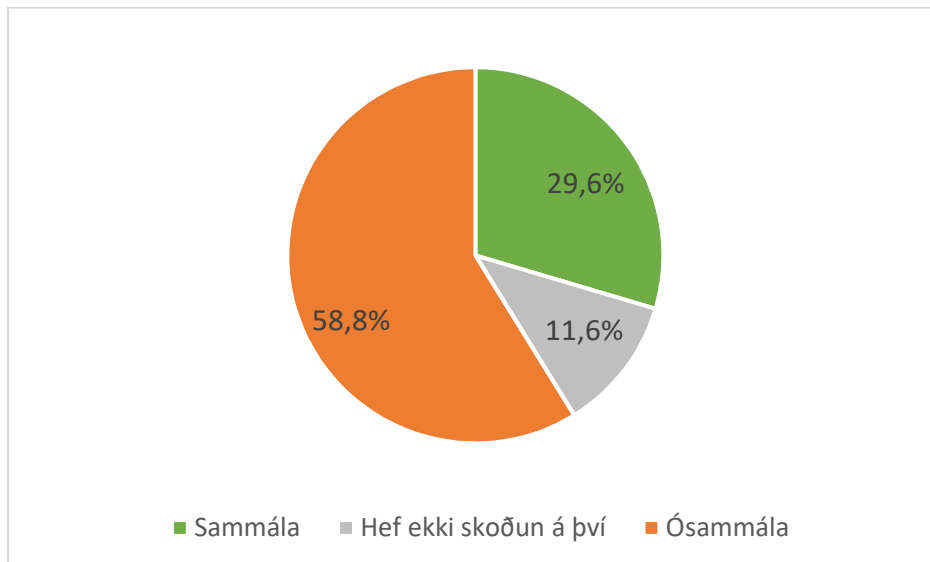
* = p < 0,05 ≥ 0,01; ** = p < 0,01 ≥ 0,001 ; *** = p < 0,001



Mynd 30. Hversu sammála eða ósammála ertu eftirfarandi fullyrðingu? „Sópun gatna og stíga er nægilega vel sinnt á Akureyri“

Tafla 41. Hversu sammála eða ósammála ertu því að draga þurfi úr notkun nagladekkja í bænum?

| | Fjöldi | % | +/- |
|-----------------------|--------|------|------|
| Mjög sammála | 68 | 9,6 | 2,17 |
| Sammála | 141 | 20,0 | 2,95 |
| Hef ekki skoðun á því | 82 | 11,6 | 2,36 |
| Ósammála | 274 | 38,9 | 3,6 |
| Mjög ósammála | 140 | 19,9 | 2,95 |
| Sammála | 214 | 29,6 | 3,37 |
| Hef ekki skoðun á því | 82 | 11,6 | 2,36 |
| Ósammála | 414 | 58,8 | 3,63 |
| Fjöldi svara | 705 | | |
| Tóku afstöðu | 705 | 98,9 | |
| Tóku ekki afstöðu | 8 | 1,1 | |
| Fjöldi aðspurðra | 713 | | |

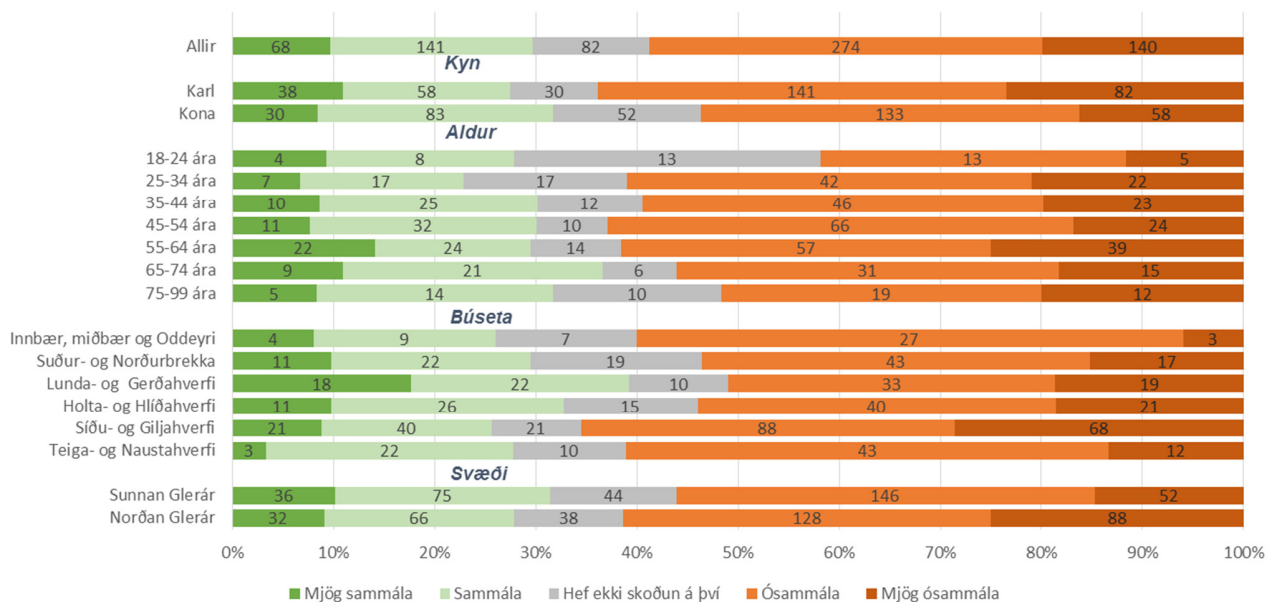


Mynd 31. Hversu sammála eða ósammála ertu því að draga þurfi úr notkun nagladekkja í bænum?

Tafla 42. Hversu sammála eða ósammála ertu því að draga þurfi úr notkun nagladekkja í bænum?

| | Fjöldi | Mjög sammála | Sammála | Hef ekki skoðun á því | Ósammála | Mjög ósammála |
|---------------------------|--------|--------------|---------|-----------------------|----------|---------------|
| Allir | 705 | 9,6% | 20,0% | 11,6% | 38,9% | 19,9% |
| Kyn** | | | | | | |
| Karl | 349 | 10,9% | 16,6% | 8,6% | 40,4% | 23,5% |
| Kona | 356 | 8,4% | 23,3% | 14,6% | 37,4% | 16,3% |
| Aldur | | | | | | |
| 18-25 ára | 43 | 9,3% | 18,6% | 30,2% | 30,2% | 11,6% |
| 26-35 ára | 105 | 6,7% | 16,2% | 16,2% | 40,0% | 21,0% |
| 36-45 ára | 116 | 8,6% | 21,6% | 10,3% | 39,7% | 19,8% |
| 46-55 ára | 143 | 7,7% | 22,4% | 7,0% | 46,2% | 16,8% |
| 56-65 ára | 156 | 14,1% | 15,4% | 9,0% | 36,5% | 25,0% |
| 66-75 ára | 82 | 11,0% | 25,6% | 7,3% | 37,8% | 18,3% |
| 76 ára og eldri | 60 | 8,3% | 23,3% | 16,7% | 31,7% | 20,0% |
| Búseta** | | | | | | |
| Innbær, miðbær og Oddeyri | 50 | 8,0% | 18,0% | 14,0% | 54,0% | 6,0% |
| Suður- og Norðurbrekka | 112 | 9,8% | 19,6% | 17,0% | 38,4% | 15,2% |
| Lunda- og Gerðahverfi | 102 | 17,6% | 21,6% | 9,8% | 32,4% | 18,6% |
| Holta- og Hlíðahverfi | 113 | 9,7% | 23,0% | 13,3% | 35,4% | 18,6% |
| Síðu- og Giljahverfi | 238 | 8,8% | 16,8% | 8,8% | 37,0% | 28,6% |
| Teiga- og Naustahverfi | 90 | 3,3% | 24,4% | 11,1% | 47,8% | 13,3% |
| Svæði* | | | | | | |
| Sunnan Glerár | 353 | 10,2% | 21,2% | 12,5% | 41,4% | 14,7% |
| Norðan Glerár | 352 | 9,1% | 18,8% | 10,8% | 36,4% | 25,0% |

* = p < 0,05 ≥ 0,01; ** = p < 0,01 ≥ 0,001 ; *** = p < 0,001



Mynd 32. Hversu sammála eða ósammála ertu því að draga þurfi úr notkun nagladekkja í bænum?

Athugasemdir frá þátttakendum

Í lokin voru þátttakendur spurðir hvort þeir vildu koma einhverju öðru á framfæri í stuttu máli um strætó, snjómokstur, hálkuvarnir eða svifryksmengun. Athugasemdir hafa verið flokkaðar eftir hverfi en eru að öðru leyti sýndar óbreyttar. Tíðni er sett innan sviga ef fleiri en einn svaraði á sama eða nánast sama hátt.

Tafla 43. Er eitthvað annað sem þú vilt koma á framfæri? Svarendur úr Innbæ, miðbæ og Oddeyri

| Opin svör úr hverfunum Innbær, miðbær og Oddeyri |
|---|
| Bað um að svifryk yrði mælt þar sem ég bý, var sagt að mælitækin væru biluð og því ekki hægt að mæla, finnst það ekki nógu góður rökstuðningur. Þyrfti að einbeita sér að því að dreifa bílaumferð og minnka þannig svifryk og hávaðamengun sérstaklega í Listagili Ef það er notað salt til hálkuvagnar þá þarf að verka snjóinn eftir saltnotkunina, það er gert í Reykjavík en ekki á Akureyri. Göngustígar eru ekki nógu vel mokaðir Ekki meira salt og moka fyrir hjá skólunum Ekki sáttur með snjómokstur. Sópa meira og betur Er sammála því að strætó og neyðarúrræði o.s.frv. eigi að vera í forgangi en finnst því ekki sinnt, það vantar iðulega að moka Þórunnarstrætið alveg að Sjúkrahúsinu, oftast eru bara gatnamótin rudd Fleiri svifryksmæla Hafa nægilegt fjármagn Hætta að nota salt (2) Leggja meiri áherslu á að moka göngustíginn sem er meðfram Drottningabrautinni Meiri hálkuvarnir Mikil þörf á því fyrir gamalt fólk að götur og gangstígar séu vel skafin Minnka svifryksmengun. Mjög ánægð með góða þjónustu í kringum öldrunarheimilin Mættu vera duglegri við að sópa og moka hliðargötur. Mega vera sneggri að því án þess að leggja stóran kostnað í það Salta betur á sumum stöðum Sandbera meira að húsum Skrítið að moka bæinn á dráttarvélum Sópa meira þegar það er engin snjór þá helst aðalgöturnar. Henda svifryksmælum Strætó: Nokkrir vagnar ekki alltaf á áætlun, tengja hverfin betur saman Svifryksmengun, sett allt of mikið af grjóti á vegina eins og að keyra á malarvegi. Vil að sé göturnar séu vatnspvegnar. Ryðja fyrir bílplön (gæta að verklagsreglum) Það er ekki nægilega mikið mokað sérstaklega á Eyrinni |

Tafla 44. Er eitthvað annað sem þú vilt koma á framfæri? Svarendur frá Suður- og Norðurbrekku

| Opin svör úr hverfunum Suður- og Norðurbrekka |
|--|
| Allt í góðu lagi, hefur batnað með árunum Auka mætti fræðslu um hvað er verið að gera og hvers vegna Ánægja með ókeypis strætó, þarf að auka þá þjónustu í kringum börn og íþróttir, samræma samgöngur við æfingartíma til að nýta betur Betri mokstur í hverfunum, ekki bara stóru strætóleiðirnar. Nýja mokstursplanið er glatað. Þegar götur eru mokaðar er best að láta vita fyrirfram (t.d. á netinu) svo fólk geti fært bílana svo hægt sé að moka almennilega göturnar. Þegar mokað er á að loka á almenna umferð á meðan er verið að moka götur svo fólk sé ekki að þvælast fyrir Birta sjálfvirkar mælingar um svifryksmengun, mjög ánægður með snjómokstur Breyta tímabilunum með nagladekkin, mögulega gera þetta að persónulegu mati hvers og eins hvenær viðkomandi notar þau og hvenær ekki Byrja að sópa fyrir Byrja að sópa fyrir þegar byrjar að vora Eiga hrós skilið fyrir hvernig þeir moka göturnar Ekki auðvelt að skipta um lungu en auðvelt að fá sér nýjan bíl Ekki hálkuverja göturnar (endurskoða mjög vel hvar þetta er sett) en sanda gönguleiðir. Er heilt yfir frekar ánægður með þessi mál, með tilliti til sparnaðar Ég myndi ekki sjá eftir þeim peningi sem myndi fara í að sópa götur bæjarins fyrir, eins og Þórunnarstræti, Gilið og fleiri svæði Finnst allt vera í toppstandi Hálkustig er mjög hátt Hálkuverja betur í götum og á helstu stígum Hef tekið eftir góðum framförum í þessum málum Hreinsa stíga betur Í heildina er ég ánægð með hvernig staðið er að þessum hlutum Kynna verklagsreglur betur á Akureyrarsíðu. Setja inn moksturskort á Akureyrarsíðuna þar sem fólk getur fylgst með mokstri gatna í bænum Meiri hálkuvörnir á göngustíga og moka þá betur fyrir um daginn Minna af sandi Mjög ánægð með snjómoksturinn Mjög ánægður með að strætó er ókeypis Moka betur. Byrja að moka fyrir Moka fleiri stíga Moka hraðar gönguleiðir barna í skóla, krakkar eiga ekki að þurfa að ganga á götunni. Moka litlu göturnar betur Mokað seint og illa í kringum lögreglustöðina Mætti huga betur að litlu þvergötunum, moka þær betur og oftar Mætti moka víðar um götur bæjarins Mætti senda tilkynningu um sópun í götum til fólksins sem býr þar til þess að ná sem mestu af sandinum. Óþolandi á morgnana þegar það er verið að moka á svefntíma fólks þegar bakkflauturnar eru í gangi, vekja fólk í hverfinu Nagladekkin eru skaðræði, bera ábyrgð á krabbameinsmyndun Nýta mætti meiri fjármuni í þennan málaflokk eftir atvikum, ef boðið er út ætti ríkið að nýta sér besta valkostinn |

Oft mokað fyrir beygjur þannig að ekkert sést þegar maður er að keyra
Sleppa salti og byrja snjómokstur tveimur tímum fyrir
Snjómokstur er stundum of mikill
Sópa betur
Sópa betur og fyrir og moka fyrir og betur á ekki að spara í snjómokstri mjög óhress með moksturinn
Sópa betur og oftast sérstaklega gangstéttir. Mætti bæta mokstur að öllum grunnskólum og leikskólum
Sópa göturnar fyrir
Sópa hjólastígana betur og banna nagladekk. Það þarf að moka göngustígana fyrir á daginn, börn komast oft ekki í skólann vegna ófærðar. Það verður að vera nógu öruggt fyrir börn að labba í skólann, gengur ekki að þau séu að labba úti á götu vegna ófærðar á gangstéttum.
Sópa meira og betur
Spara saltið, nota aðeins þar sem er brattast, engin mynd á götusópun í bænum, að stórum hluta bara vitleysa, þarf að sópa betur með tækjum sem eru í lagi, vantar búnað til að bleyta göturnar, svifryk er ekki vandamál að mínu mati, hætta að saltbera sléttar götur og snjóinn
Tengja leiðakerfi strætó betur við tólmstundir barna í bænum (tímasetningu og leiðakerfi)
Vil að strætó gangi að flugvellingum. Finnst það mjög nauðsynlegt. Hætta að spara svona mikið við hálkuvarnir
Vil að það sé haldið áfram að finna bestu leiðir til alls
Það féll út leið í Skautahöllina, tekur lengri tíma að fara að heiman í Skautahöllina í strætó (frá Brekkunni). Bæta við strætóleið út á flugvöll

Tafla 45. Er eitthvað annað sem þú vilt koma á framfæri? Svarendur úr Lunda- og Gerðahverfi

| Opin svör úr hverfunum Lunda- og Gerðahverfi |
|---|
| <p>Allt mjög vel gert Bregðast fyrir við með snjómokstri Byrja að moka gangstéttirnar fyrir á morgnana Byrja snemma að sópa þegar það er autt, enginn snjór Bærinn stendur sig vel Fleiri sópa, hreinsa betur Flokka íbúa eftir því að þeir búi við strætóleið Gangandi vegfarendur sitja svolítið eftir í snjómokstri Göngustígarnir betur mokaðir Götur illa mokaðar Hefði verið hægt að sópa oftar núna í vetur þegar það hefur verið autt Hleypa hjólum í strætó Hætta eða takmarka saltnotkun sem íblöndunarefni Kynningin á nýrri strætóleið var hræðileg, það vissi enginn af þessu og þetta var alveg til skammar Má bæta hálkuvarnir í brekkunni hjá gamla Bónus. Moka betur botnlanga í Hindarlundi Moka betur gangstéttir nálagt stórum umferðargötum svo fólk þurfi ekki að labba á götunni Moka Birkilundinn Moka gangstéttir að skólum og á milli skóla og íþróttir í forgang eins og í t.d. Lundarhverfi moka íbúðargötur fyrir og oftar og byrja fyrir að moka á morgnana. Moka og bera á betur á þessum litlu íbúðargötum áður en fólk byrjar að kvarta oft seint mokað í íbúðargötum, æskilegt ef hægt er að moka meira íbúðargötunna. Passa betur uppá gangstíga salt er slæmt Salta bara á nauðsynjastöðum, ekki salta þar sem þarf ekki. Annars verður verra þegar saltið kemur Saltnotkun er ekki góð Sinna þessu betur Sleppa salti í hálku og muna eftir hliðargötunum (þeir sem eru ekki í fyrsta forgangi) þannig að götur sem eru ekki í fyrsta forgangi séu ekki bara mokaðar tvisvar yfir veturinn Sópa betur, finnst moka seint í íbúðargötum Stundum er fullsnemma farið af stað með hálkuvarnir t.d. í Oddeyrargötunni. Vera duglegri að sópa Vil ekki hafa svifryk, gæði hálkuvanna eru misgóð eftir tíðarfari Vil þakka bænum fyrir að hafa frían strætó Vinna að því að minka svifryksmengun. Það er meiri þörf á því að sópa gangstéttir bæjarins þarf að sópa meira þarf að standa sig betur í að þrifa götur og stíga á vorin Þrifa göturnar betur</p> |

Tafla 46. Er eitthvað annað sem þú vilt koma á framfæri? Svarendur úr Holta- og Hlíðahverfi

| Opin svör úr hverfunum Holta- og Hlíðahverfi |
|---|
| Alls ekki nota meira salt til að hálkuverja. Hálkuverja fyrr þegar það er mikil hálka. Mörg úthverfi bíða allt allt of lengi eftir mokstri Allt of seint farið af stað með sópun óháð hvort það sé í janúar eða apríl Auka mokstur á gangstéttum og hálkuverja þær Ánægð með moksturinn Ánægður með bæinn, þjónustan er þó að fjarlægjast frá fólkinu Bara með hálkuna í Gilinu, vil að það sé bætt Einnig reyna að einfalda leiðarkerfi strætó, mjög erfitt að skilja leiðarkerfið Breyta litablænum á Strætó Byrja að sópa fyrr Byrja fyrr að sópa á vorin, of lengi að hreinsa bæinn Byrja fyrr að sópa göturnar á vorin Ef veturnir verða góðir má draga úr nagladekkjanotkun. Sópa má oftast ef það er ekki snjór, þ.e. nota sparnaðinn úr snjómokstrinum til að sópa veginn Ekki mokað nógu vel norðan megin í Höfðahlíð, þar sem snjórinn er settur á gangstéttir Ekki salt Endurskoða breytingar sem gerðar voru á strætó. Svifrykið er vissulega pirrandi en ekki hægt að minka svifryk á kostnað hálkuvagnar Framkvæmd moksturs á göngustígum er ekki nógu góð, byrja miklu fyrr að moka þetta Frábært að það sé frítt í strætó Gera aðgengilegra, auglýsa betur, uppfæra síðuna Geysilega gott það sem þeir eru að gera, hæli þeim fyrir það. Hugsað vel um þetta Göngustíg frá Glerártorgi yfir í miðbæ þarf að sanda betur. Sópa betur hjá N1, gamla Bónus hringtorginu og Shell. Moka betur inn í hverfin Göngustígum er ekki nógu vel sinnt í mokstri Götur eru ekki þrífnaðar nógu og oft beðið of lengi með að hreinsa Hafa hálkuvarnir í lágmarki Hlíðarhverfi, (Stórholt) er mjög illa mokað Í Smárahlíð í kringum skólann eru göngustígarnir ekki vel mokaðir og mokaðir frekar seint Könnunin þyrfti að miða að því hvar fólk býr, þar sem staðsetning skiptir máli í þessum efnum. Svarandi býr við forgangsleið og er því yfirleitt sáttur við snjó Litlu þvergötur sem ganga á stofngötur eru ekki mokaðar nógu fljótt Moka fyrr í úthverfum Nota heilsársdekk í staðinn fyrir nagladekk Nota vatn í sópun gatna og sópa gangstéttir oftast Of mikið rusl í runnum Reyna að moka betur aðrar götur en aðalgötur, t.d Grænumýri Sinna Holtahverfinu betur, byrja fyrr á allri þjónustu. Gera eitthvað við umferðinni og hraðanum á stofnbrautinni Skiptast á því hvaða heimilisgötur á að moka fyrst, hafa kannski eitthvað plan um það Sópa betur og oftast þegar þurrt er Sópa fyrr Sópa betur Strætó breyti tíma og haldi sig við aksturstímann og moka við heimili aldraðra |

Strætó fúnkerar ekki alveg fyrir alla, aðallega 8-16 fólk
Strætó ætti að vera meira virkur á Facebook eða á síðunni sinni um færð og vegagerðir. Huga
betur að því að sópa og hreinsa í kringum leikvelli
Sumar götur eru aldrei mokaðar, t.d Brattahlíð
Úthverfin ekki nægilega vel mokuð
Vera fljótari að hreinsa til
Vil hafa litla mokstursbíla sem geta ekið hratt um minni götur og komið snjónum í burtu
jafnóðum
Vil ítreka að það þurfi fleiri strætóa hjá Einholti og hverfinu í kring
Vil hafa app fyrir strætó
Það er ekki forsvaranlegt að bærinn sé með samning við mann sem er bæði í einkabransa og á
að moka plön við íbúðarhús þar sem það bitnar oft á íbúum bæjarins
Það mætti breyta forgangsröðun snjómoksturs annað slagið
Þarf að bæta snjómokstur í úthverfum
Þarf að skoða hálkuvörn, finnst stundum eins og hálkuvörnin sé hál þegar maður er á
heilsársdekkjum
Þvo göturnar ekki bara sópa

Tafla 47. Er eitthvað annað sem þú vilt koma á framfæri? Svarendur úr Síðu- og Giljahverfi

| Opin svör úr hverfunum Síðu- og Giljahverfi |
|--|
| Að mokstur byrji fyrr á morgnana, sérstaklega göngustíga að skólum Allt í góðu standi í þessum efnum Betra væri að tímatafla Strætó myndi laga sig að stórum vinnustöðum Borgarbrautin er mokuð of seint, íbúðarhverfin gleymast þarna efst í Borgarbrautinni Burt með salt og allir á nagladekk Byrja að moka gangstéttir fyrr á morgnana, minnka saltið, auka samskipti milli bæjarbúa og bæjarskrifstofu Byrja að sópa fyrr á vorin Byrja fyrr að salta og nota bara salt á helstu stofnæðunum Byrja fyrr að sanda og sópa íbúðargötturnar betur Byrja fyrr að sópa Byrja fyrr að sópa götturnar Byrja fyrr að sópa og sópa oft og moka gagnstéttir og stíga miklu betur Byrja fyrr að sópa og sópa oft, Strætó í iðnhverfið hjá BYKO Bærinn er með allt niðrum sig í snjómokstri, finnst ekkert sinnt að moka stíga og fleira Bærinn stendur sig vel Bæta mokstur í litlu götunum niðri á Eyri Ekkert salt Ekki hrifin af saltinu og sópa sandinn betur Ekki í lagi að moka í hauga við gatnamót, valda tjónum á bílum þegar verið er að moka bílaplön Eyða meiri peningum í þetta Fara af stað með sópa til að minnka svifryk, hafa Strætó meira virkan um helgar og láta ganga lengur á kvöldin Frábært að strætó sé ókeypis Hálkuvarnarefnið er of gróft Heilsársdekkinn eru að þvælast fyrir manni, á einungis að nota nagladekk Hreinsa götur (sópa og bleyta) oft Hreinsa miklu betur götur og stíga Hreinsa snjó betur frá vegum, moka honum í burtu, eins og í innhverfum Huldugil situr oft eftir í mokstri Hætta með allt salt Hættið að salta takk Láta fólk taka nagladekk fyrr af, ekki hafa langt fram á vor, laga tímasetningar strætó Láta strætó ganga að flugvellinum. Moka betur og sópa meira til að hægt sé að minnka notkun nagladekkja. Moka betur að skólum Leggja meiri áherslu á að moka gangstíga og þá alla Mannmargar götur (t.d. Snægil) þarf að moka strax á eftir forgangi upp á öryggi, slys, veikindi og þess háttar Minnka hálkuvarnir og minnka saltið Minnka salt Minnka svifryksmengun eins og hægt er Mjög ánægð með að það sé frítt í strætó Mjög gott að við gerum þessa könnun Moka á milli stíga, t.d. DrekaGil og Smárahlið |

Moka Byggðavegin og þar í kring betur og Miðbæinn líka
Moka gagnstéttir betur, sérstaklega í kringum öldrunarheimili
Moka götur betur
Mokað reglulega í Giljahverfinu
Mokstri á stígum er ábótavant, sérstaklega á stofnleiðum
Mokstri stíga í kringum Síðuskóla og fyrir ofan hann er ábótavant
Nei, frekar sáttur bæjarbúi
Oft er Glerártorg mokað á undan skólum, svo er mokað í skólum í miðjum frímínútum sem
getur reynst hættulegt nemendum
Passa göngustíga við skóla
Rimasíða illa mokuð
Ryðja göngustíga betur
Sleppa saltinu
Sleppa saltinu. Hafa sömu efni og í gamla daga
Snjómokstur á íbúðargötum sé í forgangi fram yfir aðra umferð eftir að stoðgötur eru færar
Snjómokstur og háлкуverja stígana á sama tíma og göturnar
Sóp á götum kemur of seint
Sópa á veturna til að minnka svifryk, bæta mokstur í Giljahverfi
Sópa betur
Sópa götur oftar
Sópa götur oftar til að minnka svifryk
Spá í hvernig minni götum er forgangsraðað, hafa þær upplýsingar aðgengilegar
Standið ykkur mjög vel
Sterkara gatnakerfi, betri efni á það. Starfandi þjónustumiðstöð vegna færðar og fl. á veturna,
víkka sjóndeildarhringinn í snjómokstri
Stígar í Glerárhverfinu eru notaðir til að moka upp frá götunni
Strætisvagnarnir mættu vera stærri
Strætó almennileg dekk, vil ekki salt
Strætó hugsar of mikið um áætlun, oft lagður af stað áður en börn ná að komast inn í hann
almennilega. Helstu gönguleiðir mokaðar seint
Strætó keyrir hratt á milli stoppistöðva, tíminn of þröngur. Moka betur að skólum
Strætó ætti að ganga á flugvöllinn og í Kjarnaskóg
Svifryksmælir á malarplani er ekki sniðugt
Tímasetningar hjá strætó henta t.d. ekki fótboltaæfingum
Við mokstur myndast stallur upp á bílaplönnin í Merkigili sem er ekki hægt að komast upp á og
þá komast íbúar ekki inn á bílaplanið sitt
Vil að það sé mokað betur og háлкуvarið mikið mikið betur til að þjóna öldruðum
Vil að það sé varið mun meiri peningum í snjómokstur, ef peningur er ekki notaður ætti hann
að fara í moksturssjóð
Vil fá aðgengilegar tölur um svifryksmengun á síðu bæjarins
Vil láta hreinsa bæinn betur (sópa), sérstaklega þrifa miðbæ Akureyrar um helgar.
Það er of mikil svifryksmengun. Vil að það sé bara háлкуvarið í Gilinu og í Þórunnarstræti
Það þarf að byrja fyrr á daginn að moka göngustíga
Það þarf að moka betur í kringum grunnskólana, sérstaklega Giljaskóla
Það þarf að moka hraðar í götum sem liggja að skólum, krakkar eiga ekki að þurfa að labba á
götunni
Þarf að bæta það sem hægt er að bæta

þarf að moka betur stíga sem eru taldir öryggisstígar í Síðuhverfinu
þarf að sópa meira almennt í bænum. Mokstur má vera meiri í íbúðarhverfum, hann er mjög lélegur
þarf að stinga betur í gegnum Giljahverfi svo íbúar komist út á mokaðar aðalæðarnar
Þrifa göturnar betur
þurfa ekki skafa ofan í malbakið í gangstéttir

Tafla 48. Er eitthvað annað sem þú vilt koma á framfæri? Svarendur úr Teiga- og Naustahverfi

| Opin svör úr hverfunum Teiga- og Naustahverfi |
|---|
| <p>Að hreinsun sé betur sinnt á götum og stígum, að Tjarnartún sé mokað Aðalstræti er mokað of seint miðað við strætónotkun Byrja fyrr að sópa götur og gagnstéttir á vorin Byrja með að moka hringinn Bæjarbúar mættu taka sig á í mokstri og sópa í kringum sig Ef bærinn hálkuver meira þá er hægt að minnka notkun nagladekkja. Bæta Tryggvabraut og Undirhlíð inn í hálkuvagnarforfang Ef hálkuvörnum væri sinnt betur í úthverfum og götum öðrum en stoðleiðum væri hægt að minnka notkun nagladekkja Ég er frekar ósamála mokstri í hverfum því það er mokað inn í garða og bílastæði Finnst snjómokstur vera verri eftir að byrjað var að bjóða þetta út, bæði í gæðum og skemmdum á götum og kantsteinum Göngustígarnir eru mjög illa mokaðir Hlynntur því að mokstur verði á nóttinni, svo þeir fái frið og hreinsun gatna sé komin Í vetur var mokstur ekki jafn vandaður og ætla skyldi, vélarnar skemmdu t.d. gangstéttarkanta, spurning hvort aðrir aðilar sinni þessu nú en gerðu áður Moka íbúagötur fyrr Moka þarf Ásatúnið betur neðst. Nánast ófært vegna heita vatnsins Myndi vilja að strætó gengi oftar Mætti gera nýtt leiðarkerfi hjá strætó, stíla inn á íþróttamannvirkin Mætti vera fyrr með mokstur á hjólastígum og sópun á vorin Mætti vera meiri og örari mokstur í íbúðargötum. Mættu vera duglegri í því að moka íbúagötur Nota finni sand á gangbraut. Auka tækjakost þannig að snjómokstur gangi hraðar. Sópa betur veginn, fá vél til að þrifa veginn Ósáttur með lítinn mokstur um helgar Snjómoksturinn, óþarfi að setja snjóinn uppá gangstíga og inná lóðir. Ekki hægt að ganga vegna snjóhóla Snjómokstursmennirnir moka snjó upp á gangstéttir í Ljómatúni. Mikil frekja Sópa betur og meira bæði götur og stíga Sópa göturnar þegar þær eru auðar á veturna og sópa þær betur Sópa meira Sópa oftar Strætó ekki góður fyrir eldra fólk, taka meira tillit til eldra fólks Strætó hafa aðgengilegt að fara beina leið frá öllum hverfum í Háskólann Strætó hættir of snemma á daginn, lengi að moka íbúðargötur og gangbrautir á Eyrinni, þröngar götur ekki mokaðar Strætó ætti að fara í báðar áttir þegar hann fer framhjá skólum Vanda sig betur við að moka Varð fyrir vonbrigðum með strætókerfið, get ekki notað það eins mikið Vil losna við saltið. Algjör óþverri Það má byrja fyrr að moka Það má moka hverfin og gangstéttirnar í Naustahverfi betur Þarf að sópa betur í úthverfunum, sérstaklega í Naustahverfinu</p> |

Þyrftu að vera miklu duglegri að hreinsa göturnar og miklu duglegri að moka gangstíga og hálkuverja

1. Númer þátttakanda

Rekstur strætisvagna

Fyrst koma nokkrar spurningar um Strætisvagna Akureyrar en rekstur þeirra kostar um 175 milljónir kr. á ári.

2. Leiðakerfi SVA var breytt á síðasta ári: Hver er notkun heimilisins á strætó fyrir og eftir breytingar á leiðakerfinu?

| | Oft í viku | Nokkrum sinnum í viku | Nokkrum sinnum í mánuði | Nokkrum sinnum á ári | Engin | Vil ekki svara |
|--|-----------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Hversu mikil myndir þú segja að notkunin hafi verið fyrir breytingar á leiðakerfinu? | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| En eftir breytingar á leiðakerfinu? | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

⁵ Spurningalistinn var færður inn í Word skjal úr PDF skjali og við yfirfærslu breyttist útlit hans lítillega.

3. Hvernig finnst þér breytingarnar sem gerðar voru á leiðakerfinu?

- Mjög góðar
- Frekar góðar
- Frekar slæmar
- Mjög slæmar
- Vil ekki svara
- Hef ekki kynnt mér breytingarnar

- Mjög góðar
- Frekar góðar
- Frekar slæmar
- Mjög slæmar
- Vil ekki svara

Hef ekki kynnt mér breytingarnar

4. Núverandi leiðakerfi SVA byggir á 4 vögnum sem sjá um aksturinn. Ef miðað er við sama fjölda vagna, myndir þú vilja breyta einhverju?

- Já
- Nei
- Veit ekki
- Vil ekki svara

5. Geturðu nefnt það sem þú telur **helst** þurfa að breyta varðandi leiðakerfið? [Ekki lesa upp svarmöguleika]

Leiðunum sem eknar eru

Tímasetningum

Lengja tímann á kvöldin

Fjölga vögnum um helgar

Annað (hvað?)

Snjómokstur og háلكuvarnir

Hér koma nokkrar spurningar um snjómokstur og háلكuvarnir en til þess er varið um 120 milljónum króna á hverju ári að meðaltali:

6. Snjómokstur fer eftir veðri og snjókomu hverju sinni en ef ófærð er mikil hefst snjómokstur snemma á morgnana.

Hversu sammála eða ósammála ert þú eftirfarandi fullyrðingu: „Ég er sáttur við hversu langt mokstur er kominn í bænum þegar ég fer af stað á morgnana“?

- Mjög sammála
- Sammála
- Ósammála
- Mjög ósammála
- Hef ekki skoðun á því
- Vil ekki svara

7. Í dag eru verklagsreglur Akureyrarbæjar um snjómokstur og háلكuvarnir kynntar á vef bæjarins með kortum og texta.

Hefur þú kynnt þér verklagsreglur Akureyrarbæjar um snjómokstur og háلكuvarnir?

- Já
- Nei
- Vil ekki svara

8. Myndir þú vilja nota aðra miðla til að koma upplýsingunum á framfæri?

- Nei
- Vil ekki svara
- Já, annan miðil (hvaða?)

9. Forgangur í mokstri **göngu- og hjólastíga** er þannig að helstu leiðir sem liggja að skólum og leikskólum auk stofnstíga milli bæjarhluta eru í fyrsta forgangi.

Hversu sammála eða ósammála ert þú þessum forgangi?

- Mjög sammála
- Sammála
- Ósammála
- Mjög ósammála
- Hef ekki skoðun
- Vil ekki svara

10. Hvernig vilt þú að forgangur í mokstri göngu- og hjólastíga sé?

11. Forgangur í mokstri **gatna** er þannig að í fyrsta forgangi er neyðar- og öryggisþjónusta s.s. slökkvilið, lögregla, sjúkrahús, strætisvagnaleiðir og aðrar helstu umferðargötur.

Hversu sammála eða ósammála ert þú þessum forgangi?

- Mjög sammála
- Sammála
- Ósammála
- Mjög ósammála
- Hef ekki skoðun á því
- Vil ekki svara

12. Hvernig vilt þú að forgangur í mokstri gatna sé?

13. Hálkuvörnum er stillt í hóf til að halda kostnaði niðri og minnka svifryk. Þau svæði sem eru háлкуvarin eru fyrst og fremst erfiðar brekkur og gatnamót.

Telur þú að hæfilega mörg svæði séu háлкуvarin?

- Já, hæfilega mörg svæði eru háлкуvarin
- Nei, háлкуverja þarf fleiri svæði
- Nei, óþarflega mörg svæði eru háлкуvarin
- Hef ekki skoðun á þessu
- Vil ekki svara

14. Hvaða fleiri svæði þarf að háлкуverja að þínu mati?

15. Til hálkuvarna er notað brotið malarefni sem gefur gott viðnám. Til að minnka svifryk er fínefnið sigtað frá og einnig er efnið blandað lítillega með salti. Saltið minnkar rykmyndun og gerir það að verkum að auðveldara er að vinna með efnið í frosti.

Telur þú ástæðu til að breyta um hálkuvarnarefni?

- Já
- Nei
- Hef ekki skoðun á því
- Vil ekki svara

16. Hvaða breytingar viltu gera?

- Nota einungis salt
- Nota einungis sand
- Hætta að hálkuverja

Hreinsun gatna og svifryksmengun

Nú koma nokkrar spurningar um hreinsun gatna og stíga en til þess er varið u.þ.b. 25 milljónum króna á ári.

17. Hefur einhver á þínu heimili orðið fyrir óþægindum (t.d. í öndunarfærum eða augum) vegna svifryksmengunar á undanförunum 12 mánuðum?

- Mjög oft
- Frekar oft
- Frekar sjaldan
- Mjög sjaldan
- Aldrei
- Veit ekki
- Vil ekki svara

18. Hversu sammála eða ósammála ertu eftirfarandi fullyrðingu? „Sópun gatna og stíga er nægilega vel sinnt á Akureyri“

- Mjög sammála
- Sammála
- Ósammála
- Mjög ósammála
- Hef ekki skoðun á því
- Vil ekki svara

19. Hversu sammála eða ósammála ertu því að draga þurfi úr notkun nagladekkja í bænum?

- Mjög sammála
- Sammála
- Ósammála
- Mjög ósammála
- Hef ekki skoðun á því
- Vil ekki svara

20. Að lokum, er eitthvað annað sem þú vilt koma á framfæri í stuttu máli um strætó, snjómokstur, hálfkuvarnir eða svifryksmengun?

Þá er könnuninni lokið. Kærar þakkir fyrir þátttökuna.

21. Númer þátttakanda